

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 286255	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 ABR. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. <u>B60C 25/04</u>

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"UTIL PERFECCIONADO, PARA DESMONTAR NEUMATICOS EN RUEDAS, PARTICULARMENTE EN RUEDAS DE GRANDES DIMENSIONES"

(71) SOLICITANTE (ES)

D. ENRIQUE ALQUEZAR PEREZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/ Pedro Gil, 1.- ALBALATE DEL ARZOBISPO (Teruel)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN (337/9)

GM-1

Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España, que por "UTIL PERFECCIONADO PARA DESMONTAR NEUMATICOS EN RUEDAS PARTICULARMENTE EN RUEDAS DE GRANDES DIMENSIONES", se solicita por veinte años a favor de D. ENRIQUE ALQUEZAR PEREZ, de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

La presente invención trata de un útil perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, caracterizado porque consta de:

a) un cuerpo fijo, del que forman parte unas uñas fijas y que define en si las camisas de unos cilindros de actuación fluidica, uno vertical y otro horizontal, que reciben su energía desde una fuente de suministro a través de un enchufe rápido;

b) una mordaza, articulada a dicho cuerpo fijo y accionada por dicho cilindro horizontal a través de unas pletinas;

c) un pistón ubicado en el extremo del émbolo de dicho cilindro vertical;

de modo que, para su funcionamiento, se sitúa al pistón y uñas sobre el neumático enfrentadas al borde exterior de la llanta, accionando el cilindro horizontal bascula la mordaza apretándose contra la base de la llanta y accionando sucesivamente el cilindro vertical, se desplaza el pistón hasta separar el neumático de la llanta.

También se caracteriza porque incluye medios de autorretorno, particularmente unos resortes interiores que propician la vuelta de los émbolos a su posición inicial al cesar la actuación fluidica sobre los cilindros.

También se caracteriza porque dichas pletinas van articuladas tanto a la cabeza del émbolo del cilindro horizontal como al cuerpo de la mordaza, y previenen cada una un asidero.

También se caracteriza porque se ha previsto un tercer aside-

ro, ubicado en el cuerpo fijo, coaxialmente al cilindro vertical.

Por ello, el útil perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones de la invención constituye una novedad industrial, con características propias y ventajosas respecto a las soluciones conocidas que le hacen merecedor del privilegio de explotación exclusiva, a tenor de las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial.

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtúen su fundamento.

La figura 1 representa una vista general esquemática en alzado del útil perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, objeto del invento.

La figura 2 representa una vista general esquemática en planta inferior del útil perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, objeto del invento.

La figura 3 representa una vista general esquemática en planta superior -parcialmente girada- del útil perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, objeto del invento.

En todas ellas se han señalado los siguientes elementos y/o partes principales de que consta el útil perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, objeto del invento:

- un cuerpo fijo que define en sí mismo las camisas de dos cilindros (1), (2), dispuestas ortogonalmente,

- una mordaza (4) articulada en (9) a dicho cuerpo fijo y concretamente a la zona que define la camisa del cilindro (2). Dicha mordaza (4) va también articulada al émbolo (11) del cilindro (1) a través de unas pletinas (3),

- unas uñas (6) que se prolongan de dicho cuerpo fijo coaxialmente a ambos lados del cilindro (2), escoltando a su émbolo y a

- un pisón (5) montado en la cabeza de dicho émbolo.

Las pletinas (3) llevan, cada una, un asidero (7).

La camisa del cilindro (2) lleva en su base superior otro asidero (8).

65 Los cilindros (1), (2) son de actuación fluidica -hidráulicos o neumáticos- y reciben su fluido a través de un enchufe rápido (10).

Una forma constructiva preferente del útil perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, preferentemente en ruedas de grandes dimensiones objeto de la invención es la representada en sus planos.

70 El émbolo (11) del cilindro (1) se articula en (30) a las pletinas (3), que adoptan la configuración geométrica conveniente para articularse en (40) a la mordaza (4) -a su vez, articulada en (9) al cuerpo fijo, como se ha indicado-. Estas articulaciones son, preferentemente, con pasadores (30), (40).

75 Las uñas (6) -existen dos- definen en su extremo (61) la sección conveniente para su función de enfrentamiento al borde de la llanta -no representado-.

La mordaza (4) define una cabeza (41) conformada de forma tal que abrace eficazmente a la llanta -no representada- al bascular actuada por el cilindro (1).

