

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 286333 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 25. Abril 1985



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1985

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. <u>B62K 21/18</u>
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE DIRECCION PERFECCIONADO PARA CICLOS INFANTILES"

(71) SOLICITANTE (S)

COMERCIAL JUFA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Jerónimo Monsoriu, nº 45 - VALENCIA

(72) INVENTOR (ES)

D. JULIO LOPEZ

(73) TITULAR (ES)

COMERCIAL JUFA, S.A.

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: COMERCIAL JUFA, S.A.

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Jerónimo Monsoriu, nº 45 - VALENCIA

Objeto: "DISPOSITIVO DE DIRECCION PERFECCIONADO PARA CICLOS INFANTILES"

Prioridad:



MEMORIA DESCRIPTIVA



En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, se describen las características de la estructura de una disposición de elementos tubulares prevista para ciclos infantiles tal como bicicletas, triciclos o simples patines, en las que se destacan la novedad y eficiencia de su acoplamiento para conseguir el perfecto mando o dirección del vehículo con una simplicidad notable de medios, por lo que se insta a favor de sus titulares el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España, que se otorga al amparo del vigente Estatuto-Ley de Propiedad Indug

5

10

trial.

Nos estamos refiriendo al tipo de juguete infantil que estando todo él constituido por piezas tubulares que se acoplan telescópicamente con ayuda de piezas intermedias en forma de codos o derivaciones de tres brazos o simples empalmes, constituyen sólidos y robustos juguetes, incluso con atractivos colores por la naturaleza plástica de los elementos integrantes, y en los que el tema de alcanzar una perfecta y suave dirección de la o las ruedas direccionales, normalmente vinculadas al manillar, queda resuelto mediante una simplicidad de medios y con una perfecta robustez de los mismos, al objeto de que esta importante función directriz se verifique con la mayor garantía para el infantil usuario.

Para la más rápida comprensión de nuestra descripción, hemos considerado oportuno aportar una lámina de dibujos en la que se reproduce un caso práctico de realización de la unión o engarce de las piezas de esta parte directriz, con la natural advertencia de que esta aportación se realiza a título de ejemplo aclaratorio, y sin que en ningún momento podamos considerar a estos gráficos como limitación del alcance de la protección que se insta.

La expresada lámina de dibujos, en la figura 1ª muestra una sección A-B del conjunto de elementos que integran la articulación direccional; siendo la figura 2ª una vista en planta inferior de la pieza asimétrica inferior de este conjunto que se monta directamente sobre la horquilla de la rueda directriz; la figura 3ª nos muestra en

40 planta la valona de agarre metálica que queda oculta en
un cajado y en un punto intermedio del conjunto, previa-
ta para la perfecta sujeción, anclaje o agarre sobre la -
varilla o tija que actúa de eje y que, vinculada a la hog-
45 quilla se solidariza con el conjunto de elementos que se
superponen hasta el manillar; la figura 4ª supone una vig-
ta en alzado y en sección E-F de la figura 5ª que nos muest-
tra a esta pieza intermedia en planta inferior y según -
una sección C-D.

Haciendo referencia a estas figuras, señalamos
50 con -1- al tubo que superiormente se solidariza con el ma-
nillar y que por consiguiente al formar parte del mismo,
supone que los movimientos de aquél se traducen de inme-
diato en movimientos de giro del tubo -1-, el cual queda
unido por pegamento, sólidamente, con la pieza intermedia
55 y de arrastre que designamos con -2-, que ofrece en la -
parte superior la extensión que da lugar al cajado -3-
en el que se verifica el acoplamiento del tubo -1-. En es-
ta pieza -2- siempre con su perforación axial para paso -
de la tija o varilla metálica -13-, se halla montada la -
60 cazoleta -4- en cuyo interior se encuentra la valona metá-
lica -5- (véase figura 3ª) con sus dientes que permiten -
su sólida fijación sobre la varilla -13-. Con ello queda
asegurada la solidaridad de movimientos entre el tubo -1-
y la pieza intermedia y de arrastre -2-, en la cual y en
65 su resalte circular perimetral se originan unos dientes o
resaltes que designamos con -7-, situados en puntos diag-
tralmente opuestos, y destinados a quedar anclados en la

70 pieza -6-, asimismo en posición intermedia en el conjunto,
y que dispone además del conabide orificio -9- para el -
pase de la pieza, de unos orificios o ventanas que señala-
mos con -8-, situadas en puntos asimismo diametralmente -
opuestos, con el fin ya indicado de servir de puntos de -
anclaje y vinculación solidaria de las piezas -2- y -6-,
75 disponiendo estas ventanas pasantes de entallas practica-
das en la pared circular de esta pieza que canalizan el -
encaje de una pieza con la otra hasta el punto de quedar
constituyendo un todo único.

