

26 JUN. 1963

P - 24.326

KA. Pat 63/385 Pe/ri



286136

286136

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

de

PATENTE DE INVENCION

formulada el 16 de Marzo de 1.963, con el nº 286.136

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de AKTIEN-GESELLSCHAFT "WESER", entidad alemana, establecida en Bremen, Alemania, por:

"UN BARCO DE PESCA"

Una gran parte de los modernos barcos de pesca están provistos con una cámara especial para la elaboración del pescado (sacrificio, destripado, lavado, eventualmente corte en filetes, etc.). Esta cámara de elaboración se encuentra normalmente debajo de la cubierta superior, y el pescado, una vez vaciadas las redes, es hecho pasar a la cubierta de trabajo, situada debajo, introduciéndolo por una o más escotillas de la cubierta superior, para que descienda por un plano inclinado.

Para conseguir un equilibrio entre la capacidad de elaboración y de la cantidad de pescado tomada a bordo, es preciso un alma

285136



cenaje intermedio temporal del pescado. Estos almacenajes intermedios pueden ser necesarios antes de cada operación y entre cada una de ellas. Para estos almacenajes intermedios prevé el invento un depósito soportado de manera giratoria, en forma de carrusel, subdividido en varias cámara que, convenientemente, se llenan por arriba. Resulta conveniente un recipiente redondo o poligonal, en el que las cámaras están formadas mediante paredes de separación radiales al eje de giro, y cuyas paredes laterales poseen, en la zona de las diversas cámaras y en las proximidades del fondo, aberturas que pueden cerrarse mediante fuerzas y que sirven para el vaciado de las cámaras. Uno de estos recipientes puede disponerse, por ejemplo, para dar una primera acogida a la pesca, directamente por debajo de la escotilla de carga. El pescado, al ser vaciada la red, cae desde arriba en una (o más, según el tamaño del recipiente) cámara vacía. -- Cuando la cámara está llena, se hace girar el depósito, hasta que la cámara vacía siguiente queda por debajo de la escotilla de carga, dispuesta para acoger la redada siguiente.

El depósito es hecho girar siempre lo suficiente para que en cada momento una o más cámara llenas estén dirigidas hacia el comienzo de los puestos de tratamiento del pescado. Aquí se extrae el pescado a través de las aberturas existentes en la pared del depósito de forma de carrusel.

Esta solución tiene la ventaja, de que el pescado que ha llegado primero, es también el que se elabora primeramente y no es necesario -tal como es corriente en otras disposiciones- que sea tratado en primer lugar el pescado llegado últimamente, que es el que se encuentra encima. Aparte de esta función de almacenaje intermedia, cumple el recipiente al mismo tiempo la función de distribuir el pescado, transportándole a los diversos puestos de elaboración ulterior.

286136



Tratándose de pescas en regiones tropicales, puede el depósito servir también de tanque de refrigeración previa, cargándose con agua fría o rociándose con dicho agua, con objeto de enfriar el pescado que vaya llegando. Disponiendo el riego de una manera correspondiente, se puede conseguir al mismo tiempo un efecto de lavado. Tratándose de depósitos refrigerados con agua, habría que prever una cubierta ligera y desmontable, con objeto de evitar que el agua se derrame con los movimientos del barco. Uno de estos depósitos se puede disponer también, naturalmente, entre dos fases de trabajo (por ejemplo, sacrificio, lavado y corte en filetes). La carga de este depósito puede realizarse a mano o mediante una inslatación de transporte. La posición del recipiente en el barco, así como la forma de su carga y vaciado, han de adaptarse a las circunstancias de cada caso.

Para una explicación más detallada del invento, ha sido representado éste, de manera esquemática y como ejemplo de realización, en el dibujo. La figura 1 muestra el castillo de papa de un barco-fábrica visto de costado, y la figura 2, la misma parte, - vista desde arriba sobre la cubierta de elaboración.

En el ejemplo de realización se encuentra el depósito 1 soportado de manera giratoria sobre la cubierta de elaboración 2 - del barco pesquero. Por encima se encuentra la cubierta superior 3, que posee una escotilla 4 por encima del depósito 1. Debajo de esta escotilla 4 puede hacerse bascular cada una de las cámaras del depósito. Las cámaras 5 del depósito, cuya forma de realización ha sido representada a manera de ejemplo en la figura 2, están formadas por paredes de separación 6 que, partiendo del centro, se extienden radialmente. Visto desde arriba, posee el depósito forma redonda. Las paredes laterales están provistas en la zona de cada una de las cámaras, convenientemente en las proximidades

286136



del fondo, con aberturas que pueden cerrarse mediante compuertas  
7, trampillas o similares. En la figura 2 se han indicado con el  
signo de referencia 8, puestos de trabajo o máquinas elaboradoras  
de una o más cadenas de trabajo, que pueden verse en esquemas de  
5 bloque. El depósito 1 está situado en el comienzo de esta cadena  
de trabajo.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Alemania,  
con fecha 18 de Abril de 1.962, bajo el Número A 39.996/XI65a, se  
acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre  
10 Propiedad Industrial.

N O T A

15 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan  
para que sean objeto de la presente solicitud de Patente de In-  
vención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1º.- Un barco de pesca, caracterizado por un almacén inter-  
medio para el pescado, consistente en un depósito giratorio a ma-  
20 nera de carrusel y subdividido en varias cámaras, que se llenan  
por arriba.

2º.- Un barco de pesca de acuerdo con la reivindicación 1,  
caracterizado por aberturas en las paredes de las cámaras, que pue-  
den cerrarse y sirven para el vaciado de las cámaras.

