



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>286405</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>29 ABR. 1985</b>	

MODELO DE UTILIDAD

7 - DIC. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO P 33 46 070. 1	21-12-1983	ALEMANIA.

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60 R 7/08

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

Perfil de junta para puertas y maleteros de vehículos automóviles.  
 Primer desglose de la solicitud de Modelo Utilidad, nº 283.155.

(71) SOLICITANTE (S)

METZELER KAUSCHUK GMBH. (Sociedad alemana).

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

D-8000 MUNCHEN 50 (REPUBLICA FEDERAL ALEMANIA) Gneisenaustrasse 15.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un perfil de junta para puertas y maleteros de vehículos automóviles, del tipo indicado en el concepto principal de la primera reivindicación.

5 Los perfiles de junta, usuales para los cantos de maletero de un vehículo automóvil, presentan una zona de apriete en forma de U, que puede superponerse sobre el canto a empaquetar, de un material elastómero, especialmente de goma, en que, en diferentes formas de ejecución, las superficies  
10 interiores de ambas ramas de la zona de apriete en forma de U están provistas de pestañas de junta. La resistencia requerida la obtiene la zona de apriete, bien sea por su confección a partir de un material correspondientemente es-  
table, por ejemplo, una goma dura como el cuero o por in-  
15 clusión de una tira de armadura de metal.

A la zona de apriete en forma de U, en caso necesario, to-  
davía le puede seguir una pestaña de junta hueca que, de  
manera adecuada, se fabrica de un material relativamente  
blando, por ejemplo, de una goma de menor dureza shore o  
20 de una goma de espuma.

Un problema en estos perfiles de junta reside en que las  
pestañas de junta usuales o también la aplicación de las  
superficies interiores de las ramas en el canto no garan-  
tiza una estanqueidad suficiente, es decir que existe el  
25 peligro de que penetre humedad en la rendija entre el can-  
to (de chapa) y el perfil de junta y allí se produzca una fuerte oxidación.

Por lo tanto, el objeto del modelo tiene como base el pro-  
blema de crear un perfil de junta del tipo indicado, en que

1 ya no se manifiesten los inconvenientes arriba mencionados. Especialmente debe proponerse un perfil de junta, en que no puede penetrar ninguna humedad en la rendija entre la zona en forma de U y el canto de chapa.

5 Esto se alcanza según el modelo de utilidad por las peculiaridades indicadas en la parte característica de la reivindicación 1.

Formas de ejecución adecuadas se resumen en las subreivindicaciones.

10 Las ventajas, conseguidas gracias al objeto del modelo de utilidad, residen especialmente en que tales zonas de apriete en forma de U pueden manipularse fácilmente y superponer se sin problemas sobre el respectivo canto de chapa, por ejemplo, en el maletero de un vehículo automóvil. Esta aplicación puede efectuarse especialmente mediante robots o máquinas automáticas análogas. Después de la superposición de la zona de apriete, la prolongación se comprime contra la superficie de la chapa y por ello se pega sobre el canto. Para ello no se requiere una gran aplicación de fuerza, especialmente no se requiere la utilización de un martillo de goma, por lo que, sin embargo, existe el riesgo de un daño del perfil de goma.

15 Después de pegar encima esta prolongación, la zona de apriete está óptimamente empaquetada, de modo que no puede penetrar ninguna humedad en la rendija entre las ramas de la zona de apriete y el canto de chapa.

20 Los pegamentos disponibles, por ejemplo, masas de bostik o cintas adhesivas, no tienen ninguna influencia negativa sobre el esmaltado de los cantos de chapa, de modo que el

1 efecto adhesivo se garantiza todavia después de un tiempo prolongado.

El objeto del modelo de utilidad se explicará más detalladamente en lo que sigue por medio del ejemplo único de ejecución, haciendo referencia al dibujo esquemático anexo.

Muestra:

La figura 1, una sección por la correspondiente forma de ejecución de un perfil de junta, fijado en el canto de chapa.

