

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

⑩ ES	⑪ NUMERO	⑩ Y
	21	
	⑫ FECHA DE PRESENTACION	
	22	9 - 4 - 1.983

MODELO DE UTILIDAD

1- FEB. 1986

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤① CLASIFICACION INTERNACIONAL
	FO1M 11/03

⑤④ TITULO DE LA INVENCIÓN
" ENVOLVENTE PERFECCIONADA PARA LOS FILTROS DE ACEITE DE LOS MOTORES DE EXPLOSION "

⑦① SOLICITANTE (S)
D. Mariano CARNE CLARAMUNT

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Borí y Fontestá, 11 (Barcelona)

⑦② INVENTOR (ES)
el propio solicitante

⑦③ TITULAR (ES)

⑦④ REPRESENTANTE
D ^a Matilde LLORT GERONES

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una envolvente perfeccionada para los filtros de aceite de los motores de explosión.

5 Aunque el carter posee aletas de refrigeración, es evidente que en muchos casos esta refrigeración es insuficiente. Con el presente modelo, no sólo se aprovecha la superficie del filtro, sino que la disipación del calor se efectúa en la zona previa a la aspiración de la bomba, aprovechando además la mayor velocidad de paso del aceite por el
10 filtro .

La envolvente reivindicada está constituida por una camisa o carcasa cilíndrica hueca que presenta, en su superficie lateral, múltiples aletas de refrigeración. Esta superficie adicional de refrigeración permite que se disipe por radiación el calor acumulado en el interior del filtro. En el
15 hueco de esta camisa se enchufa el cuerpo liso del filtro de aceite intercambiable de los motores, con lo que se aumenta la superficie de disipación del calor.

20 La camisa o carcasa que forma la envolvente presenta en su superficie cilíndrica una ranura longitudinal, cuyos bordes se mantienen superpuestos mediante la existencia de unas pestañas encaradas, que presentan orificios roscados y que son atravesadas por los vástagos roscados de tornillos de unión, cuyo presionado garantiza la aplicación de la superficie interior de la envolvente o camisa sobre la superficie
25 del cartucho filtrante, garantizando la transmisión de calor

del interior al exterior. Aflojando estos tornillos, es fácil separar la envolvente respecto al filtro y aplicar la camisa o envolvente a un nuevo filtro de recambio.

5 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de la envolvente perfeccionada para los filtros de aceite de los motores de explosión, objeto del presente Modelo de Utilidad.

10 La figura 1 muestra la vista en corte medio longitudinal del filtro de aceite con la envolvente exterior, viéndose en la figura 2 la vista en planta de la citada envolvente adaptada al filtro.

15 Siguiendo los dibujos se advierte el filtro intercambiable -1- de tapa -2- que presenta, adaptada como envolvente externa de su cuerpo cilíndrico, la carcasa de superficie lisa interna cilíndrica -3-, cuya característica esencial es que lleva exteriormente una serie de aletas de refrigeración -4-, cuya mayor superficie permite la disipación del calor. En el filtro se advierte su boca -5- de adaptación al carter.

20 Para garantizar la presión de aplicación de la superficie interna -3- de la envolvente con las paredes del cartucho, esta envolvente lleva una ranura longitudinal -6- que parte de las aletas. En los bordes de esta ranura se establecen, en los mismos testeros de las ranuras, dos pares de pestañas -7- debidamente encaradas con orificios -8- roscados
25 interiormente para el paso de los vástagos roscados -9- de

los tornillos de cabeza -10-, con los que se logra obtener un apriete longitudinal de la envolvente sobre la superficie exterior del filtro de aceite.

Se fabricará la envolvente perfeccionada para los
5 filtros de aceite de los motores de explosión, objeto del presente Modelo de Utilidad, con los materiales apropiados, a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifi-
quen su esencialidad.

10

15

20

25

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

1ª.- Envolverte perfeccionada para los filtros de aceite de los motores de explosión, caracterizada porque está constituida por una camisa o carcasa cilíndrica hueca que presenta en su superficie lateral múltiples aletas de refrigeración. Esta superficie adicional de refrigeración permite que se disipe por radiación el calor acumulado en el interior del filtro. En el hueco de esta camisa, se enchufa el cuerpo liso del filtro de aceite intercambiable de los motores, con lo que se aumenta la superficie de disipación del calor.

