

19 ES 21 22	11 NUMERO 286332 10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 25 Abril 1985



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD 16 NOV. 1985**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Ci <sup>4</sup> B62B 1/10
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CARRITO PERFECCIONADO PARA LA COMPRA"

71 SOLICITANTE (S)

D. ANTONIO OLMO BORRELL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Avda. Párroco Quilis, nº 14 - MOGENTE (Valencia)

72 INVENTOR (ES)

D. ANTONIO OLMO BORRELL

73 TITULAR (ES)

D. ANTONIO OLMO BORRELL

74 REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. ANTONIO OLMO BORRELL

Nacionalidad: Española

Domicilio: Avda. Párroco Quilis, nº 14  
MOGENTE (Valencia)

Objeto: "CARRITO PERFECCIONADO PARA LA COMPRA"

Prioridad:

## MEMORIA DESCRIPTIVA



En el transcurso de la presente Memoria y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir la estructura de un nuevo carrito para el transporte o la compra, en el que concurren las condiciones de novedad y utilidad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

Para facilitar la comprensión de las características que ofrece este nuevo modelo de carrito, aportamos una lámina de dibujos en la que se ofrece un caso práctico de realización, con la natural advertencia de

5

10

que estos dibujos son meramente ilustrativos y por ello -  
no deberán ser considerados como limitación del alcance -  
de este Modelo.

15                   La expresada lámina de dibujos en su figura 1ª  
nos muestra una vista en alzado frontal del carrito con -  
su parte superior o asidero metálico suprimido puesto que  
es del tipo normal y corriente.

20                   La figura 2ª nos muestra así como la figura 3ª  
sendas vistas en alzado y en sección A-B de la pieza que  
se fija entre las barras metálicas del carrito, y que cons-  
tituye el asidero para su transporte en suspensión; las -  
figuras 4ª y 5ª están referidas al soporte inferior de -  
plástico rígido que se monta en la estructura metálica -  
25 del carrito, y de las cuales la figura 4ª constituye una  
sección C-D de la figura 5ª, que a la vez supone una vis-  
ta en planta inferior al soporte del carrito, para mostrar  
la unión ajustada de las partes metálicas del mismo con -  
el soporte plástico de las figuras 4ª y 5ª.

30                   Refiriéndonos a estas figuras señalamos con -1-  
al bastidor metálico integrado por un solo tubo, que con-  
venientemente doblado conforma los dos largueros del con-  
junto metálico que descienden paralelamente, y que ya en  
la parte inferior se incurvan pero siguiendo dos trayecto-  
35 rias relativamente divergentes para el montaje del soporte  
de plástico del carrito, y cuyos extremos de estos dos  
tubos paralelos al principio y divergentes en su tramo ho-  
rizontal, concluyen incurvándose para constituir los apo-  
yos -11- anteriores en el conjunto, y que permiten que el

40 carrito quede perfectamente asentado sobre el suelo, a la  
vez que lo está sobre las ruedas -10- del mismo. Natural-  
mente estos tubos metálicos -1- descendentes, en su punto  
de incurvación para resolverse en los tramos horizontales  
que han de soportar a la pieza de plástico o soporte -6-,  
45 quedan convenientemente soldados al manguito del eje -13-  
de las precitadas ruedas -10-.

Para poder llevar en suspensión al carrito (va-  
cío o lleno) dispone del asidero -2- constituido por una  
pieza de plástico provista de acanaladuras en sus lados -  
50 menores para su perfecto ajuste sobre los tubos -1-, y -  
provisto dicho asidero -2- de unos tetones -3-, situados  
opuestamente, y cuyos tetones quedarán convenientemente -  
anclados en oportunos orificios que se abren en las caras  
enfrentadas de los tubos -1-.

55 En este asidero señalamos con -2'- la regleta -  
inferior del asidero y con -5- las acanaladuras de sus -  
tramos laterales que por su dintorno circular se ajustan  
perfectamente sobre el contorno de los tubos -1-, dispo-  
niendo esta regleta inferior -2'- de unos ganchos salien-  
60 tes que señalamos con -4-, que tienen como misión la de -  
servir de puntos de sostén o soporte de una bolsa de tela  
o lona que señalamos con -7-, y cuya parte inferior está  
cosida al borde de una pieza -6- de plástico que constitu-  
ye el soporte o base del carrito y más concretamente de -  
65 la bolsa -7-, de forma que el contenido de la bolsa va di-  
rectamente a descansar sobre la pieza de plástico rígida  
-6- y más concretamente sobre su fondo -8-, y por la par-

70

te superior estará provista de los oportunos elementos de cierre de la lona -7- amén de los ojales que permitan su enganche sobre los resaltes -4-.

