

285 957



285957

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por "DISPOSITIVO DE ENGANCHE DE SEMI-REMOLQUE CON PLATAFORMA CIRCULAR", a favor de Don Jean Vaillant, de nacionalidad francesa, residente en Saint Marcel, Marsella (Francia), Route Nationale... - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Los dispositivos de enganche que unen los semi-remolques a los tractores, están generalmente formados por un pivote de eje vertical, fijado sobre el remolque y por un enganche solidario del tractor.

5 Estos enganches están constituidos por una plataforma de perfil determinado provisto de diversos accesorios que permiten en el momento deseado, retener el pivote del remolque con el fin de dejar solidarias estas dos piezas, pero dejándoles la posibilidad de girar una sobre la otra y por encima de las superficies correspondientes.

10

Sin embargo, siendo el pivote del remolque de sección relativamente reducida, constituye un punto de debilidad. En efecto, sometido a múltiples choques y esfuerzos, basta que haya lugar a una rotura, para que el remolque se desenganche intem-

285957

11



peyorativamente del tractor con las consecuencias más graves que de ello se derivan.

5 Ciertos reglamentos prescriben un sistema de enganche que lleve un dispositivo de seguridad capaz de suplir la ruptura del original. Sin embargo, es muy difícil obtener un enganche que responda a los resultados buscados. Estas dificultades emanan en gran parte de la forma misma de la plataforma.

10 El objeto de la invención, consiste precisamente, en la realización de un dispositivo de enganche de doble enclavamiento que puede adaptarse a los sistemas de pivote que tienen un eje vertical.

Se caracteriza esencialmente por la forma circular dada a las plataformas, así como por el conjunto de los elementos que lo constituyen.

15 En los dibujos adjuntos se representa una de las formas de realización del objeto de la invención, dada a título de ejemplo no limitativo.

La Fig. 1, muestra, visto en planta y a título de comparación, el dispositivo de enganche utilizado generalmente.

20 Las Figs. 2 y 3, representan en las mismas condiciones el enganche, según la invención, con plataforma circular.

Las Figs. 4 y 5, representan variantes de aplicaciones con un rodeado total o parcial de la plataforma.

25 Los enganches de tipo corriente, según la Fig. 1, dados a título de comparación, comprenden una plataforma -1-, con una abertura de centrado y su dispositivo de enclavamiento -2-, fijado sobre el tractor, así como un pivote -3-, solidario del semi-remolque.

30 El enganche (Figs. 2 y 3), está constituido por los mismos órganos, pero comporta una plataforma -4-, absolutamente circular con una hendidura radial -4a-, de guía y de centrado.

Por esta forma, que caracteriza la invención, el pivote

285957

11



-5-, está enclavado por los medios corrientes -6-, pero será igualmente posible rodear esta plataforma -4-, por un segundo dispositivo.

5 Este sistema de seguridad está formado por dos segmentos -7- y -8-, articulados sobre dos ejes -9- y -10-, fijados sobre el remolque. Estos dos segmentos -7- y -8-, terminan por su parte delantera por los picos -10- y -11-. Una tenaza -12-, articulada sobre el remolque, es accionada por la empuñadura -13-. Unos resortes -14- y -15-, están igualmente unidos a los
10 segmentos sobre los cuales tienen sus puntos móviles.

Con arreglo a una variante de aplicación, es posible utilizar una cantonera -16-, en forma de semi-círculo (Fig. 4), fijada al remolque y una cadena -17-, que completa el cerco.

Igualmente, es posible rodear parcialmente la plataforma
15 circular -4-, según un dispositivo representado esquemáticamente en la Fig. 5, por medio de un segmento circular -18-, y dos tetones escamoteables -19- y -20-, fijados al remolque y formando con el segmento -18-, cuando están abatidos, un conjunto que aprisiona la plataforma -4-.

20 El funcionamiento del dispositivo es el siguiente: Debido a la forma circular de la plataforma, cualquiera que sea el modo y medio utilizado, es posible rodear la plataforma -4-, por un segundo dispositivo fijado sobre el remolque, sin que la rotación alrededor de un eje vertical del remolque, con respecto al tractor, sea impedida.
25

Según el ejemplo dado de una de las formas de aplicación, con arreglo a las Figs. 2 y 3, mientras el remolque está desenganchado, los segmentos -7- y -8-, son mantenidos separados por los resortes -14- y -15-, en la posición indicada (Fig. 3). En
30 el momento del enganche, cuando el tractor se acerca al semi-remolque, la plataforma -4-, choca contra los extremos posteriores -21- y -22-, de los segmentos -7- y -8-.

285957



5 Siguiendo el movimiento, según el sentido de la flecha A, dichos segmentos rodean más y más la plataforma -4-, hasta el momento en que, al terminar el avance, los dos extremos anteriores -10- y -11-, entran en contacto (Flechas B y G), quedando enclavado el pivote -5-, por los medios corrientes. Basta entonces rebatir la tenaza -12-, para bloquear los dos picos uno contra el otro (Fig.2), y mantener los segmentos en su posición de rodeado periférico. El accionamiento de la tenaza -12-, por la empuñadura -13-, permite la abertura automática de los segmentos por el esfuerzo de los resortes.

