

19 ES 11 21 22	NUMERO <b>285981</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>11 ABR. 1985</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL 01 F16K 5/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "VALVULA PARA LLAVE DE PASO"/	..... .....  .....
--	-----------------------------

71 SOLICITANTE (ES) GRIFESA, S.A.	..... .....
--------------------------------------	----------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Ramón Serrano, 29 - 28025 MADRID	..... .....
---	----------------

72 INVENTOR (ES)	..... .....
------------------	----------------

73 TITULAR (ES)	 
-----------------	------

74 REPRESENTANTE DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA	
---	--

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a un pistón o válvula para una llave de paso, de las denominadas de seguridad, que abren o cierran a un cuarto de vuelta comunicando un paso coaxial (previsto en la válvula) con una salida radial prevista en el cuerpo de la llave de paso.

Entre los prototipos funcionales de estas llaves de paso como más usuales y conocidas cabe destacar el tipo de llave del Modelo de Utilidad nº 264.451 por "Eje de accionamiento perfeccionado para válvulas de conducción de fluidos" que comprende una válvula o pistón metálico, de configuración fusiforme, axialmente taladrado con salida radial, provisto de sangrias fresadas para un juego de juntas tóricas y requiriendo la incorporación de unos asientos cónicos, sueltos que tienen que ser montados ajustándolos entre la válvula y el paso radial de salida de la llave propiamente dicha.

El objeto que propone el modelo es un perfeccionamiento o realización diferente del Modelo de Utilidad nº 277.141 que concierne a "Una válvula para llaves de paso" basado en la misma composición o estructuración mono-válvular del anterior, pero dentro de un diseño y características distintas, preferentemente, simplificadas.

El modelo que se propone ateniéndose a las particularidades que como tal establece el Artº 171 de la Ley de Propiedad Industrial reúne todos los condicionamientos de originalidad, simplificación, eficacia y economía que pueden ser requeridos en una solicitud de registro de esta naturaleza.

Una de las características del invento preconizado es que comprende un pistón o válvula monopieza que cumple todas las funciones inherentes a dicha válvula, comunicar, cerrar el paso, impedir las fugas y ajustar con carácter garantizado soportando altas y bajas temperaturas y resistiendo perfectamente a corrosiones, oxidaciones, grasas y otros.

Una de las ventajas del modelo es que la fabricación, realización y montaje de dicha válvula, resulta más sencilla que cualesquiera de las conocidas. Elimina todos los accesorios y especialmente las piezas auxiliares de ajuste y, obviamente, resulta mucho más barata de producir.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en sección de una llave de paso que comprende un elemento monovalvular a un cuarto de vuelta.

5 La figura 2, es una vista cortada en sección según la línea I-I- de la figura 3.

La figura 3, es una representación en alzado vista por el extremo libre de la pieza monovalvular.

La figura 4, es una vista en alzado lateral de la pieza de la figura 2.

10 En relación con dichas representaciones se representa el elemento valvular -1- objeto del modelo, compuesto de un cuerpo monopieza asociado con la espiga -2- para la maneta -6- de la llave de paso -3-.

15 Dicho cuerpo monopieza -1- está compuesto de un núcleo macizo -7- de configuración cilíndrica que, esencialmente consta de un chaflán biselado -9- según un plano generatriz que genera una disminución de diámetro proporcional y progresivo hacia la punta -10- extremo interior de dicho cuerpo valvular y que origina cerca del extremo exterior -11- del mismo.

20 Es fácil comprobar que dicho cuerpo monovalvular -1- cierra a un cuarto de vuelta. Un giro en sentido -C- de la maneta -16- de la llave -3-, marcado en la figura 1ª cerraría el paso entre -4- (acometida) y  
25 -5- (salida) al situar una sección uniforme del cuer-

po -1- sobre el paso de -5- que vemos abierto en la posición representada, según el recorrido de las flechas -a-, -b- de modo que, el plano achaflanado -9- queda enfrentado con los pasos -4- y -5- en posición abierta.

