



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 999999	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 27-2-1984	

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(51) NUMERO P 33 06 994.8	28-2-83	Rep. Fed. Alemana

A

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. B60N/02; A47C7/24

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO, ESPECIALMENTE ASIENTO DE VEHICULO AUTOMOVIL"

(71) SOLICITANTE (SI)
P.A. RENTROP HUBBERT & WAGNER FAHRZEUGAUSSTATTUNGEN GMBH & CO. KG (0714 PL ES)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
3060 Stadthagen, Rep. Fed. Alemana

(72) INVENTOR (SI)
Reiner Lieker

(73) TITULAR (SI)

(74) REPRESENTANTE
D. ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ (P.- 85.747)

El invento se refiere a un asiento según la cláusula precharacterizante de la reivindicación.

Es misión del invento mejorar un asiento de este tipo de manera que el apoyo para la lordosis pase a actuar por toda la anchura del respaldo, y pueda ser ajustado con mucha exactitud y sensibilidad, correspondiendo a los pertinentes deseos del usuario.

Esta misión es resuelta, de acuerdo con el invento, por el recurso de que el apoyo para la lordosis consiste en una banda o cinta de apriete, que está unida con un soporte susceptible de bascular de un modo continuo, sin escalones, en el bastidor del respaldo.

Mediante la propuesta de acuerdo con el invento se proporciona un apoyo para la lordosis, extraordinariamente sencillo desde el punto de vista constructivo, seguro en funcionamiento y que trabaja de modo finamente sensible, que distribuye la presión uniformemente a la suspensión elástica inferior.

Convenientemente, el soporte está estructurado como estribo en forma de U, estando previsto junto a cada ala del estribo el dispositivo de sostén del apoyo para la lordosis.

De acuerdo con otra particularidad del invento, cada dispositivo de sostén está en comunicación con el apoyo para la lordosis a través de elementos elásticos, por ejemplo resortes de tracción.

Otras particularidades del invento se deducen de

las reivindicaciones secundarias así como de la siguiente memoria descriptiva.

Un ejemplo de realización del asiento de acuerdo con el invento, especialmente un asiento de vehículo automóvil, se representa seguidamente con algún mayor detalle con ayuda de los dibujos. En éstos, de una manera puramente esquemática:

la figura 1 muestra una vista en alzado parcial del respaldo del asiento de vehículo automóvil conforme al invento con suspensión elástica inferior, no representándose la tapicería por razones de visibilidad;

la figura 2 muestra una sección a escala ampliada a lo largo de la línea II-II en la figura 1.

La figura 1 de los dibujos muestra la suspensión elástica inferior, que consta de alambres 1 envueltos con papel y situados uno junto a otro a una cierta distancia recíproca, y alambres transversales 2 situados unos junto a otros a una cierta distancia recíproca. La red formada de este modo está anclada con el bastidor del respaldo, con intercalamiento de elementos elásticos, por ejemplo resortes helicoidales y similares. Puesto que tales suspensiones elásticas inferiores son en sí conocidas, puede prescindirse de detalles adicionales. Con 3, 4 se señalan ambos largueros laterales del respaldo, que están unidos uno con otro en la parte inferior a través de un travesaño 5.

Con la cifra 6' se designa el apoyo para la lordo-

sis en forma de una cinta de apriete, apretable de modo continuo, sin escalones contra la suspensión elástica inferior 1, 2, que se extiende entre ambos largueros laterales 3, 4 del respaldo. El apoyo 6' para la lordosis está unido con un soporte basculable de un modo continuo, sin escalones, en el bastidor del respaldo. Este soporte está estructurado como estribo en forma de U con ambas alas 6, 7 y el travesaño 8.

Para la unión articulada de este estribo en forma de U con el bastidor del respaldo, están fijamente unidos con el travesaño 5 unos cojinetes 9, que alojan al travesaño 8 de una manera capaz de girar.

A lo largo de cada ala 6, 7 del estribo en forma de U están apoyados de modo desplazable dispositivos de sostén 10, 11 para el apoyo 6' para la lordosis. Cada uno de los dispositivos de sostén 10, 11 está en comunicación en tal caso con el apoyo 6' para la lordosis a través de elementos elásticos, por ejemplo resortes de tracción 12, 13.

La basculación continua del soporte se efectúa a través de un mecanismo de accionamiento por excéntrica. En tal caso en el larguero lateral 4 del respaldo está apoyado un árbol 15 accionable a través de una manivela 14, árbol en cuyo extremo libre está fijada la excéntrica 16, 16a del mecanismo de accionamiento por excéntrica. La superficie eficaz 16a de la excéntrica 16, 16a se apoya en tal caso contra un tope 17 fijamente unido con el soporte, a saber el ala 7 del mismo.