10 La aplicación indicada esquemáticamente en la Fig. 4, no es limitativa, permitiendo la forma circular de la plataforma un rodeado total o parcial por cualquier medio apropiado, dando la posibilidad de rodear la plataforma, que hace las veces de un pivote de gran diámetro. Este órgano queda así capaz de asegurar la tracción, cuando el pivote -3-, llegue a romperse o quedara fuera de uso.

15 La resistencia de esta pieza circular es móvil en todas direcciones, siendo extremadamente importante, pues suprime todos los inconvenientes y riesgos de ruptura del enganche, al mismo tiempo que hace desaparecer las causas.

20 Descrito suficientemente el objeto de la presente Patente de introducción, es de hacer notar que al ser llevada a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

25 Se reivindica como objeto de la presente Patente de introducción:

1.- Dispositivo de enganche de semi-remolque con plataforma circular, que se caracteriza por estar constituido por una

285957

11



plataforma circular con una hendidura radial que recibe al pivote de unión, comportando un dispositivo de enclavamiento que lo mantiene concéntricamente.

5 2º.- El propio dispositivo de enganche, según la reivindicación anterior, que se caracteriza también por efectuarse un rodeado total o parcial de la plataforma circular, por un dispositivo de enclavamiento.

10 3º.- El propio dispositivo, según las precedentes reivindicaciones, que se caracteriza porque el dispositivo de enclavamiento está formado por dos segmentos articulados sobre ejes fijados al remolque, estando dotados de unos resortes de regresión que tienen sus puntos fijos sobre el remolque y sus puntos móviles sobre los segmentos.

15 4º.- El propio dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza también, porque las extremidades posteriores de los segmentos forman tope de articulación y las anteriores forman picos de enclavamiento.

20 5º.- El propio dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado, además, por contar con una tenaza de inmovilización accionado por una varilla de mando, que sujeta las extremidades anteriores de los segmentos.

25 6º.- El propio dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque puede efectuarse el rodeado por medio de una cantonera en forma de semi-círculo fijada sobre el remolque, combinada con una cadena de unión, rodeando la plataforma circular.

7º.- DISPOSITIVO DE ENGANCHE DE SEMI-REMOLQUE CON PLATAFORMA CIRCULAR.

Madrid, // de Marzo de 1963..

285 957

D. Jean Vaillant

Dos hojas - Hoja 1^a

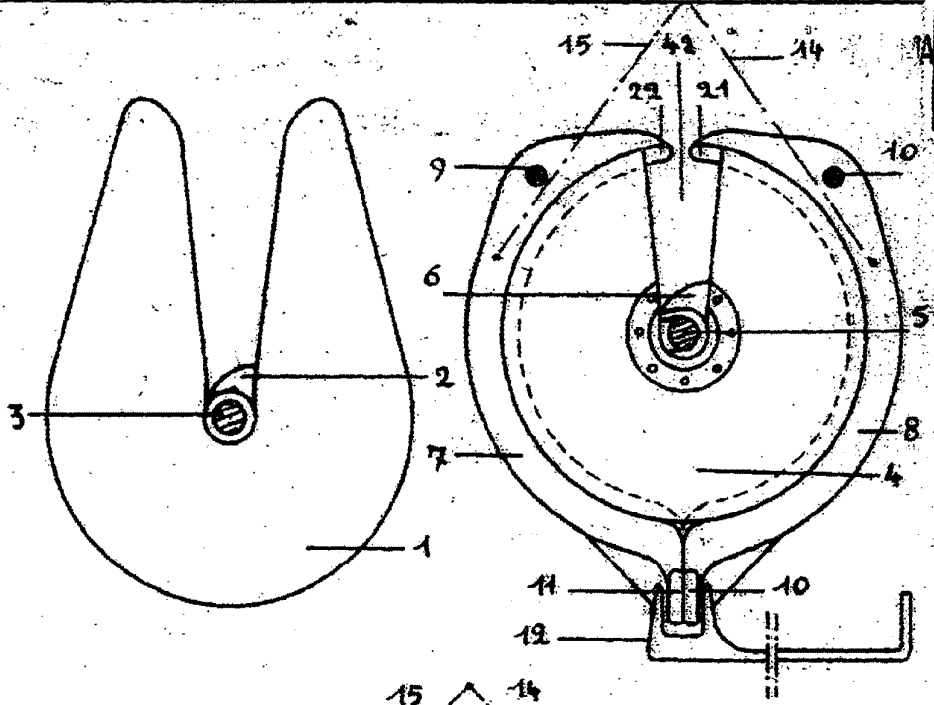


Fig. 1.

Fig. 2.