80 Con -15- señalamos una pieza tubular que actúa
de interconexión entre las piezas citadas y la pieza infe-
rior -14- de este conjunto que, a modo de tapa cierra la
parte inferior del tubo -15- y que está asimismo provista
del orificio axial -12- para el paso de la tija -13- a la
vez que de un cajado -11- que tiene como función, de -
servir de alojamiento de un resalte de contorno ajustado
85 a dicho cajado, es decir tanto el uno como el otro son -
de trazo rectangular, aunque preferentemente cuadrado, y
que identifica y vincula a la tapa -14- con la horquilla
de las ruedas directrices, no representada en el plano -
por no estimarse necesario.

90 Esta sencilla conjunción de elementos dan una -
extraordinaria solidez a la dirección del vehículo y su -
montaje es de una gran simplicidad.

Suficientemente descrita la estructura objeto -
de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán varia

95

bios las circunstancias de materiales, tamaños y formas -
de las piezas descritas, siempre y cuando no se altere su
esencialidad que se resume en la siguiente

N O T A
= = = =

100

Los puntos que se reivindican en el presente Mo-
delo de Utilidad, son:

105

1º.- Dispositivo de dirección perfeccionado pa-
ra ciclos infantiles, que se caracteriza porque entre el
tubo de la parte superior vinculado al manillar y el tubo
inferior con el cajetín o tapa inferior que conecta o mon-
ta sobre la horquilla de la rueda o ruedas direccionales,
se intercalan dos piezas que se vinculan entre sí y que -
constituyen el nexo o unión del manillar con la horquilla
dando a la dirección una solidez que viene asegurada me-

110

diante una tija o varilla metálica que cruza todo el con-
junto de abajo a arriba, y de cuyo conjunto de piezas, la
primera de ellas y siempre dentro de una estructura circun-
lar ofrece en su parte superior un cajeadó en el que ajug-
ta el tubo superior que queda vinculado por simple pega-
mento, y cuya pieza superior, en su meseta circular, lleva

115

superpuesta una casoleta en cuyo interior se encuentra -
una valona de agarre metálica para su ahincado sobre la -
tija metálica, disponiendo la pared inferior, asimismo de
contorno circular dos resaltes diametralmente opuestos, -
destinados a quedar anclados en la segunda pieza interme-
dia, que provista de un cajeadó superior para acoger a la
precitada pieza, dispone de ventanas pasantes, asimismo -

120

125

dos y diametralmente opuestas para acoger aquellos resaltes que con su anclaje ajustado y perfecto solidarizan la parte superior con la inferior que, constituida por un tubo que queda fijado en el cajado inferior de la segunda pieza, inferiormente queda también anclado dentro del tabique circular perimetral de una pieza que a modo de tapa oculta inferiormente al precitado tubo, y cuya tapa, además del consabido orificio para el paso de la tija ofrece un cajado de diámetro cuadrado para su acoplamiento sobre una meseta de igual forma que se destaca sobre la parte superior de la horquilla de la rueda o ruedas direccionales. Y

130

135

2º.- "DISPOSITIVO DE DIRECCION PERFECCIONADO PARA CICLOS INFANTILES", de conformidad en un todo con lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.



Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 138 líneas.

Valencia, a 19 de Abril de 1.985

Por autorización de los interesados.

