

31 MAY 1963



P - 24.336

11.112

286218

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de DIPL. ING. CONRAD BIRKHOFF, de nacionalidad alemana, residente en Schröderstiftstr. 30, Hamburgo, Alemania por: "UN DISPOSITIVO EN BARCOS DE PESCA"

El invento se refiere a un procedimiento y a los dispositivos correspondientes para la recogida de cabos y aparejos para la pesca a la rastro y para el montaje de motones de izar en pesqueros con izado de la red por la popa.

5 Se sabe ya emplear en pesqueros por popa motones de izar impulsados por tambores de cabrestante o chigres adicionales, por ejemplo en forma de motones extensibles, para recoger los cabos, motones que se ponen en acción cuando las cuerdas de fondo están recogidas en tal medida que, en el caso de la red
10 manejada por un solo barco, la tabla de apertura (o en las re-



31

des manejadas por parejas de barcos, el flotador delantero) se aplican al balcón de popa. Suponiendo la existencia de una cubierta para la red suficientemente larga, al menos en los costados del barco, que corresponda a aproximadamente a la medida de los cabos, resulta posible recoger en la cubierta en un tramo largo en el caso de la red de arrastre con tabla de apertura manejada por un solo barco, en el tramo de sentido contrario los cabos y los flotadores primeros con las maroma de fondo y la maroma de cabeza, junto con las cuerdas y, en el caso de redes de arrastre manejadas por una pareja de barcos, recoger en cubierta en el tramo de sentido contrario los cabos más largos y las maromas de fondo y de cabeza más largas por medio de motones de izar.

Todavía era necesario utilizar estos motones. En especial en el caso de balcones de popa, sólo era posible de manera muy engorrosa, por medio de cabos intermedios, recoger los cabos que oscilaban detrás del barco de manera y que no podían ser alcanzados a mano.

Por consiguiente, el invento propone recoger mecánicamente los cabos a ambos lados de la popa del barco por medio de estribos de recogida basculables y/o desplazables transversalmente, tan pronto como la tabla de apertura o el flotador delantero tropiezan con el balcón de popa y llevarlos a un punto controlable y predeterminado en las proximidades de la grada donde pueden utilizarse automáticamente entonces los motones de izar o, respectivamente, donde las cuerdas pueden ser también cogidas por estos últimos, conducidas de nuevo hacia atrás y soltadas.

El accionamiento del mecanismo basculación y/o de desplazamiento de estos estribos de recogida puede realizarse -



entonces de muchas maneras, por ejemplo, por varillajes de pistón hidráulico o, por vía mecánica, a través de brazos articulados o de sectores de polea giratorios.

Con el fin de evitar que los cabos sean transferidos por las palancas basculables y/o desplazables transversalmente al barco a los motones de izar, estos últimos pueden estar también contruidos como rodillos de recogida y moverse por encima de estas palancas hacia popa y ser basculados con ellas. Con el fin de evitar el tener que hacer depresiones para los apéndices de guía de los motones de izar - practicando nichos o depresiones de guía, tales depresiones de guía pueden preverse en toda la longitud de tracción de los motones de izar y por tanto hasta los chigres de izar - dispuestos delante de los corredores laterales o hasta rodillos de inversión que conducen a ellos.

Lo que antecede queda representado en las cinco figuras adjuntas cuatro de las cuales son vistas por un lado de la popa y otra es una sección horizontal. De acuerdo con la fig. 1, en el caso de una red de arrastre con tabla de - apertura de la boca, en la pesca con un solo barco, o de - acuerdo con la fig. 2, en el caso de la red de arrastre con empleo de dos barcos, el cabo 1 o los cabos la son recogidos de un modo plenamente automático en los dos lados de la popa del barco por medio de una palanca 3 montada con desplazamiento a través del barco y/o giratoria en el lado de la grada 2 en forma, por ejemplo, de un brazo de recogida o de una placa escotada, y llevados a un punto predeterminado del lado de la grada utilizando la tracción de la red dirigida hacia atrás y el ángulo de basculación o la acción de cuffa translatória de la palanca 3 basculada y, eventualmente,



desplazada en sentido transversal. Un motón 5 que se asienta detrás de este punto mantenido por carga de muelle contra un apéndice de guía, por ejemplo en un nicho 4 eventualmente en forma de embudo o en una depresión de guía 4a toma a su -