Junto a cada uno de los dispositivos de sostén 10, 11 está colocado un muñón 18, 19, que se aplica dentro de la rendija 20a ó 21a de una pieza deslizando 20 ó 21. Estas dos piezas deslizando 20, 21 están apoyadas de modo levantable y descendible a lo largo de los asociados largueros 3 ó 4 del respaldo mediante un mecanismo de accionamiento de ajuste. Las piezas deslizando, por ejemplo la 21, están dispuestas en tal caso dentro de carriles de guía, por ejemplo 4a, los cuales están colocados adosadamente al larguero lateral, a saber el 4. En la forma de realización representada están previstos como mecanismos de accionamiento de ajuste unos mecanismos de accionamiento por cremallera, cuyos piñones 22 ó 23 pueden ser hechos girar a través de un árbol 24, apoyado de manera capaz de girar en ambos largueros laterales 3 ó 4, del respaldo, el cual árbol puede ser accionado mediante la manivela 25.

Cada piñón 22 ó 23 engrana en tal caso con una cremallera 26, 27, la cual está prevista en una rendija longitudinal 28, 29 de cada una de las piezas deslizando 20 ó 21.

Si el apoyo 6' para la lordosis debe ser transferido desde una posición extrema a la otra posición extrema, representada en la figura 2 de los dibujos, entonces la excéntrica 16, 16a es accionada, y por lo tanto es hecha girar, a través de la manivela 14. Durante este movimiento de rotación, la superficie eficaz 16a de la excéntrica 16, 16a, mediante apoyo contra el tope 17, da lugar a una basculación del soporte en forma de U y

por consiguiente del apoyo 6' para la lordosis, de manera tal que en la zona de éste la suspensión elástica 1, 2 se abomba correspondientemente hacia adelante. La suspensión elástica inferior 1, 2 procura, por lo demás, también el contacto permanente entre la superficie eficaz 16a de la excéntrica 16, 16a, y el tope 17.

Caso de que el apoyo 6' para la lordosis tenga que ser movido en el respaldo hacia arriba o hacia abajo, la manivela 25 debe ser hecha girar correspondientemente. Este movimiento de rotación es convertido a través del mecanismo de accionamiento por cremallera en un correspondiente movimiento de deslizamiento de ambas piezas deslizantes 20 ó 21 las cuales arrastran consigo a ambos dispositivos de sostén 10, 11 del apoyo 6' para la lordosis a través de ambos muñones 18, 19.

Mediante las argollas u orejetas de resorte, colgadas rígidamente por un lado, se impide una rotación hacia fuera de los resortes puestos bajo carga, de manera tal que al bascular el apoyo para la lordosis sólo se modifica el abombamiento del respaldo. Con mantenimiento de la constante elástica no se perjudica de este modo la comodidad de suspensión elástica del respaldo.

REIVINDICACIONES
=====

5 1ª.- Asiento, especialmente asiento de vehículo au-
tomóvil, con parte de banqueta y respaldo, en el cual está pre-
visto un apoyo para la lordosis apretable contra la suspensión
elástica inferior del mismo, caracterizado porque el apoyo para
la lordosis consiste en una banda o cinta de apriete, que está
unida con un soporte susceptible de bascular de un modo continuo,
10 sin escalones, en el bastidor del respaldo.

2ª.- Asiento según la reivindicación 1ª, caracteri-
zado porque el soporte está estructurado como estribo en forma
de U, y junto a cada ala del estribo está previsto el dispositi-
vo de sostén del apoyo para la lordosis.

15 3ª.- Asiento según la reivindicación 2ª, caracteri-
zado porque cada uno de los dispositivos de sostén está en comu-
nicación con el apoyo para la lordosis a través de elementos
elásticos, por ejemplo resortes de tracción.

20 4ª.- Asiento según las reivindicaciones 1ª - 3ª,
caracterizado porque la basculación continua, sin escalones, del
soporte se efectúa a través de un mecanismo de accionamiento por
excéntrica.

25 5ª.- Asiento según la reivindicación 4ª, caracteri-
zado porque la excéntrica del mecanismo de accionamiento por ex-
céntrica está comunicada con un árbol, apoyado de manera capaz

de girar en uno de los largueros del respaldo y accionable a través de una manivela.