10 El perfil de junta, ilustrado en la figura 1, indicado en general por el signo de referencia 30, que puede emplearse especialmente para el canto del maletero de un vehículo automóvil, tiene la usual forma en U, es decir que se compone de una zona de apriete 35 en forma de U de un material elastómero, que presenta dos ramas 35a y 35b. En las ramas está inserta también una cinta de armadura 32 en forma de U, que produce la requerida fuerza de apriete.

15 La rama derecha 35a en la figura 1 está unida, a través de una zona 37 con sección transversal reducida, con una prolongación 36, cuya superficie interior está provista de una capa 38 de pegamento. Esta capa de pegamento puede estar constituida como cinta adhesiva o como masa de bostik.

20 La zona 37 con la sección transversal reducida sirve como una especie de "articulación", de modo que la prolongación 16 puede oscilarse alrededor de este lugar de articulación.

25 La figura 1 ilustra la forma de ejecución, en la que el perfil de junta, indicado en general por el signo de referencia 30, presenta una zona de apriete 35 en forma de U, de material elastómero, con dos ramas 35a, 35b. La rama

1 izquierda 35b según la ilustración en la figura 1, se prolonga en una zona de rama 34 con igual grosor.

5 En esta zona de apriete 35 en forma de U, de una pieza, que en su longitud tiene esencialmente el mismo grosor, se ha inserto también una cinta de armadura 32 de un metal, por ejemplo, de acero, teniendo la rama izquierda de la cinta de armadura 32 una longitud esencialmente mayor.

10 A la rama derecha 35a de la zona de apriete 35 le sucede, a través de una zona 32 con diámetro reducido, una prolongación 36.

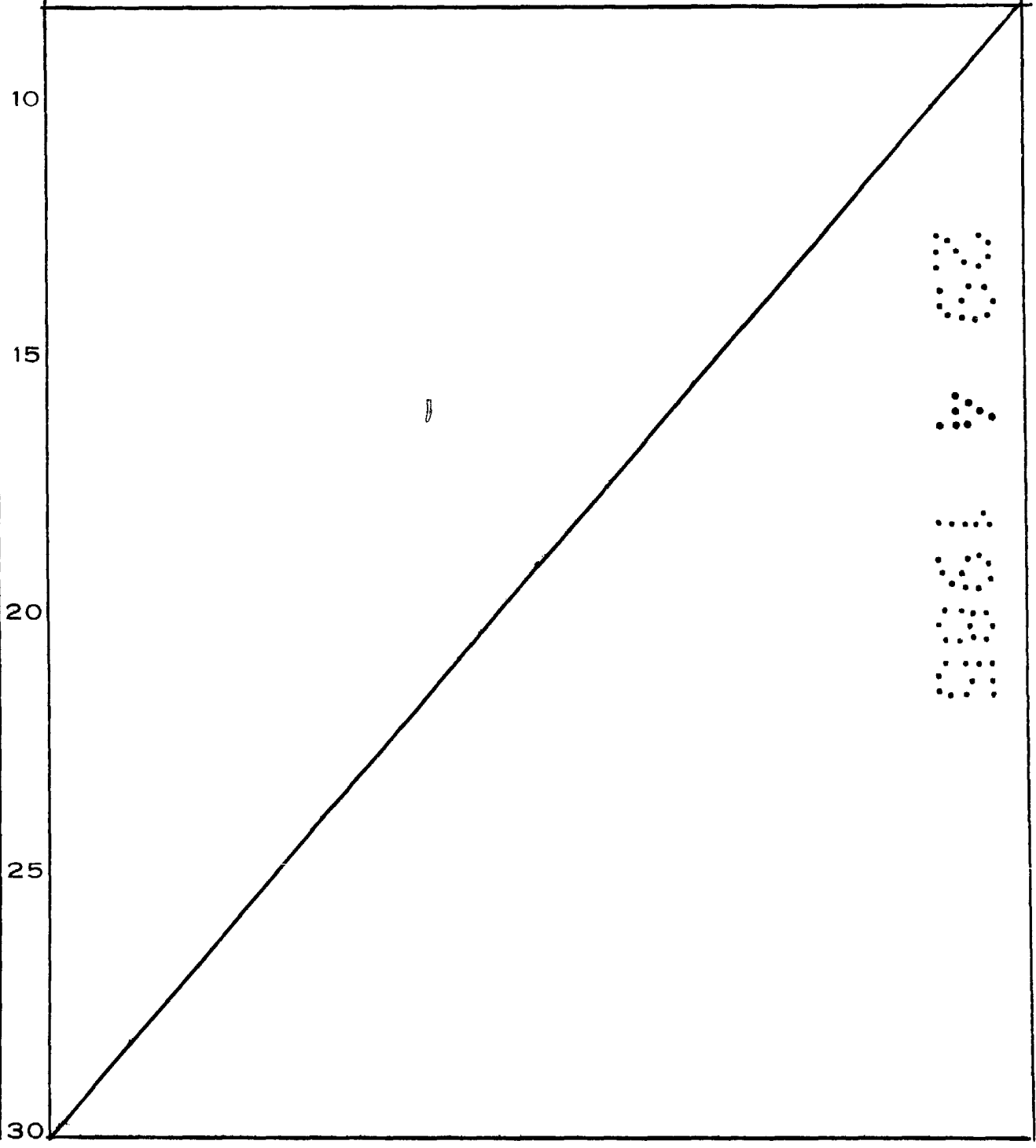
Esta prolongación 36 puede abatirse hacia fuera alrededor de la zona 37, según la ilustración en la figura 1, en la dirección contra el sentido horario.