25 3º.- Un barco de pesca de acuerdo con una o más de las rei-  
vindicaciones precedentes, caracterizado porque las aberturas del  
depósito, que pueden ser cerradas mediante puertas, pueden ser he-  
chas bascular, mediante giro del depósito, de modo que queden en  
la zona de los puestos de trabajo (puestos de sacrificio), máqui-  
30 nas elaboradoras o similares.

286136



4º.- Un barco de pesca de acuerdo con las reivindicaciones 1 - 3, caracterizado porque el depósito es estanco y está cargado con un medio de refrigeración, por ejemplo, con agua de mar, para el enfriamiento previo de la pesca.

5            5º.- Un barco de pesca de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque el depósito está provisto con una instalación de riego para un agente refrigerador.

10           6º.- Un barco de pesca de acuerdo con una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el depósito está soportado en la cubierta de trabajo, situada debajo de la cubierta superior, y porque sus cámaras pueden girar por debajo de una escotilla de carga.

7º.- Un barco de pesca".

15           Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

La presente Memoria consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara.

MADRID,

6 JUN. 1963

P. A.

RECORDED  
PER INDEX

MCR/

BOGALA VARIANTS

EXTENSION OF THE ...

...

286136

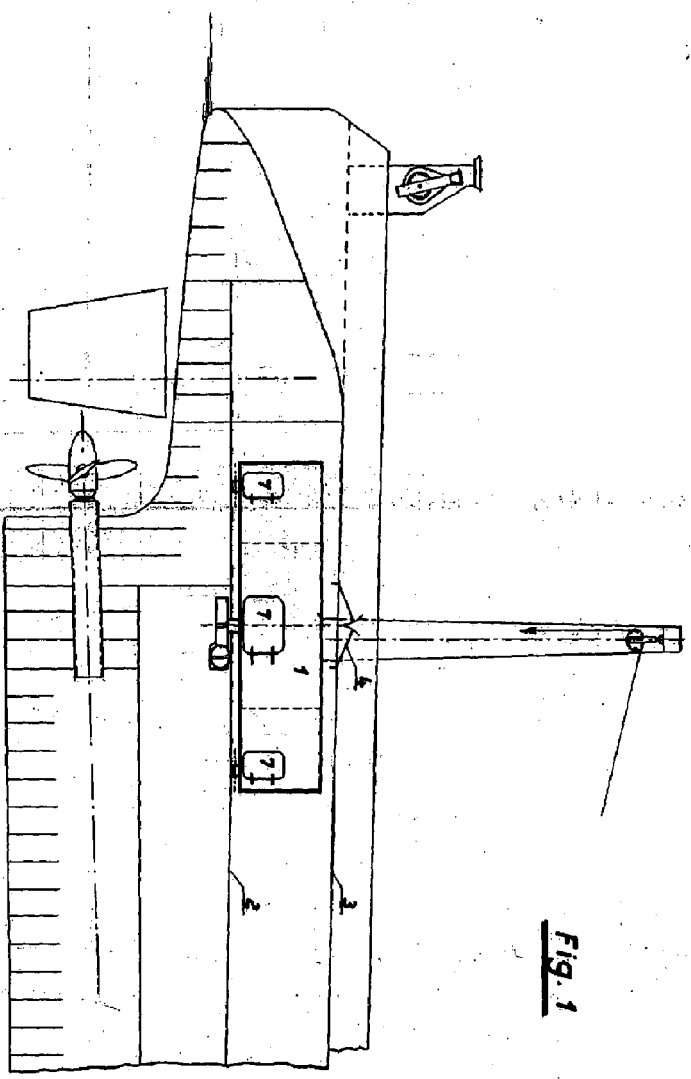


Fig. 1

286136



*Handwritten signature*  
B. S. S. S.

SCALA VARIABILE

ARMANDO TESTA S.p.A. - MILANO

11/11

288138

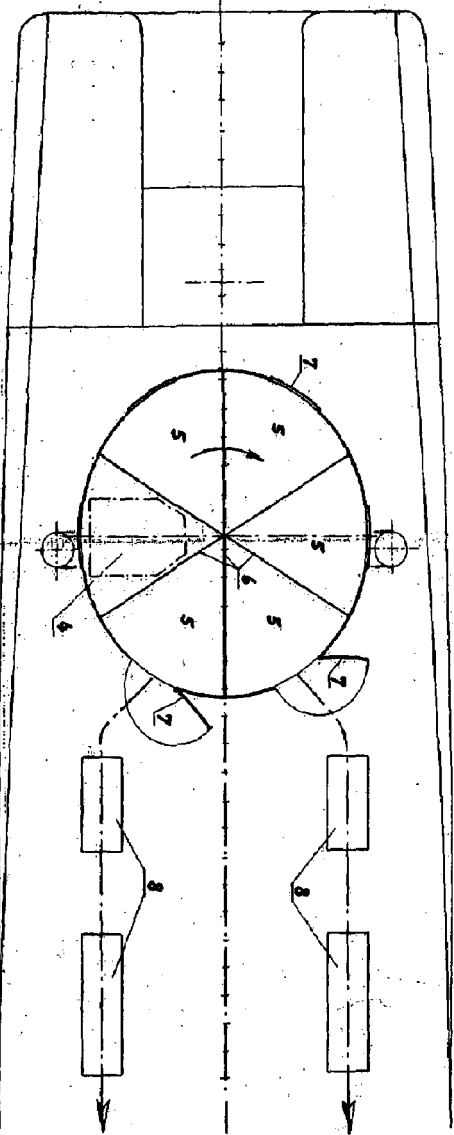


Fig. 2

288138



*Armando Testa*