5 • cargo los cabos 1 o la y los deja libres de nuevo en el mismo punto al salir el aparejo, conducido por la dirección de tracción de la red, si el apéndice de guía del motón 5 está retraído en la retención, cargada por muelle por ejemplo del nicho 4 o de la depresión de guía 4a y la palanca 3 rebatida

10 por debajo y/o desplazada lateralmente es basculada de nuevo hacia dentro y/o desplazada hacia el eje longitudinal del - barco. Después de levantar el cabo 1 o los cabos la, la palanca 3 bascula hacia atrás y/o se desplaza hacia atrás y deja libre a los primeros en la dirección de tracción de la -

15 red. El proceso de basculación o de desplazamiento, impulsado mecánica o hidráulicamente, está representado en la figura 3, a manera de ejemplo, como varillaje 6 de émbolo hidráulico que toma a su cargo el mando de rotación de la palanca 3.

20 De acuerdo con la fig. 4, en el caso de la red de arrastre con placa de apertura para un solo barco, o de la fig. 5 en el caso de red de arrastre de una pareja de barcos, el cabo 1 o los cabos la son recogidos en los dos lados de la popa del barco por medio de una palanca 3 apoyada de manera -

25 basculable en el costado de la grade 2, en forma de una depresión de guía con un rodillo de recogida 5a de moton de - izado utilizando la tracción de la red dirigida hacia atrás y el movimiento de basculación de la palanca 3.

Como se ha representado en las figs. 4 y 5, la depresión basculable de guía 3a, junto con la grade 2 y la grade de -

30



arrastré para la red tienen una prolongación 4a que conduce hacia delante el apéndice de guía del rodillo colector 5a de motón de izado.

Esta prolongación 4a puede terminar, también ya junto a la grada 2 en un eventual nicho 4 en forma de embudo o en un apéndice de guía como se representa en las figs. 1 y 2.

Un mando programado del proceso de basculación y/o de desplazamiento de la palanca 3 desde el puente del pesquero puede sincronizarse con el mando de los chigres de la red y de izado de manera que el izado a cubierta y el lanzamiento al agua de todo el aparejo de la red resulte posible de un modo totalmente automático, gobernado centralmente desde un punto del barco.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Alemania el 21 de marzo de 1962, bajo el núm. B 66,447 XI/65a¹ - 15 de enero de 1963, nº B.70336 XI/65a¹, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

20

N O T A

Los puntos de invención propia y nueva que se presenta para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1.- Un procedimiento para la recogida de los cabos y para el uso de motonas de izar en barcos de pesca por popa - caracterizado porque los cabos dirigidos desde popa son recogidos detrás del barco en exacta sincronización en el tiempo

30



con el mando de los chigres, por palancas basculantes y/o desplazables en sentido transversal al barco y en puntos predeterminados son llevados a ambos lados de la grada don de resulta automáticamente posible la entrega a o la recogida por motones de izar en sí conocidos.

2.- Un dispositivo para la realización del procedimiento según el punto 1 caracterizado porque a ambos lados de la grada están dispuestas palancas que alcanzan a los costados de la popa, que son basculables y/o desplazables en sentido transversal al barco y que recogen los cabos, los conducen a puntos predeterminados y los levantan de la garganta - del motón, los devuelven a la dirección de tracción de la red y los dejan libres de nuevo y porque, en motones de izar en sí conocidos están previstos apéndices de guía que son recogidos en las paredes laterales de la grada por nichos o depresiones de guía, conducidos hasta una retención y retenidos - allí.

3.- Un dispositivo para la realización del procedimiento según el punto 1, caracterizado porque las palancas - basculables están hechas como depresiones de guía que conducen los apéndices de guía de rodillos recogedores de izar y porque estas depresiones de guía tienen su prolongación junto a las gradas y a la cubierta de arrastre de la red.