5

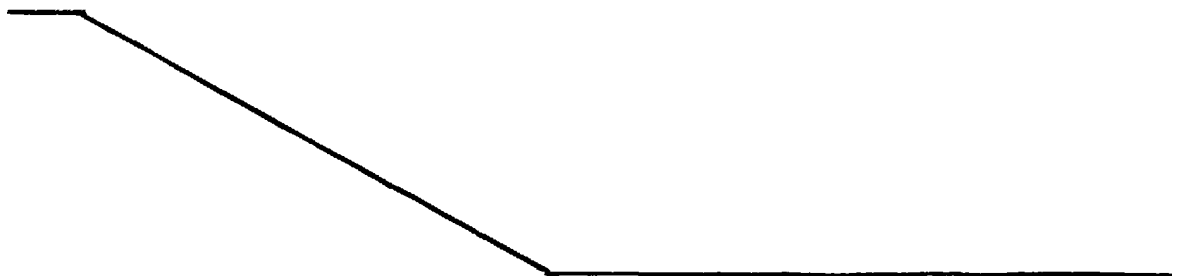
El núcleo metálico -7- que integra el cuerpo macizo de la válvula está revestido casi íntegramente, excepto por el extremo -11- y espiga -2-, por una capa -8- de material elástico y resistente que hace de junta completa en toda la configuración del cuerpo. Es un revestimiento de goma o material similar apropiado que tiene un grosor conveniente para actuar con el debido coeficiente de elasticidad garantizando el cierre estanco requerido y necesario de la válvula.

10

15

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

20



REIVINDICACIONES

1.- Válvula para llave de paso, del tipo de pistón aplicable a las llaves de paso coaxiales con boca radial de salida que abren o cierran al cuarto de vuelta caracterizado porque dicha válvula es un cuerpo monopieza compuesto de un cuerpo cilindroide mixto, compuesto de un núcleo metálico que comprende la espiga para la maneta de la llave y de un revestimiento, con cierto grosor, de material elástico resistente (goma, caucho, latex u otro) fundido con el cuerpo excepto en el extremo relativo a dicha espiga y ésta propiamente dicha.

2.- Válvula para llave de paso, que comprende un cuerpo general cilindroide según la reivindicación anterior caracterizado porque consta de un chaflán bisel según un plano generatriz inclinado que afecta a la casi totalidad de la longitud del cuerpo, originado en proyección decreciente o disminuyendo de inclinación hacia el extremo exterior del pistón, rematándose cerca de él; chaflán que orientado hacia los pasos de acometida y salida establece la porción abierta de la válvula.

3.- "VALVULA PARA LLAVE DE PASO".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 ABR. 1985