2ª.- Envolverte perfeccionada para los filtros de aceite de los motores de explosión, según reivindicación primera, caracterizada porque la camisa o carcasa que forma la envolverte presenta en su superficie cilíndrica una ranura longitudinal, cuyos bordes se mantienen superpuestos mediante la existencia de unas pestañas encaradas, que presentan orificios roscados y que son atravesadas por los vástagos roscados de tornillos de unión, cuyo presionado garantiza la aplicación de la superficie interior de la envolverte o camisa sobre la superficie del cartucho filtrante, garantizando la transmisión de calor del interior al exterior. Aflojando estos tornillos, es fácil separar la envolverte respecto al filtro y aplicar la camisa o envolverte a un nuevo filtro de recambio.

3ª.- Envolverte perfeccionada para los filtros de aceite de los motores de explosión.

C O N S T A . . . / . . .

la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 6 de Abril de 1.983

5

P. A.

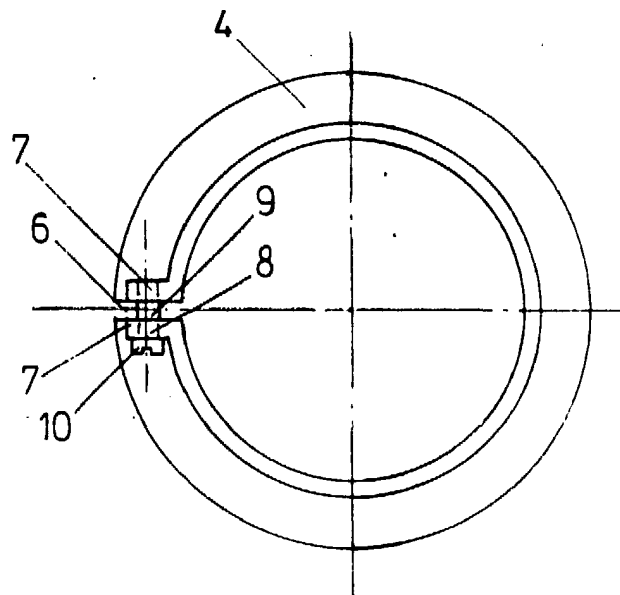
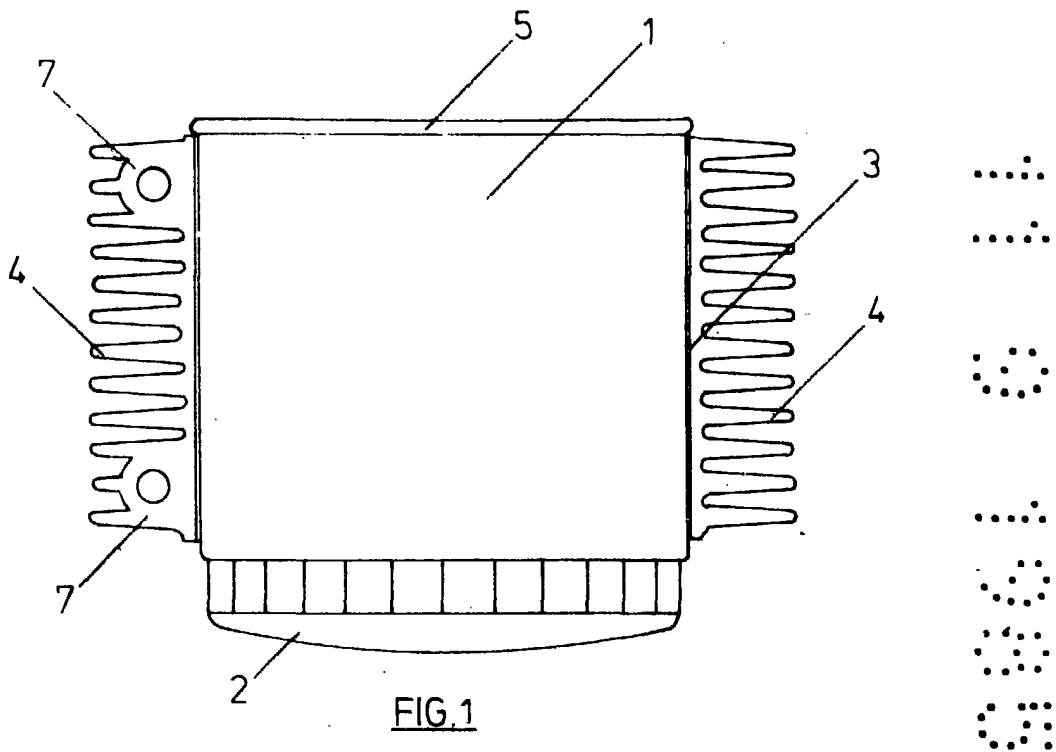
M. LLORT

10

15

20

25



BARCELONA 6 DE abril DE 1983
P. A.

M. LLORT

ESCALA VARIABLE