4.- Un dispositivo para la realización del procedimiento según los puntos 1 y 3 caracterizado porque la capacidad de basculación y/o de desplazamiento transversal de las palancas es accionada mecánica o hidráulicamente.

5.- Un dispositivo en barcos de pesca.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompaña y con los fines

286218



286218³

que se han especificado.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

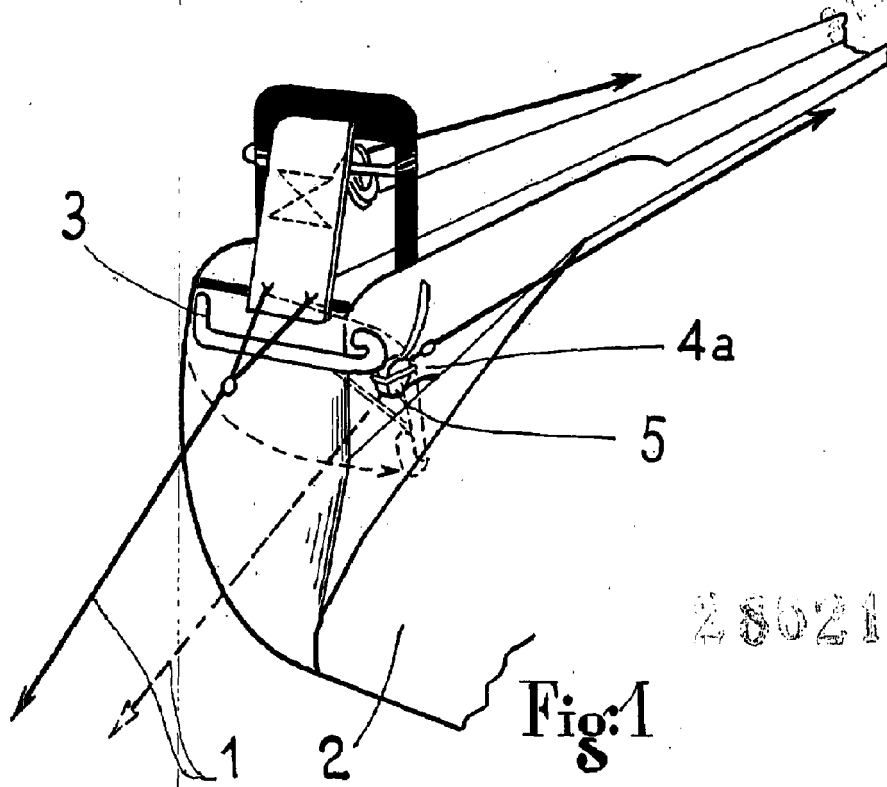
Madrid,

31 MAY. 1963

P. A.

Alberto de Echeburu
Por Sucesor

AN/



280218

Fig:1

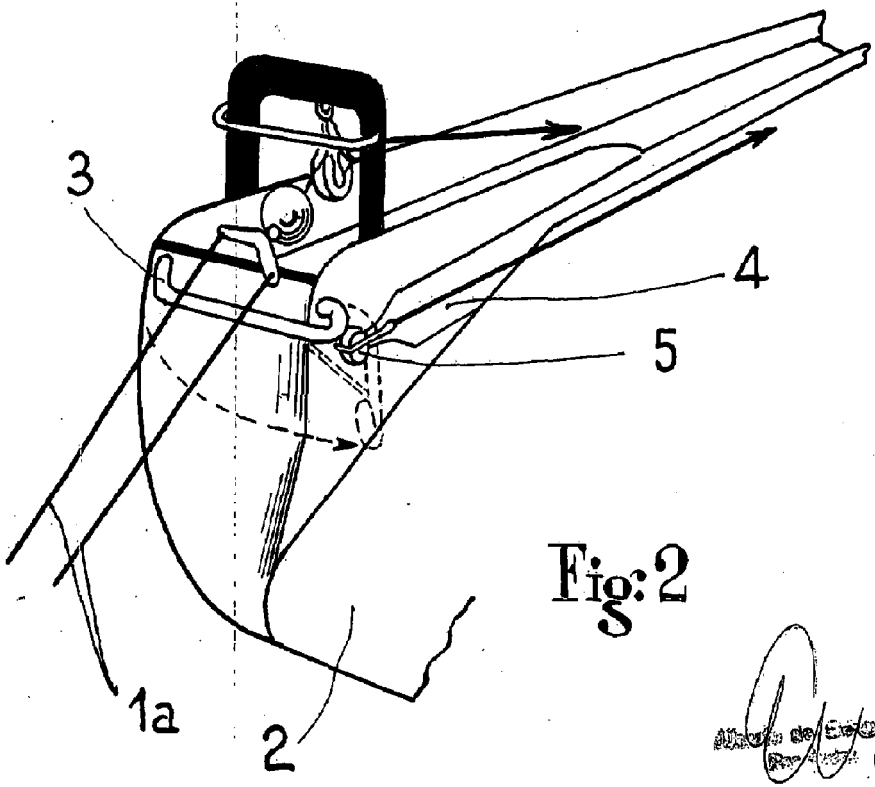
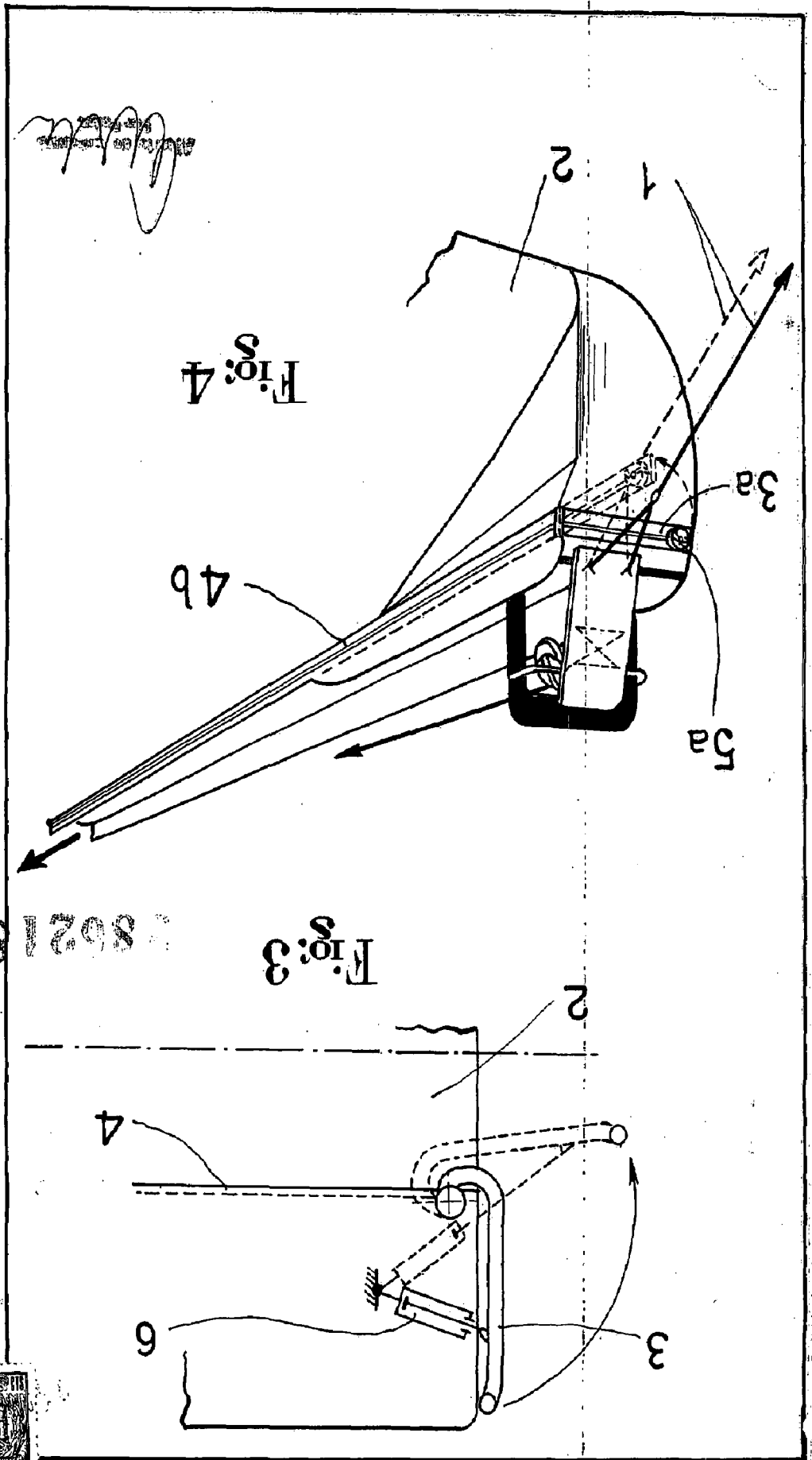