5 6ª.- Asiento según las reivindicaciones 1ª y 4ª, caracterizado porque la superficie eficaz de la excéntrica se apoya contra un tope unido con el soporte.

10 7ª.- Asiento según las reivindicaciones 1ª y 3ª, caracterizado porque junto a cada uno de los dispositivos de sostén está dispuesto un muñón, el cual se aplica dentro de una rendija de una pieza deslizante, la cual puede ser levantada y descendida a lo largo del larguero asociado del respaldo mediante un mecanismo de accionamiento de ajuste.

15 8ª.- Asiento según la reivindicación 7ª, caracterizado porque como mecanismos de accionamiento de ajuste están previstos mecanismos de accionamiento por cremallera, cuyos piñones pueden ser hechos girar mediante un árbol apoyado de manera capaz de girar en ambos largueros laterales del respaldo.

20 9ª.- Asiento según la reivindicación 8ª, caracterizado porque cada piñón engrana con una cremallera, la cual está prevista en una rendija longitudinal de cada una de las piezas deslizantes.

10ª.- "ASIENTO, ESPECIALMENTE ASIENTO DE VEHICULO AUTOMOVIL".

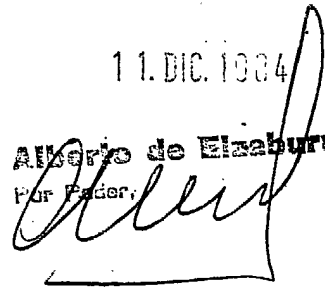
25 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máqui
na por una sola cara.

Madrid,
P.A.