Juan López



Fig.1
Sección A-B

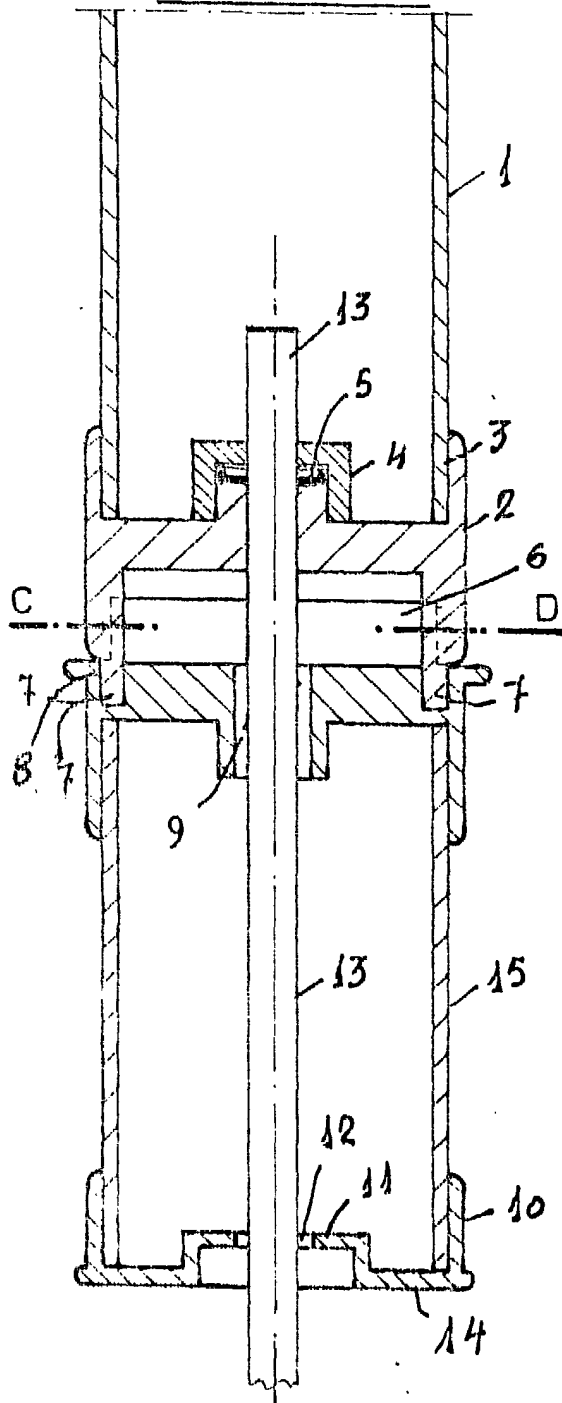


Fig. 3

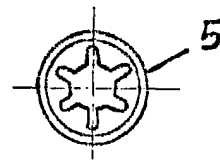


Fig. 4
Sección E-F

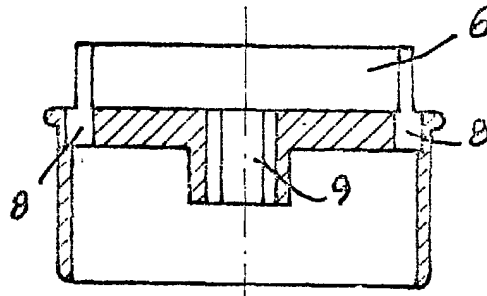


Fig. 5
Sección C-D

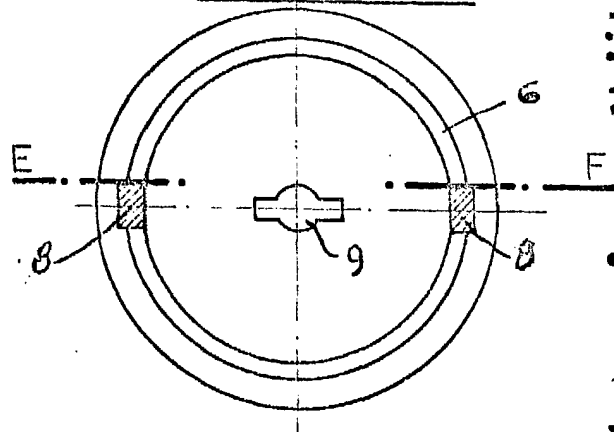
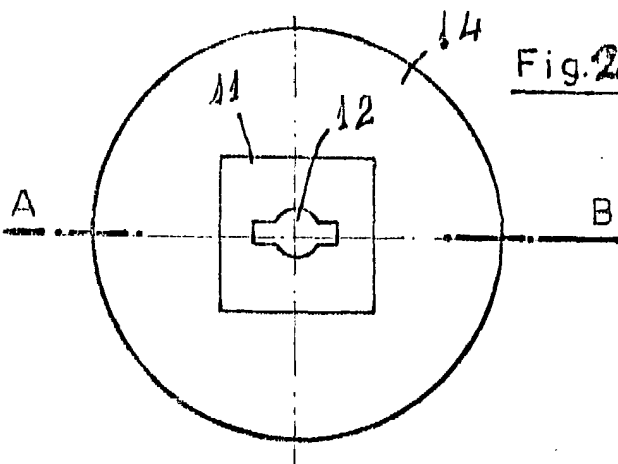


Fig. 2



Escala variable.

Madrid, Abril 1985.

P.A.

Juanlope