

286202.



Auto Electro Técnica, S.A., de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle Agricultura, nº 140, solicita - registrar una Patente de Introducción, por 10 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "VOLANTE - MAGNETICO PERFECCIONADO".-

El objeto de la presente solicitud de Patente de Introducción, es dar a conocer, en España, un nuevo tipo perfeccionado de volante magnético, de gran simplicidad y múltiples - aplicaciones.-

5 Consta, esencialmente, de dos elementos: el volante, portador de las piezas polares, constituidas por imanes permanentes, y el plato fijo, dotado de núcleos dispuestos en forma radial, en número variable, igual a las piezas polares del volante, a los cuales pueden acoplarse la bobina, o bobinas.- Dichas
10 bobinas pueden commutarse unas con otras,-o trabajar independientemente, así como puede disponerse una bobina primaria, para alimentar una bobina secundaria de alta tensión, dispuesta exteriormente.- Asimismo el dispositivo ruptor y el correspondiente condensador, pueden estar colocados en el interior del
15 volante, fijados al plato, o bien, en el caso de llevar varias bobinas, ser colocados en el exterior del mismo.-

Esta variedad de disposiciones permite adaptar el volante magnético a múltiples aplicaciones, al propio tiempo que, por su simplicidad, no requiere una gran atención de mantenimiento

286202



20 durante largos periodos de servicio.-

El plato magnético que se patenta, desconocido hasta ahora en nuestro país, es explotado con éxito en Inglaterra, desde hace algunos años.-

25 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del volante magnético, que se solicita registrar.

Dichos dibujos muestran:

30 Fig.1. Vista en perspectiva de los diferentes elementos que constituyen el volante magnético, mostrados en sucesiva posición desacoplada.-

Fig.2. Disposición que pueden adoptar las piezas polares en el volante.-

35 Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a describir, con mayor detalle, las particularidades constructivas y de funcionamiento del indicado volante magnético.-

40 El volante -1-, que es puesto en movimiento giratorio, al ser impulsado por la rotación de un eje (no representado), lleva las piezas polares -2-, en número y disposición variables, como indica la Fig.2, en la que se representa el caso de ocho piezas polares.-

45 El plato fijo -3- lleva acoplados los núcleos -4-, dispuestos radialmente, en número igual al de las piezas polares -2-, sobre los que se acoplan las bobinas -5-. Estas bobinas pueden variar en número, según la aplicación que se desea dar al volante magnético, pudiendo llevar una sobre cada núcleo -4-. El dispositivo ruptor -6-, accionado por la excéntrica -7- solidaria del eje de giro, puede quedar fijado en el propio plato -3-, o ser instalado exteriormente al mismo, en el caso
50 de que, debido al número de bobinas -5- acopladas, la limita-

286202



ción de espacio no permitiera su instalación interior.- Igualmente se efectúa con el condensador -8-.-

55 La bobina de alta tensión puede quedar dispuesta en el interior del volante, montada sobre uno de los núcleos -4- o bien puede emplearse una bobina de alta exterior, quedando - alimentada por una bobina primaria, colocada en el mismo núcleo -4-.

60 Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 70 del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial, se hace constar, como fuente informativa, que el plato magnético perfeccionado, según se ha descrito en esta memoria, ha sido explotado, con éxito en Inglaterra, por la firma WIPAC GROUP, - domiciliada en Bletchley.-

65 Los detalles de construcción, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son limitativos, en cuanto a la forma, clases de material, - disposición y arreglo de los elementos que integran el volante magnético perfeccionado, los cuales podrán variar, según convenga a las exigencias de cada caso, manteniendo, no obstante, el principio básico de funcionamiento y aplicación característica.-

70 La Patente de Introducción, por: "VOLANTE MAGNETICO PERFECCIONADO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicite por un periodo de 10 años, -
75 deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

80 1ª.- "VOLANTE MAGNETICO PERFECCIONADO" caracterizado por el hecho de que, el plato fijo está dotado de varios núcleos, en disposición radial, repartidos uniformemente, sobre los cuales pueden instalarse, a voluntad, un número variable de bobinas



286202

hasta un máximo igual al de núcleos, pudiendo trabajar independientemente, o conmutarse entre sí.-

85 2ª.- "VOLANTE MAGNETICO PERFECCIONADO" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que, el volante ha sido dotado de piezas polares, en número igual o diferente al de núcleos radiales que tiene el plato fijo.-

90 3ª.- "VOLANTE MAGNETICO PERFECCIONADO" según la 1ª, reivindicación, caracterizado por el hecho de que, el dispositivo ruptor y su condensador pueden instalarse, indistintamente, en el interior del volante, fijados al plato, o bien exteriormente al mismo, cuando el número de bobinas no deje espacio para su acoplamiento.-

95 4ª.- "VOLANTE MAGNETICO PERFECCIONADO" según la 1ª reivindicación, según la cual la bobina de alta tensión puede ser instalada, acoplada sobre uno de los núcleos, o bien quedar dispuesta en posición exterior, alimentada por una bobina primaria.-

5ª.- "VOLANTE MAGNETICO PERFECCIONADO".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 9 de Marzo de 1963

P.A. de Auto Electro Técnica, S.A.

286202

Fig.1

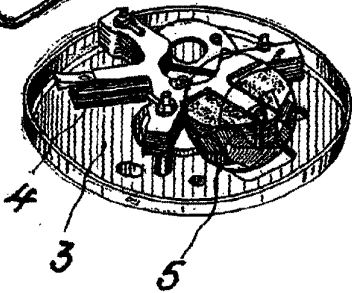
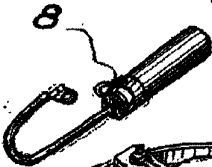
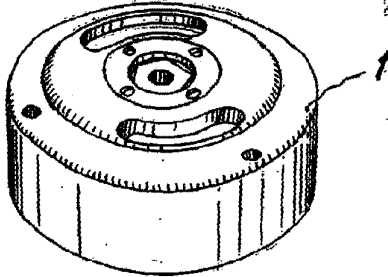
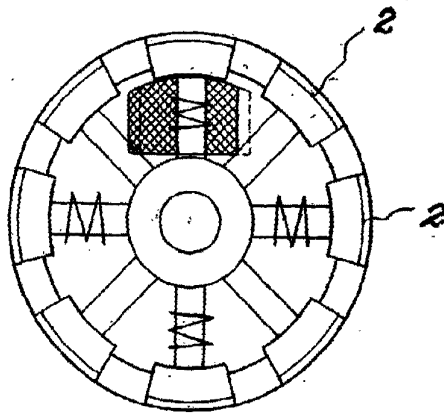


Fig.2



Barcelona 9 de Mayo de 1963

Juan B. Renter Riera

Escala variable