Fig:2

Conrad Birkhoff
Architect of Eisenach



86218

Fig: 3

Fig: 4



DIPL. ING. CONRAD BIRKHOFF II/III

ESCALA VARIABLE



286218

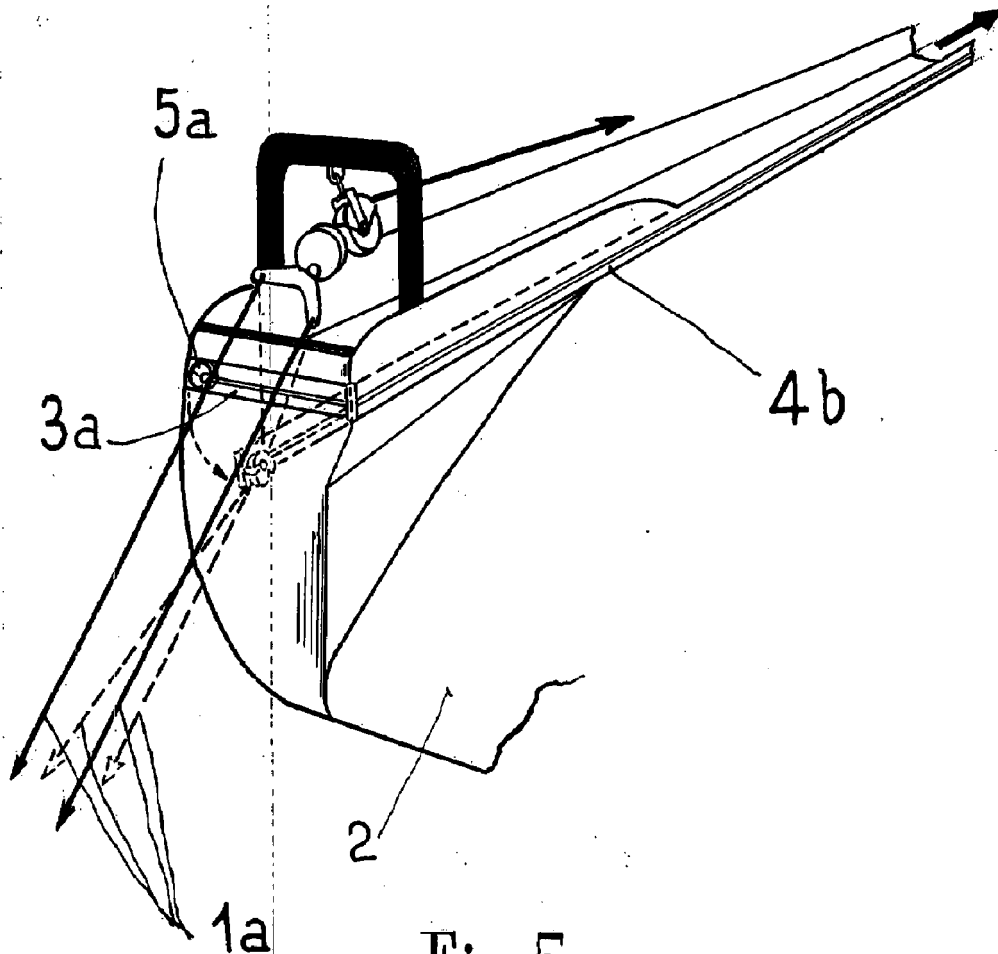


Fig: 5

Handwritten signature or initials.