

| | | |
|----------------------|------------------------------------|------|
| 18 ES 11 21 22 | NUMERO 286.337 | 19 Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 25.4.1985 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ABR. 1986

| | | | |
|-----------------|----------|---------|-------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS | |
| 31 NUMERO | | | |
| | | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | Int. Cl. A47D1/02 |

| | |
|-----------------------------|-------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN | |
| "SILLA INFANTIL INCLINABLE" | |
| | |

| |
|--------------------|
| 71 SOLICITANTE (S) |
| PLAY, S.A. |

| |
|-------------------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| 08026 BARCELONA, Independencia, 255 |

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
| |

| |
|--------------------------------|
| 74 REPRESENTANTE |
| JUAN JOSE ALONSO YAGÜE (203-8) |

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una silla infantil inclinable destinada principalmente para ser utilizada, convenientemente fijada, sobre el asiento posterior de un vehículo automóvil.

Desde hace muchos años ya son conocidas sillas para dicha aplicación de las que se han fabricado y utilizado diversos y diferentes modelos, cuyas sillas presentan generalmente un asiento que se acopla a un bastidor de base a través de medios que permiten su deslizamiento hacia adelante y hacia atrás y que comprenden fiadores de bloqueo para las distintas posiciones del asiento, citándose a título de ejemplo de este tipo de sillas el asiento infantil objeto del modelo de utilidad nº 246.351 de la propia firma solicitante.

La silla objeto de este modelo representa una mejora de las que comprenden entre asiento y el bastidor de base unas guías arqueadas para el deslizamiento de aquél sobre éste, cuyas guías pueden ser dos o incluso una central como ocurre en los modelos de utilidad 231.420 y 278.494, asimismo de la firma solicitante.

En esta nueva silla se ha perfeccionado notablemente el acoplamiento deslizante del asiento sobre

el bastidor de base, habiéndose previsto un mecanismo sólido y sencillo accionado por una palanca accionada manualmente en 180° para determinar el cambio de posición del asiento y su bloqueo selectivamente en la disposición baja y delantera y en la elevada y posterior.

Para ello se ha previsto en el bastidor de base dos ejes paralelos transversales relacionados entre sí por sus extremos en uno de los cuales se ha dispuesto la palanca de mando. Estos dos ejes se deslizan respectivamente por una rendija horizontal y por una rendija vertical que forman entre sí una T, cuyas rendijas están practicadas en sendos bloques laterales que soportan las respectivas guías fijas por las que se desliza el asiento.

De estos dos ejes, el que discurre horizontalmente se relaciona articuladamente mediante tirantes con un tercer eje transversal delantero solidario de la armazón soporte del asiento y que discurre por las indicadas guías.

Estas y otras características se desprenderán mejor de la descripción detallada que sigue, para facilitar la cual se acompaña de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo

del alcance de este modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva el bastidor de base, la armazón del asiento y el mecanismo de mando, en la posición baja y delantera, y

la figura 2 muestra el conjunto de esta silla visto en sección alzada, en la posición elevada y posterior.

Esta silla comprende un bastidor de base formado por un marco tubular metálico -1- inflexionado formando una U horizontal cuyos lados se elevan posteriormente y comprenden la fijación de un travesaño -2-. A los lados de la base en U se fijan sendos bloques laterales -3- y -4- arriestrados mediante un par de tirantes -5- y -6-, los cuales soportan sendas guías fijas -7- y -8- arqueadas y de sección en U unidas por su extremo posterior al travesaño -2- del bastidor.

Los citados bloques presentan respectivas rendijas en T cuya rendija horizontal -11- presenta menos anchura que la rendija vertical -12-. En esta rendija vertical juega un eje -13- transversal y en la horizontal juega otro eje transversal -14-, cuyos dos ejes presentan su diámetro en correspondencia con sus rendijas, son paralelos, y se unen entre sí por sus extremos articuladamente mediante sendas piezas -15- y -16- de

las que ésta última comprende una palanca de mando
-17-, uniéndose asimismo el eje -14- con un travesaño
delantero -9- de la armazón arqueada -10- del
asiento mediante un par de tirantes -18- y -19-,
5 cuya armazón por su extremo posterior se refuerza
con un travesaño -9'-.