80 Los asideros (7) son porciones en "U" unidas rigidamente a las respectivas pletinas (3).

No se describen con mayor detalle los medios de autorrecuperación -muelles interiores- ni el circuito de actuación fluidica -hidráulico o neumática- por ser suficientemente conocidos y no ser objeto fundamental del invento (aunque para el funcionamiento sean parte indispensable del mismo).

85 Tal funcionamiento tiene lugar de la forma siguiente:

a) se conecta el útil a una parte de suministro de energía a través del enchufe rápido (10);

90 b) se sitúa sobre la rueda a desmontar de manera que el pisón (5) y las uñas (6) descansen sobre el neumático. Los extremos (61) de las uñas

y esta zona del pisón (5) -que también está rebajada- quedan enfrentadas al borde exterior de la llanta;

95

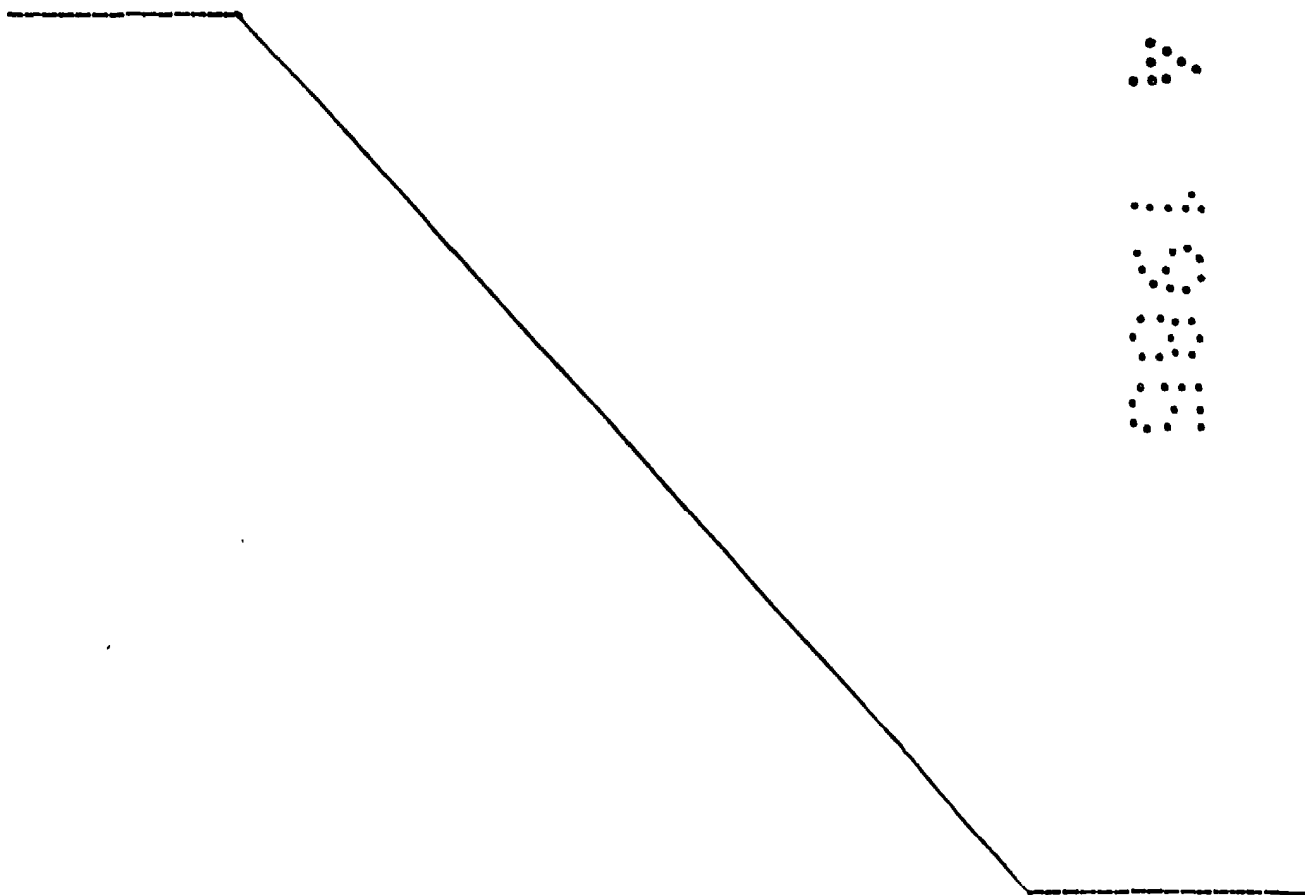
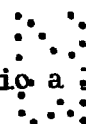
c) se acciona el cilindro (1). El émbolo (11) se desplaza, desplazando a las pletinas (3) y haciendo girar así a la mordaza (4) en torno a la articulación (9) hasta que la cabeza (41) se sujeta a la llanta por su borde interior;