15 Tanto la superficie interior de la zona 34, como también la superficie interior de la prolongación 36 están provistas de una capa de pegamento 38, respectivamente 39.

20 En el montaje de este perfil de junta 30, se abate hacia fuera la prolongación 36, de modo que la zona de apriete 35, en forma de U, entonces lateralmente abierta, puede superponerse sin problemas sobre el canto de chapa 31. La capa de pegamento 39 de la rama izquierda 34, respectivamente 35b, se aplica en ello contra la superficie izquierda del canto de chapa 31.

25 Después de haberse fijado la zona de apriete 35 en forma de U en la posición ilustrada, la prolongación 36, según la ilustración en la figura 1, se oscila en la dirección del sentido horario alrededor de la zona 37 de modo que la capa de pegamento 38 va a aplicarse a la superficie derecha del canto de chapa 31 y por ello la prolongación 36

1 se pega sobre el canto de chapa 31.  
El perfil de junta 30, por lo tanto, en toda su longitud  
está pegado sobre el canto de chapa 31, de modo que nin-  
guna humedad puede penetrar por debajo del perfil de jun-  
5 ta 30, ni puede poner en peligro el canto de chapa 31.  
El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguien-  
tes reivindicaciones.



E  
A  
V  
O

REIVINDICACIONES

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

1 - Perfil de junta para puertas y maleteros de vehículos automóviles, a) con una zona de apriete de un material elástico en forma de U, superponible sobre el canto, que debe empaquetarse, caracterizado porque: b) por lo menos una rama (35a) de la zona de apriete en forma de U (35) presenta una prolongación oscilable de material elastómero y porque c) la superficie interior de la prolongación (36), vuelta hacia el canto (31), está provista de una capa de pegamento (38).

2 - Perfil de junta, según la reivindicación 1, caracterizado porque la prolongación (36), a través de una zona (37) está unida, por la sección transversal de perfil reducida, con la rama (35a) respectiva de la zona de apriete (35) en forma de U.

3 - Perfil de junta, según una de las reivindicaciones 1, 2, caracterizado porque la capa de pegamento (38) se constituye por una masa de bostik aplicada sobre la superficie interior de la prolongación (36).

4 - Perfil de junta, según una de las reivindicaciones 1, 2, caracterizado porque la capa de pegamento (38) está constituida por una cinta adhesiva aplicada sobre la superficie interior de la prolongación (36).

5 - Perfil de junta para puertas y maleteros de vehículos automóviles.