75

El expresado soporte rígido -6-, en su moldeado, además de poseer unos cajeados laterales -9- para parcial alojamiento, a modo de guardabarros de las ruedas -10-, ofrece en su moldeo una acanaladura -12- con unos puntos de incurvación y aprisionamiento -15- que cierran sobre el eje -13- de las ruedas para el montaje y vinculación solidaria de esta pieza rígida -6- sobre los tramos horizontales de los tubos metálicos -1-.

80

En la misma operación de moldeo existen unos rebajes para facilitar el alojamiento de las partes incurvadas de los tubos -1-, que durante un trecho (véase detalle E), estos tubos que ya hemos manifestado anteriormente que se hallan ligeramente divergentes pero con ello - ejerciendo una ligera presión sobre este soporte rígido, señalamos con -14- unos salientes obtenidos en el propio cajeadado de la pieza rígida, en los que quedan encastrados y fijados los expresados tubos -1-.

85

90

Con -15- señalamos finalmente unos salientes - que en uno y otro lado quedan situados debajo del manguito metálico del eje -13- de la rueda, para constituir - otros dos puntos de apoyo de toda la pieza metálica sobre la estructura metálica del carrito.

95

Suficientemente descrita la estructura objeto de este nuevo carrito para la compra o transporte, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstan--

cias de materiales, tamaños y formas de las partes descri-  
tas, así como cualesquiera otras circunstancias de carác-  
ter accesorio, siempre y cuando ello no afecte a su, esen-  
cialidad que se pone de manifiesto en la siguiente

100

N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Mo-  
delo de Utilidad, son:

105

1º.- Carrito perfeccionado para la compra, que  
se caracteriza porque los brazos de tubo que constituyen  
su bastidor y que descienden paralelos, tras su pareja in-  
curvación se prolongan en unas extensiones ligeramente di-  
vergentes que finalmente se incurvan y constituyen los -  
puntos de apoyo sobre el suelo para mantener al carrito -  
en posición vertical, disponiendo de un asidero constituí-  
do por una pieza de plástico que se sitúa entre los tubos  
verticales y que dispone de unos cajeados en sus lados me-  
nores para acoplamiento sobre los tubos, y disponiendo en  
la parte interna de estos cajeados de oportunos tetones -  
que se encastran y fijan en orificios enfrentados de aque-  
llos tubos, disponiendo asimismo este asidero de unos sa-  
lientes o ganchos en su travesaño inferior para colgar en  
ellos la bolsa de tela o lona que en su parte inferior es-  
tá unida mediante cosido a una pieza de plástico rígida,  
que actúa de soporte de la bolsa, y la cual, en su moldeo  
establece oportunas acanaladuras, con resaltes enfrenta-  
dos e incurvados o bien ligeros salientes, para mejor en-  
castrado del armazón metálico, constituido por el basti-

120

dor de tubos, y el manguito del eje de las ruedas laterales y que comporta el carrito. Y

125

2º.- "CARRITO PERFECCIONADO PARA LA COMPRA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 129 líneas.

Valencia, a 19 de Abril de 1.985

Por autorización del interesado.