e) se acciona sucesivamente el cilindro (2), su émbolo se desplaza y el pisón (5) se desplaza con él comprimiendo al neumático hasta separarlo de la llanta;

100

d) se descarga el circuito cesando la presión de trabajo sobre los cilindros (1), (2), que autorretornan a su posición inicial por acción de los resortes interiores.

La operación se repite cuantas veces sea necesario a lo largo del perímetro circunferencial de la llanta.



REIVINDICACIONES

105

1.- Util perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, caracterizado porque consta de:

110

a) un cuerpo fijo, del que forman parte unas u as fijas y que define en si las camisas de unos cilindros de actuación fluidica, uno vertical y otro horizontal, que reciben su energía desde una fuente de suministro a través de un enchufe rápido;

115

b) una mordaza, articulada a dicho cuerpo fijo y accionada por dicho cilindro horizontal a través de unas pletinas;

c) un pistón ubicado en el extremo del émbolo de dicho cilindro vertical;

120

de modo que, para su funcionamiento, se sitúa al pistón y uñas sobre el neumático enfrentadas al borde exterior de la llanta accionando el cilindro horizontal bascula la mordaza apretándose contra la base de la llanta y accionando sucesivamente el cilindro vertical, se desplaza el pistón hasta separar el neumático de la llanta.

125

2.- Util perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, según reivindicación anterior, caracterizado porque incluye medios de auto-torno particularmente unos resortes interiores que propician la vuelta de los émbolos a su posición inicial al cesar la actuación fluidica sobre los cilindros.

130

3.- Util perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dichas pletinas van articuladas tanto a la cabeza del émbolo del cilindro horizontal como al cuerpo de la mordaza, y preveen cada una un asidero.

4.- Util perfeccionado, para desmontar neumáticos en ruedas, particularmente en ruedas de grandes dimensiones, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se ha previsto un tercer asidero, ubicado en el cuer-

135 po fijo, coaxialmente al cilindro vertical.


5.- UTIL PERFECCIONADO, PARA DESMONTAR NEUMATICOS EN RUEDAS,
PARTICULARMENTE EN RUEDAS DE GRANDES DIMENSIONES.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de siete hojas
y sus planos anexos.