El funcionamiento de este mecanismo es bien
simple: Según la figura 1, al girar la palanca -17-
hacia arriba desciende el eje -13- y el eje -14-
10 discurre hacia atrás arrastrando al travesaño -9- y
con él el asiento A fijado sobre la armazón -10-, de
manera que al pasar el eje -14- más allá de la rendija
vertical -12- vuelve a ascender el eje -13- según se
ilustra en la figura 2, cuyo eje -13- queda bloqueado
15 en la encrucijada de las dos rendijas al pasar el
eje -14- ligeramente de la horizontal con respecto del
eje -13-, el cual queda estabilizado en esta encrucijada
para lo que se ha previsto en la misma una muesca
-20- en el centro de la guía horizontal -11-.

20 A partir de esta posición en la que el asiento
-A- se encuentra en su punto más alto y posterior,
puede volverse a la anterior posición con solo girar
hacia la izquierda la palanca -17- algo más de 180°.

A la cara inferior del bastidor de base se
25 fijará una placa -21- de material plástico para

proteger el tapizado del asiento del automóvil.

El asiento -A- de esta silla presentará la forma y constitución que mejor convenga e irá provista de los adecuados atalajes para sujetar al
5 niño. Como es lógico el bastidor de base se equipará asimismo con anillos y otros elementos accesorios para lograr la perfecta fijación de la silla en el
automóvil.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realiza-
10 ción que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta silla infantil inclinable, en
15 cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Silla infantil inclinable, del tipo cuyo asiento se desliza hacia adelante y hacia atrás sobre un bastidor de base, caracterizada porque el bastidor comprende transversalmente dos ejes paralelos vinculados entre sí, el primero de los cuales asciende y descende por la rendija vertical de sendos bloques laterales que superiormente soportan las guías fijas por las que se desliza el asiento, mientras que el segundo eje sigue un desplazamiento hacia adelante y hacia atrás guiado por respectivas rendijas sustancialmente horizontales previstas en los indicados
10 15 bloques laterales, relacionándose articuladamente este segundo eje con un tercer eje delantero solidario de la armazón soporte del asiento y que discurre por las citadas guías fijas.

20 2.- Silla infantil inclinable, según la anterior reivindicación, caracterizada porque las rendijas verticales y horizontales de los bloques laterales forman sendas T, con la particularidad de que el tramo horizontal presenta una sección menor que el diámetro del primer eje y en su coincidencia con el tramo vertical presenta un ligero
25

ensanchamiento que permite, en las dos posiciones extremas del segundo eje, la disposición de bloqueo de dicho primer eje en la intersección entre las dos rendijas.

5

3.- SILLA INFANTIL INCLINABLE.

Consta la presente memoria descriptiva de
ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 de Abril de 1.985
.....

PLAY, S.A.

J. J. ALONSO YAGÜE



.....
.....
.....
.....
.....