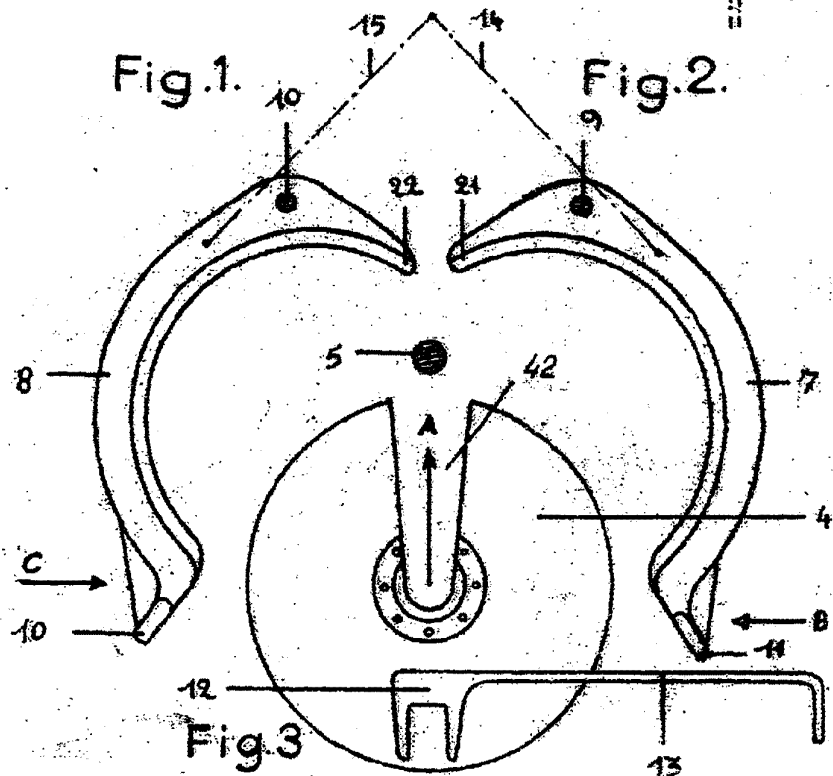


Fig. 3

P.A.
Fernando Peraire

Escala variable

285 957

D. Jean Vaillant

Dos hojas - Hoja 2ª

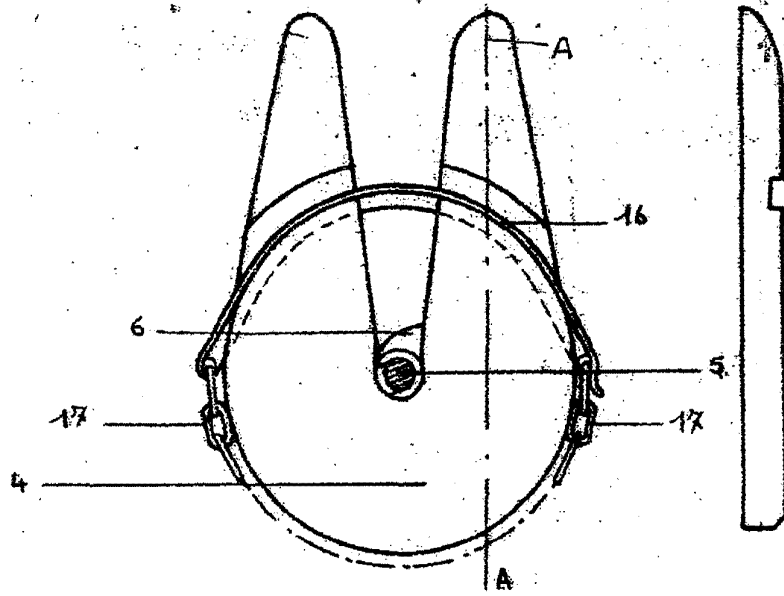


Fig. 4.

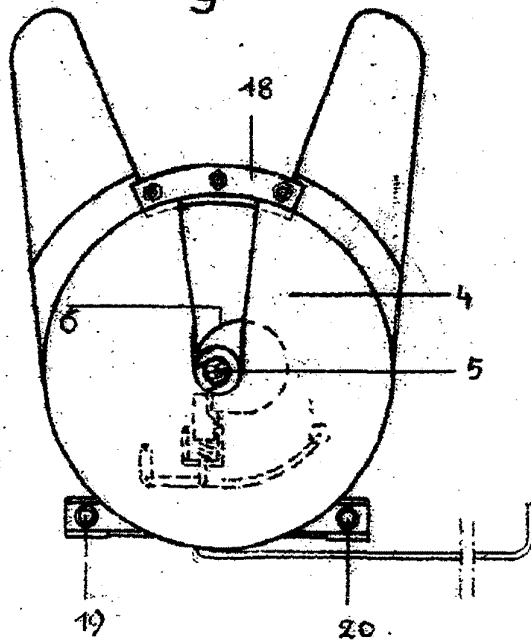


Fig. 5.

P.A.
Fernando Peraire

Escala variable