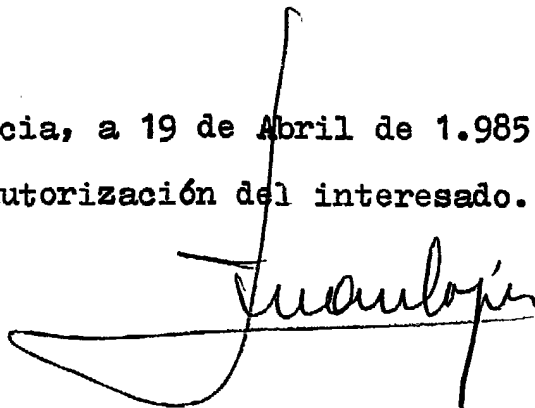


Fig.4  
Sección C-D

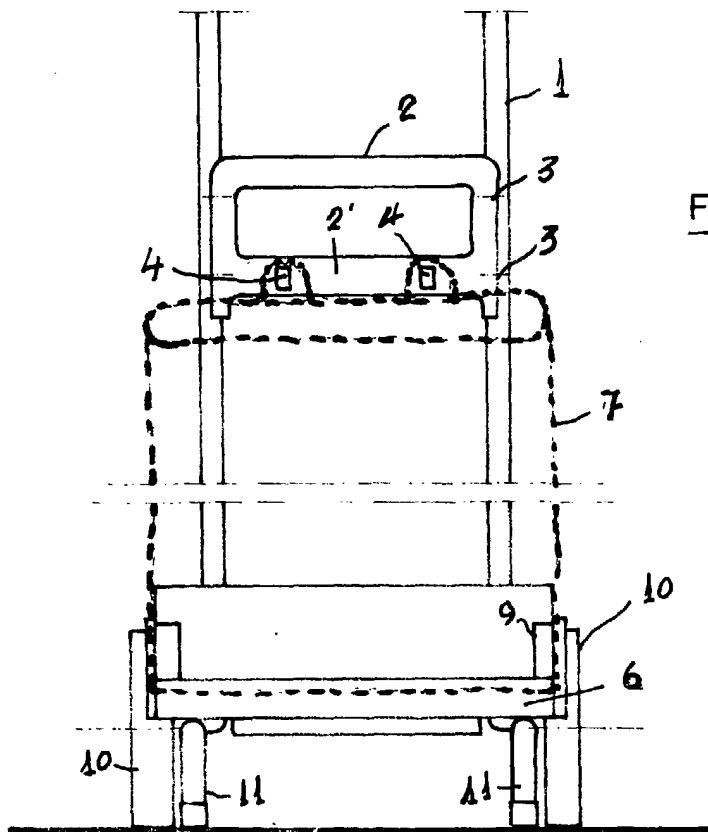


Fig.1

Fig.2  
Sección A-B

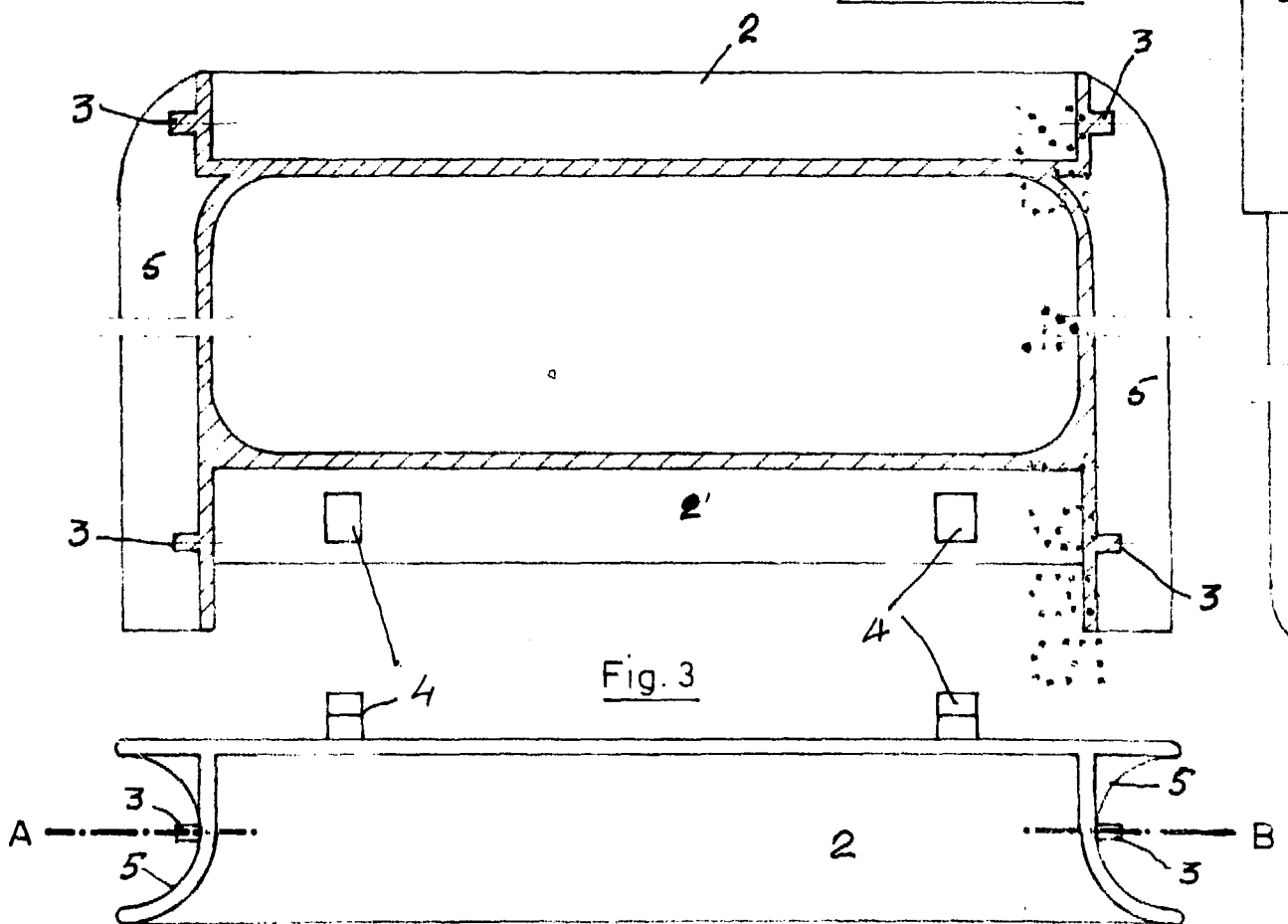


Fig.3

de Utilidad

4  
n C-D

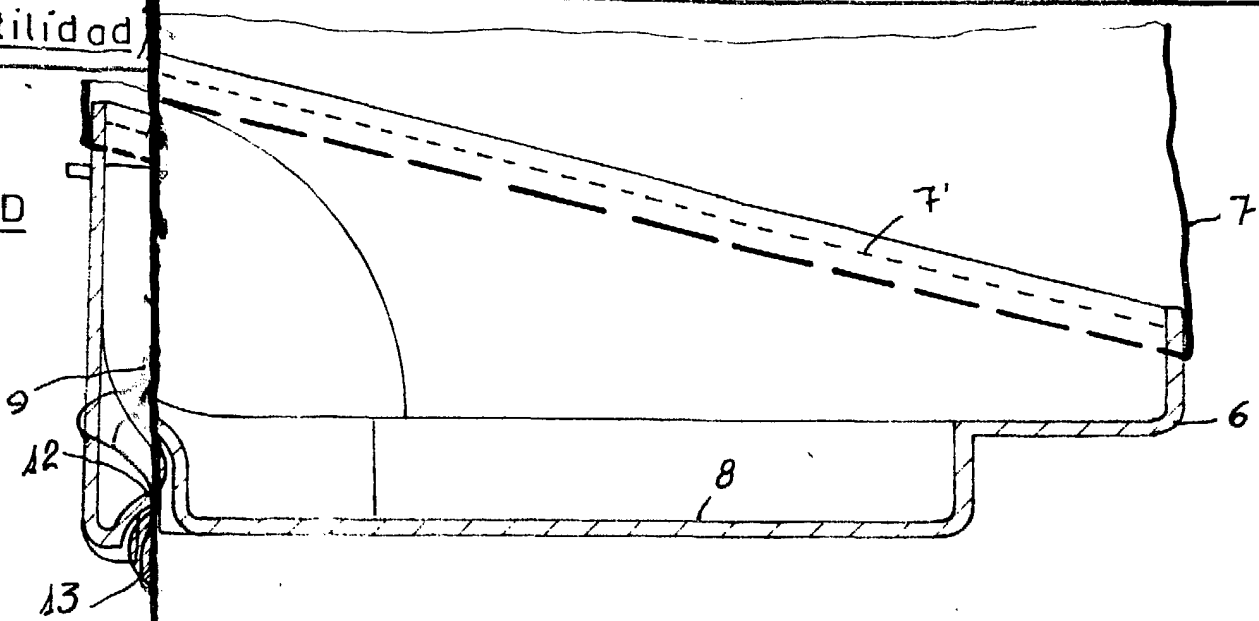
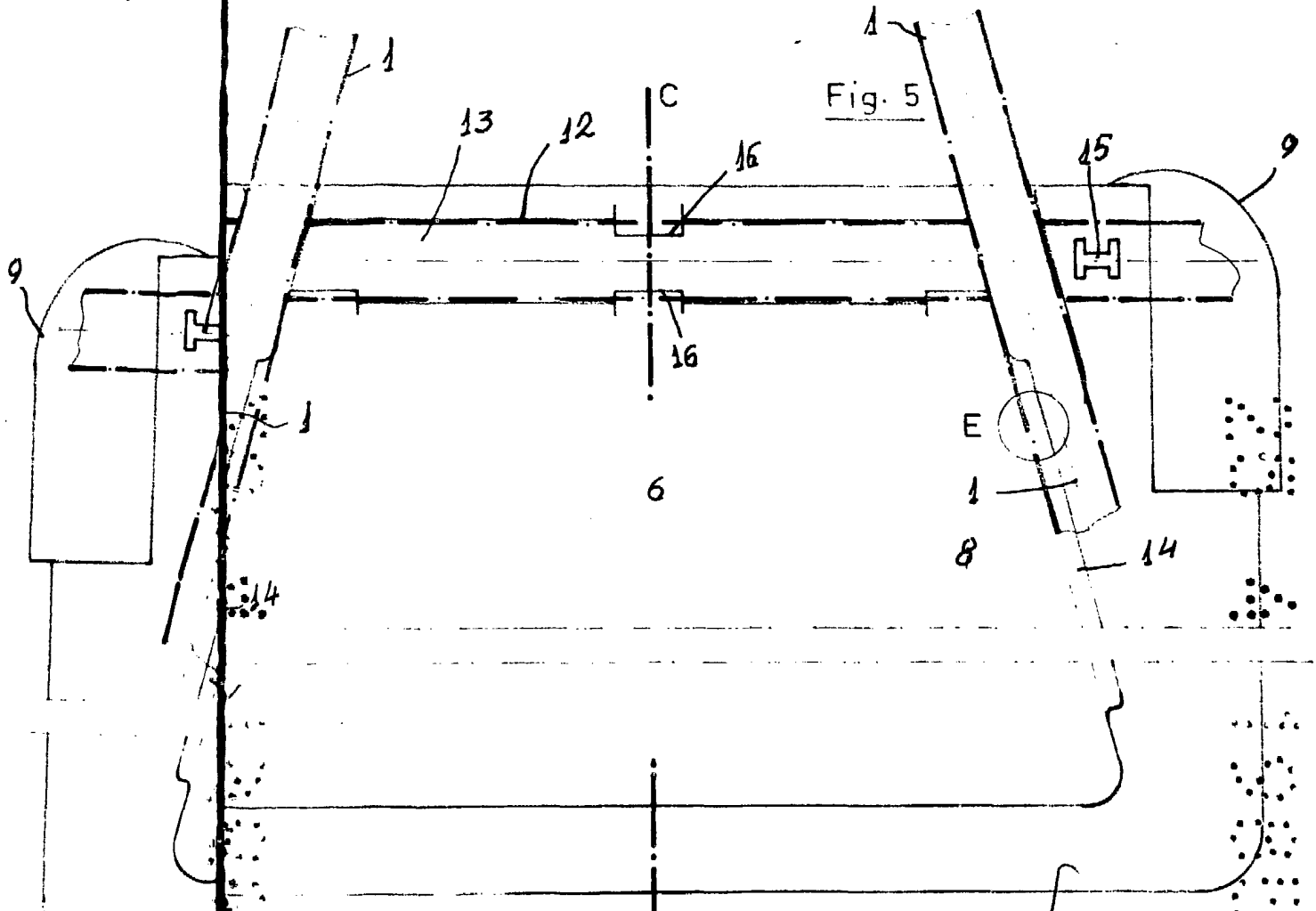
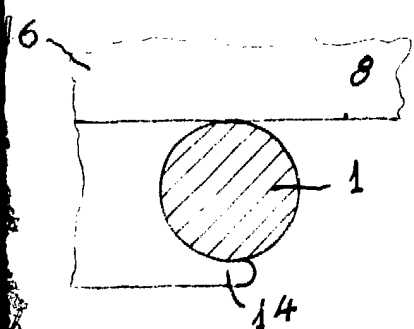


Fig. 5



Detalle E



Escala variable.

Madrid, Abril 1985.

P.A.

*[Handwritten signature]*

B