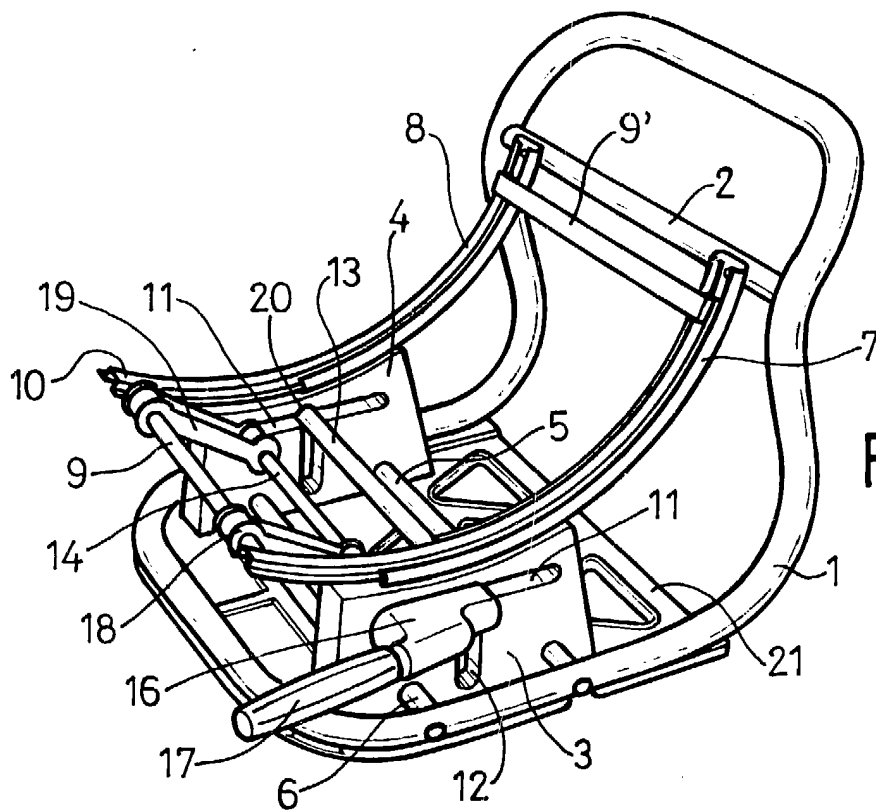


Fig. 1

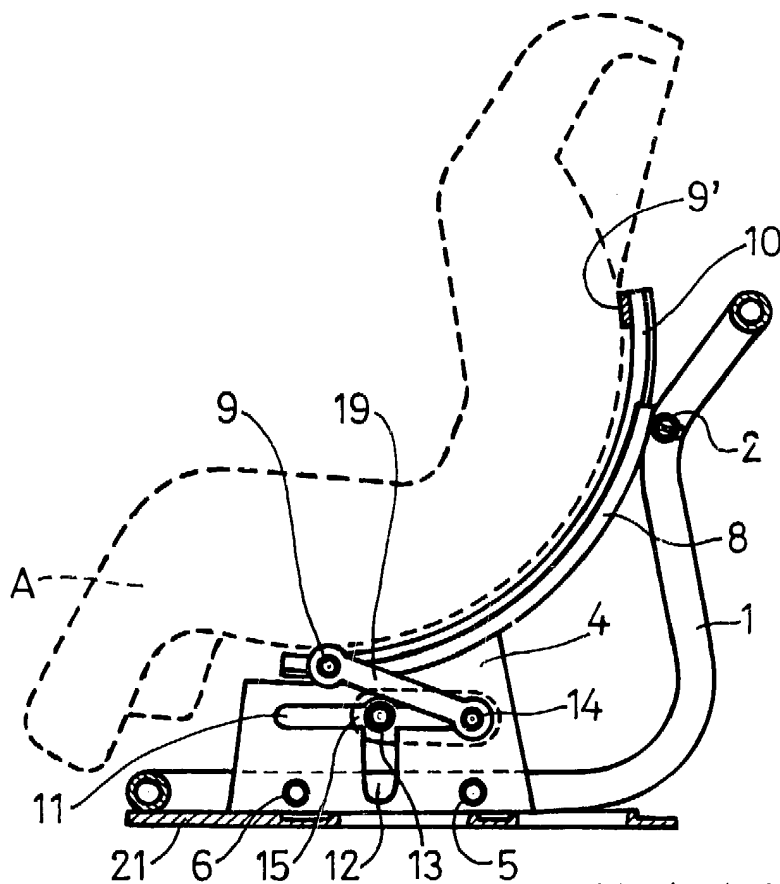


Fig. 2

Madrid, 25 Abril 1985

J. J. ALONSO YAGÜE

P. P.