11 DIC. 1984

Alberto de Elizaburu
Por Poder,



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

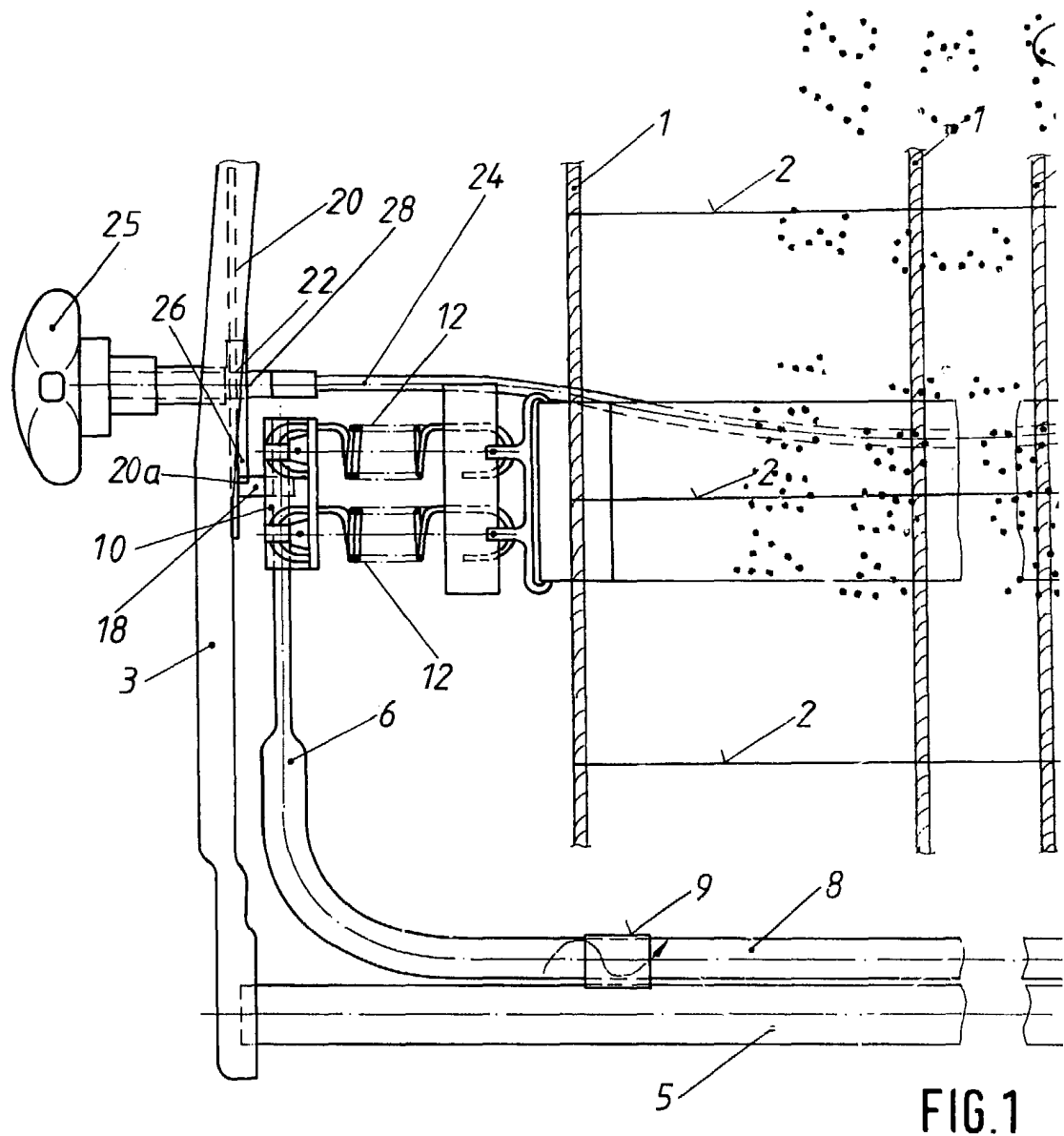


FIG. 1

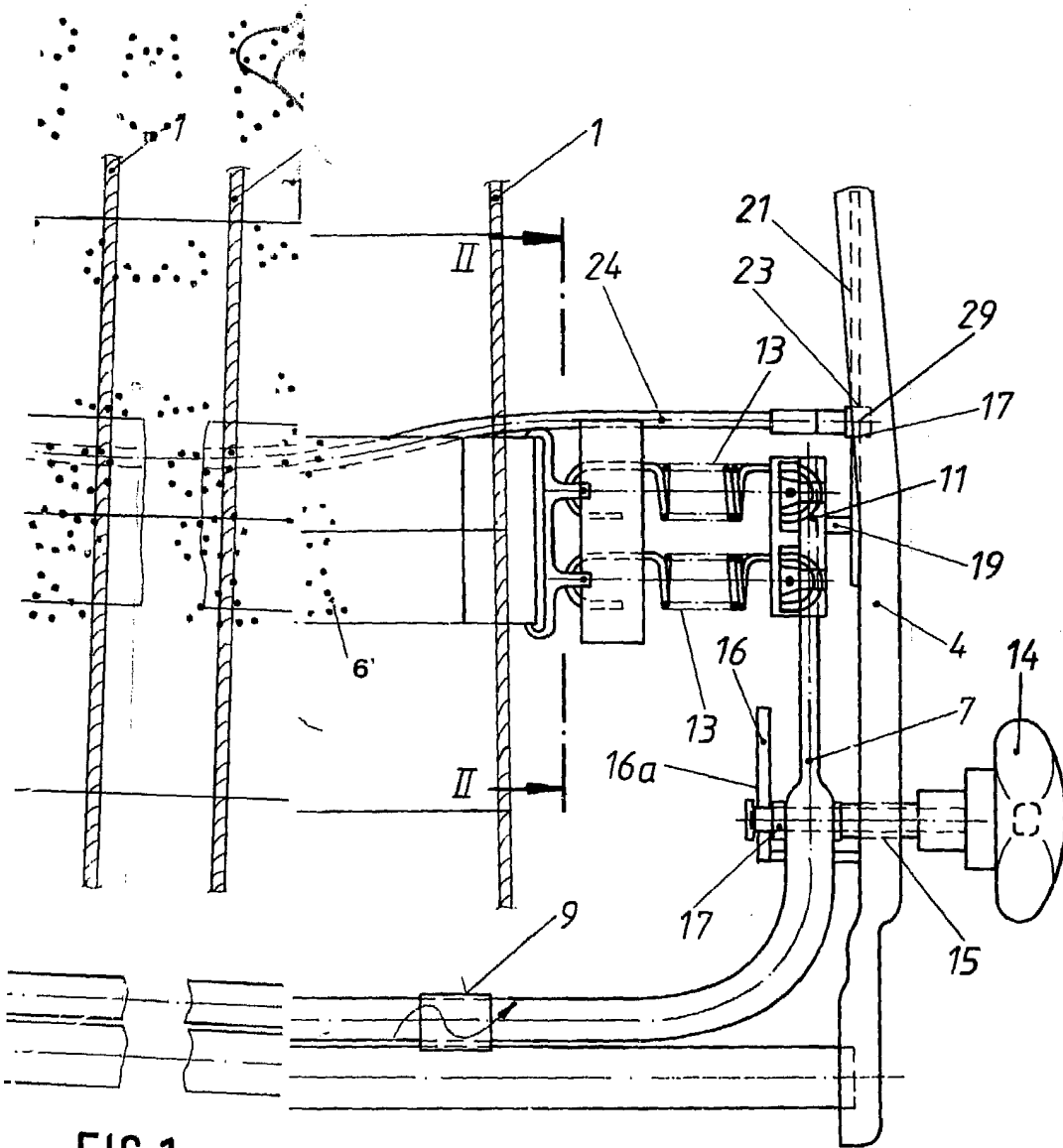


FIG. 1

Alberto de Elzaburu
Por Poder,
[Signature]

ESCALA VARIABLE

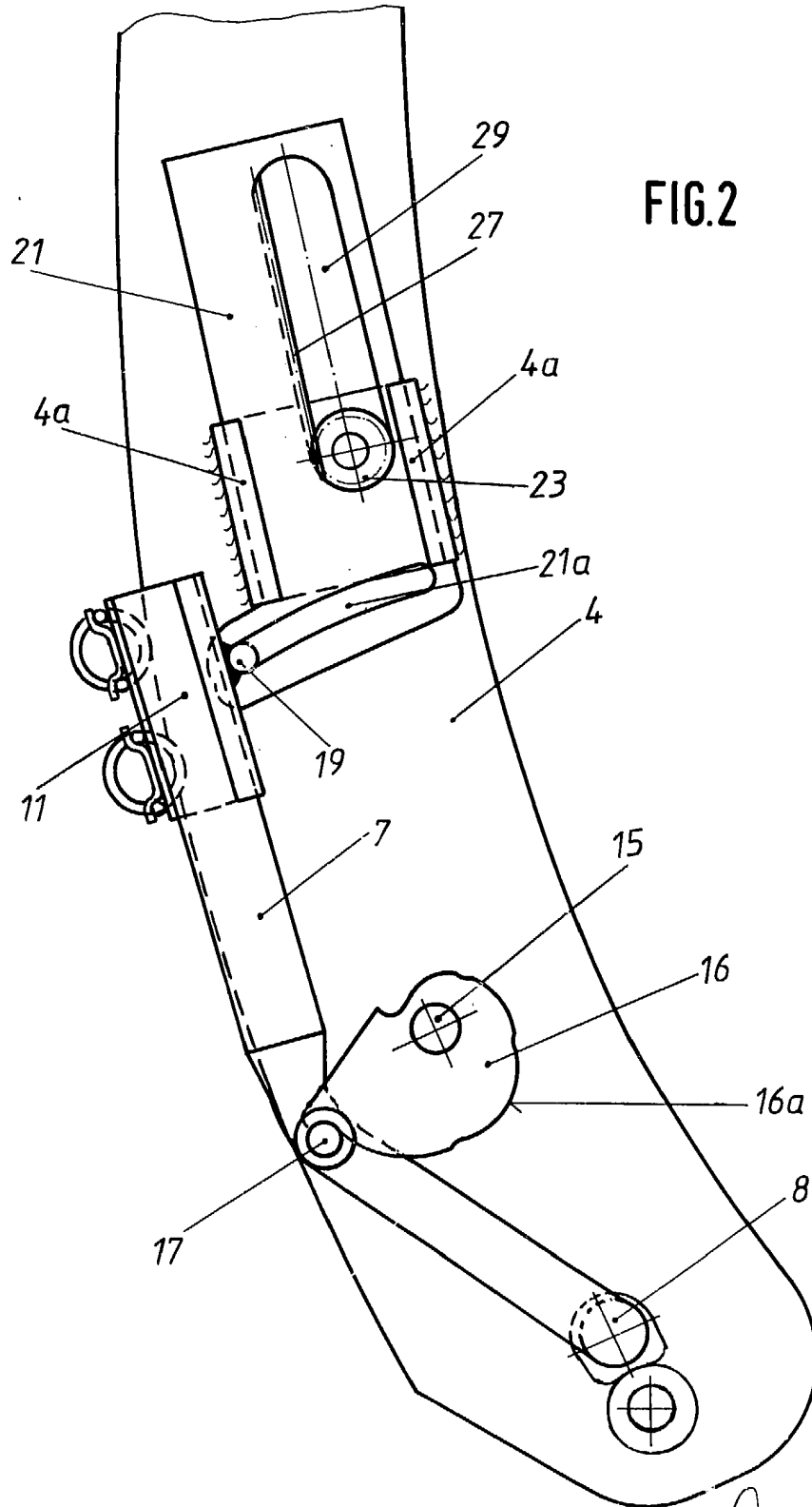


FIG.2

ATTORNEO AL TRIBUNALE
Per Poveri,
[Signature]