Madrid, 23 ABR. 1985

El Agente Oficial

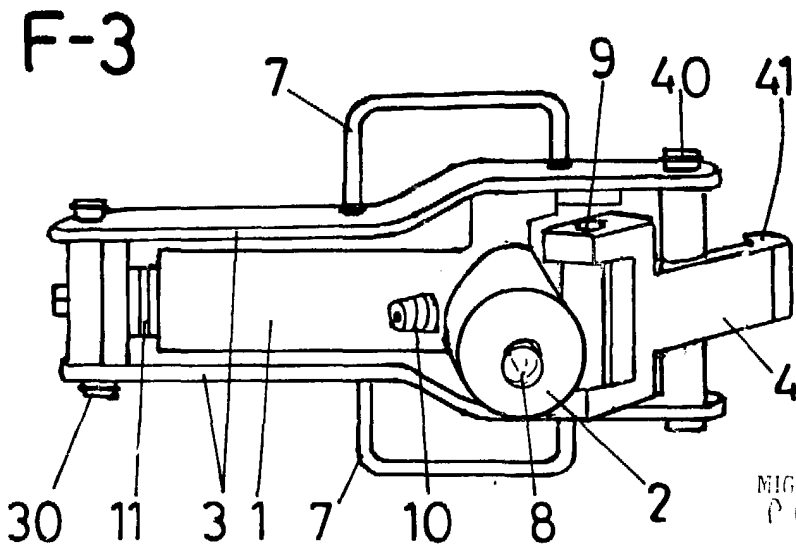
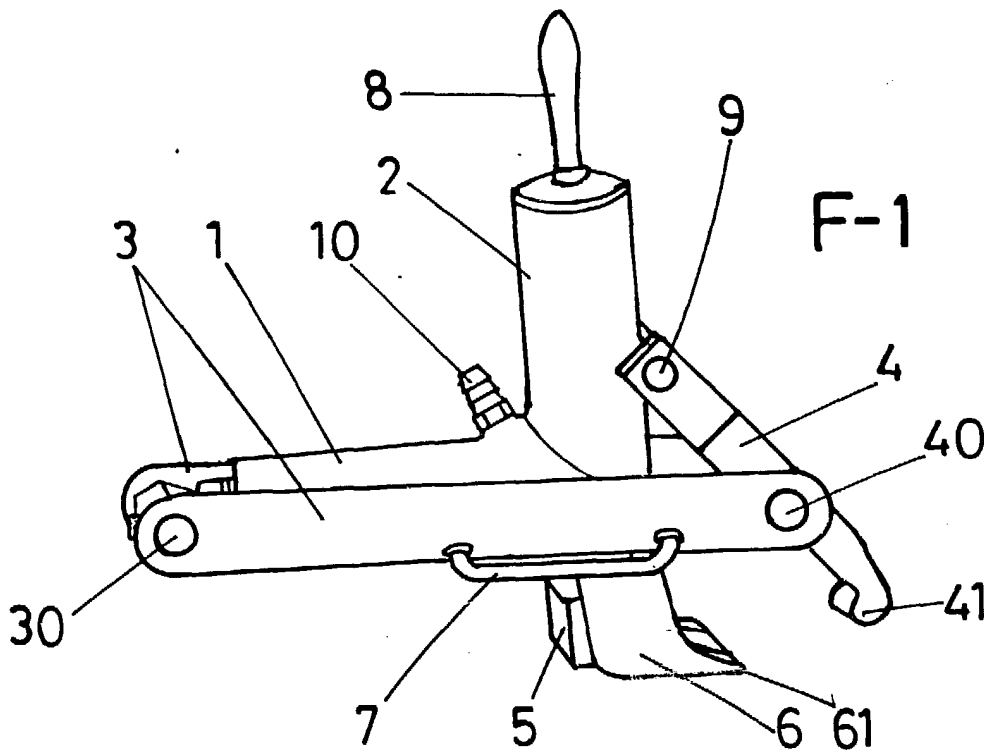
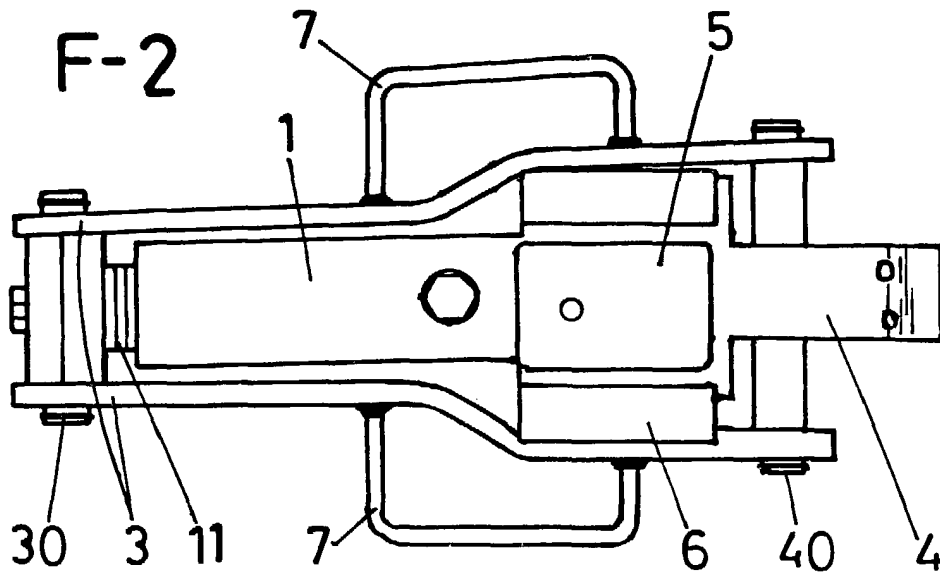
MIGUEL ANGEL SUZAR BARANDIARAN
P P



2

3

4
5
6
7



Escala variable 1985
Madrid ADR. 1985

El Agente Oficial

MIGUEL ANGEL PEREZ PEREZ
PP