GRIFESA, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

*M. De Rafael*



Fig.-1

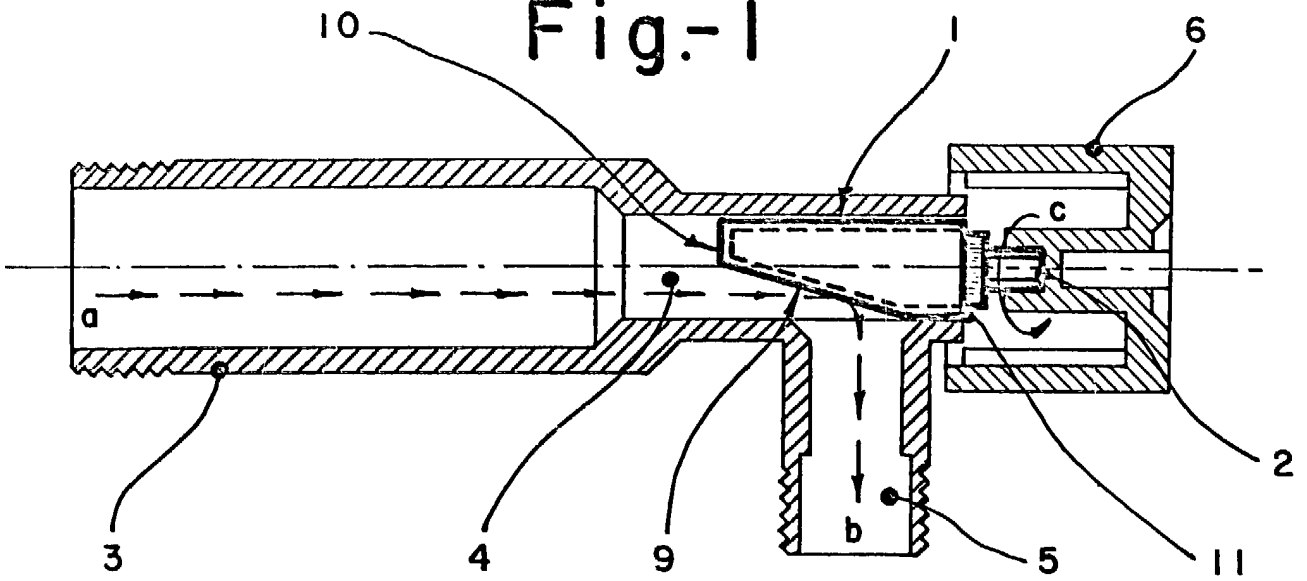


Fig.-3

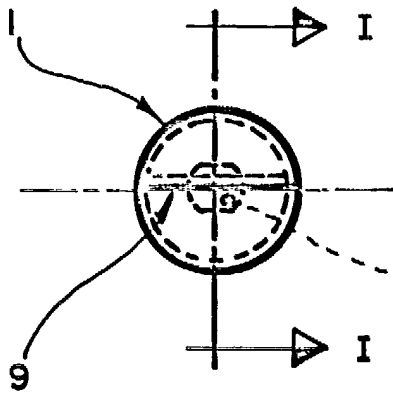


Fig.-2

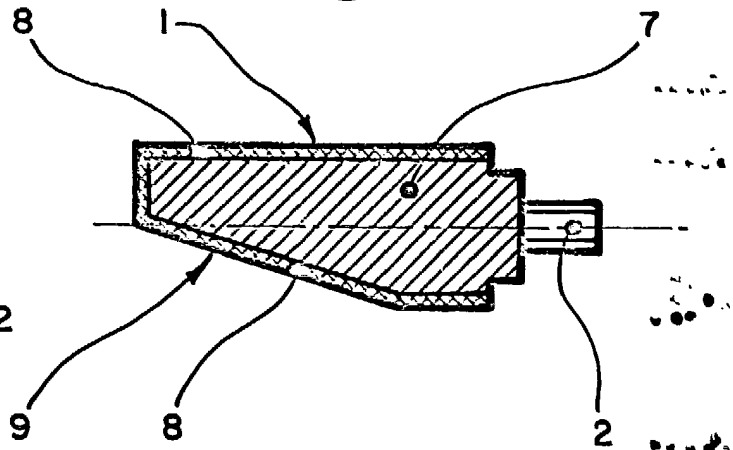
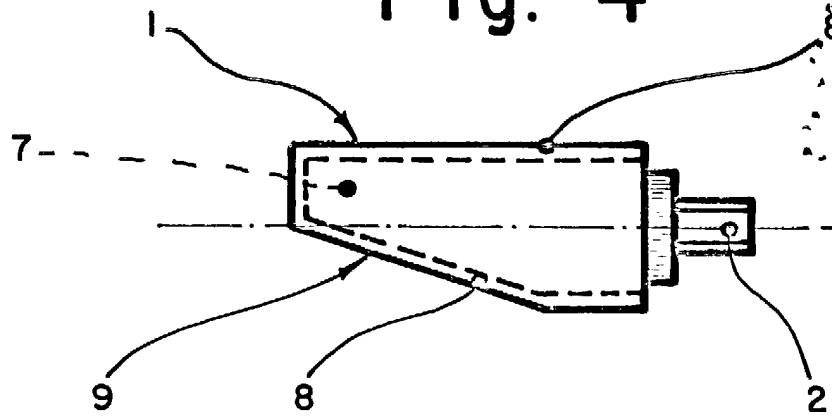


Fig.-4



MADRID 11 ABR. 1985

MANUEL DE RAFAEL

*M. P. [Signature]*

Escala variable