1 Según se describe y reivindica en la presente memoria des-  
criptiva y consta de siete hojas de texto foliadas y escri-  
tas a máquina por una sola de sus caras y el plano que a  
la misma se acompaña.

5 Madrid, a **29 ABR. 1985**

CARLOS ROEB  
P. P.



Fdo: Pedro Matamoros



10

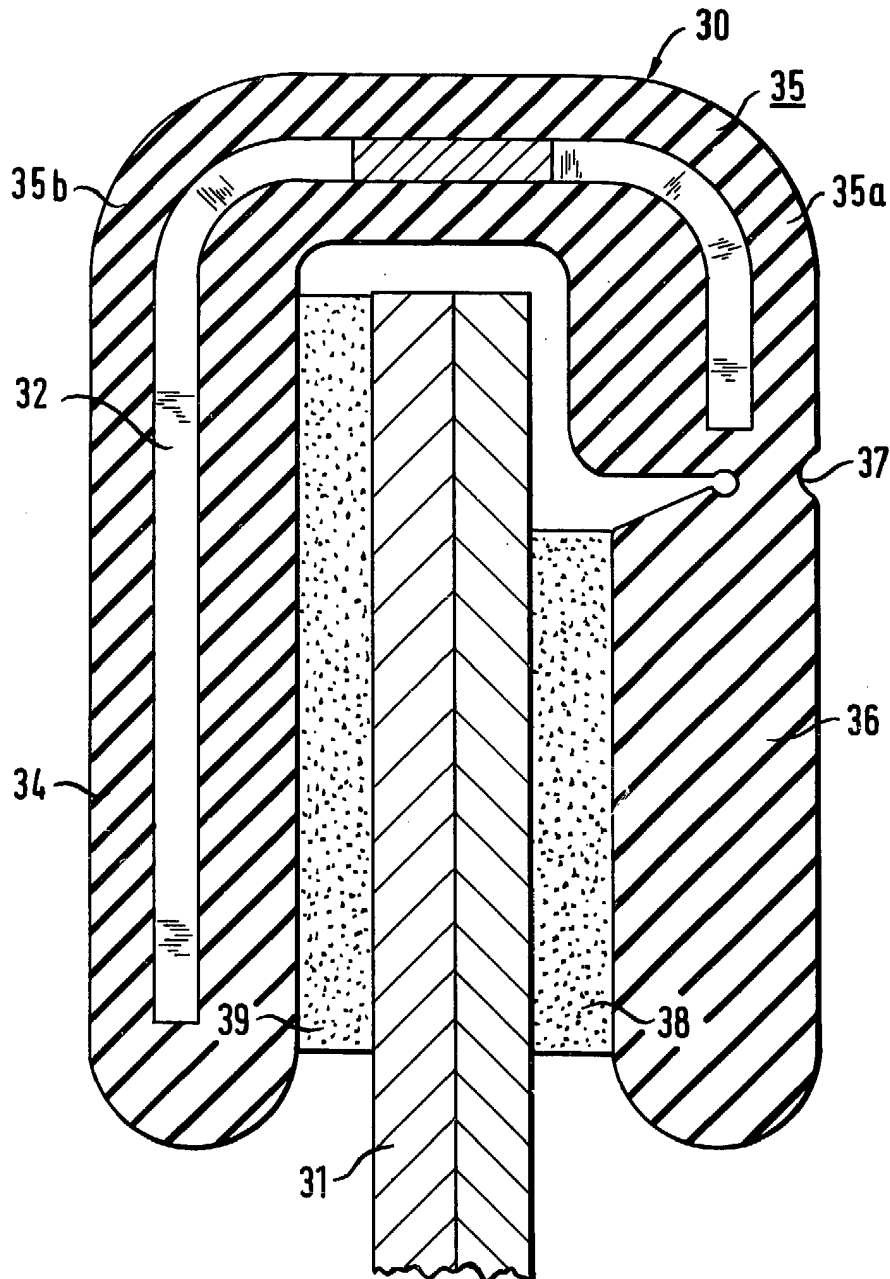
15

20

25

30

FIG.1



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB  
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón