



1963

285 952

285952

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN BASCULAS", a favor de DON ANTONIO ARISÓ VIDAL, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Mallorca n° 109.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención desarrollada con éxito en el extranjero se refiere a unos perfeccionamientos en básculas, y más concretamente a básculas para vehículos pesados, tales como camiones o vagones de ferrocarril.

5. Las vigas de sustentación de los vehículos sobre los puentes de las básculas deben ser de un grosor determinado, de acuerdo con el peso del vehículo que deben soportar, de modo que estas vigas serán más gruesas a medida que aumente la

11 MAR.



2 85 952

- capacidad a pesar en la báscula. Dicho aumento general de sección en las vigas determina un aumento considerable del peso muerto del conjunto, debido a lo cual todo el resto de la báscula debe reforzarse mucho más, así como aumentar en gran manera el contrapeso en la misma. Por todo ello la báscula es de precio de coste muy elevado, debido al exceso de material a emplear en su construcción, y al propio tiempo dicha construcción es mucho más lenta por el hecho de que es mucho más difícil el montaje por el tamaño de las piezas utilizadas.
- 5.
- 10.
- El objeto de la invención es mejorar los puentes de la báscula o vigas de la misma, de forma que con una viga mucho más ligera se obtenga una gran resistencia, suficiente para dar a la báscula las máximas capacidades de peso, con la ventaja de que al ser su peso, casi igual al de una báscula puente de poca capacidad, se logra disminuir asimismo los contrapesos, y toda la organización general de la báscula que por este motivo sale de precio de coste mucho más bajo.
- 15.
- Para lograr dicha forma de realización, se construyen las vigas del puente, de modo que en todos los puntos de su longitud tengan un momento de flexión lo más uniforme posible, para lo cual se ha previsto, a partir de los apoyos de las vigas, unos montantes de rigidez, dispuestos verticalmente debajo de las vigas a unas distancias convenientes, debidamente arriestrados entre sí mediante tirantes que terminan en los extremos de las vigas.
- 20.
- 25.
- Al propio tiempo se ha dispuesto en el centro del conjunto del puente un larguero para que la plataforma de la báscula pueda ser de menor espesor.
- 30.
- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha repre-



1963

285952

sentado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. La figura 1 muestra un extremo de una viga del puente de la báscula, visto lateralmente.

La figura 2, muestra el conjunto de vigas visto en planta, de acuerdo con el extremo de las mismas según la figura 1.

10. La figura 3 muestra un alzado del conjunto visto de frente.

Haciendo referencia a las figuras, es de observar que el conjunto del puente comprende dos vigas 1, soportadas sobre travesaños extremos 2, y con un travesaño central 3 a la misma altura que la parte inferior de las vigas, sobre el cual se halla una viga intermedia 4, dispuesta en el sentido longitudinal, que apoya en este travesaño 3, y en los travesaños 2, a través de trozos de viga 5 dispuestos al efecto, de forma que la vigueta intermedia de anchura, la mitad de las vigas 1, queda por su base superior a la misma altura que estas para 20. colocar encima la superficie de apoyo.

El conjunto de vigas 1, presenta en la parte inferior de cada viga, unos montantes de rigidez 6, dispuestos en posición vertical y dirigidos hacia abajo, distribuidos convenientemente a todo lo largo de la viga, y relacionados entre 25. sí mediante tirantes 7 que los arriostran y los anclan a los extremos de la viga 1.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada ala práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. 30. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



2 8 5 9 5 2

N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Perfeccionamientos en básculas, del tipo de puente, para el pesado de vehículos, tales como camiones y vagones de ferrocarril, caracterizados por el hecho de que a las vigas longitudinales del puente se las dota de unos montantes de rigidez, de posición vertical y hacia abajo en la parte inferior de las vigas, arriostrados entre sí y con los extremos de la viga mediante tirantes, cuyos montantes dan al conjunto de viga un momento de flexión aproximadamente uniforme en toda su longitud.

15. 2. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, en los que como alternativa de realización se comprende además, entre las dos vigas del puente una vigueta longitudinal central, cuya parte superior se halla a la misma altura que la parte superior de las vigas para colaborar con ellas en la sustentación de la superficie superior reforzando las zonas de menor resistencia de la misma.

20. 3. Perfeccionamientos, conforme a lo definido en la reivindicación 2, caracterizados por el hecho de que la vigueta central va soportada por un travesaño central dispuesto

- 25.

2 85 952

11



entre las vigas y a la altura de la parte inferior de las vigas, y por unos trozos de vigueta, a modo de calzos, dispuestos en los extremos, que apoyan en los travesaños normales de los extremos del puente.

5.

2. Perfeccionamientos en básculas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

10p

Madrid, a 11 de marzo de 1963.

P. S.

JANNE ISEPN MIRALLES

2 85 952



Fig. 1

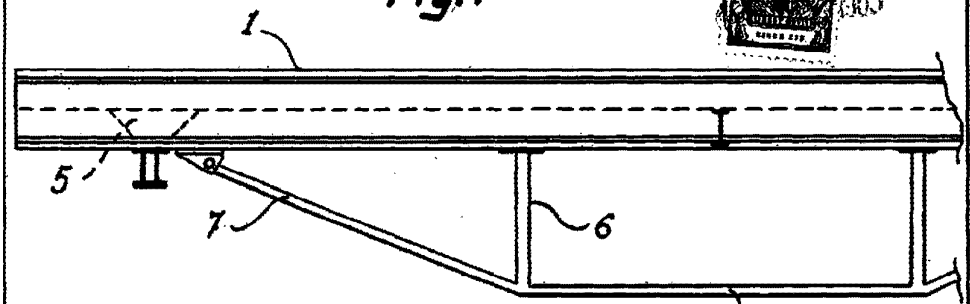


Fig. 2

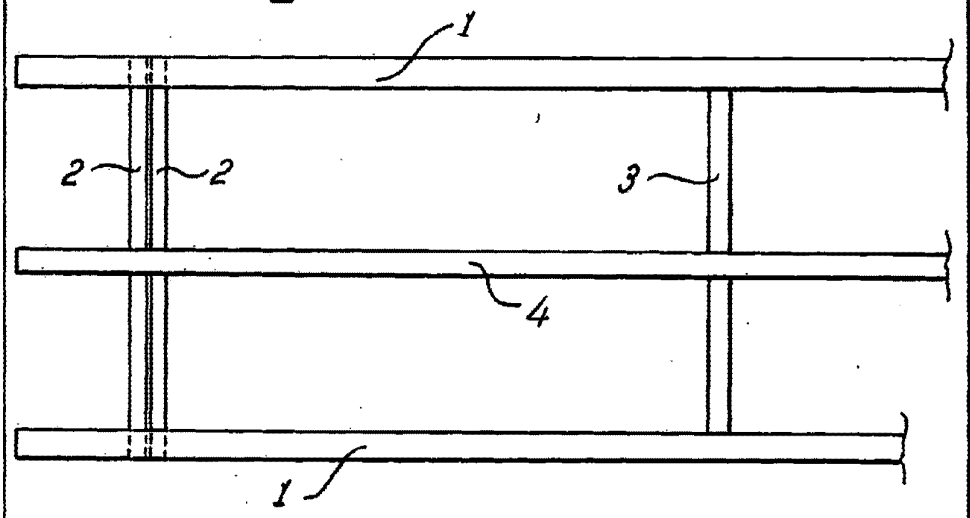
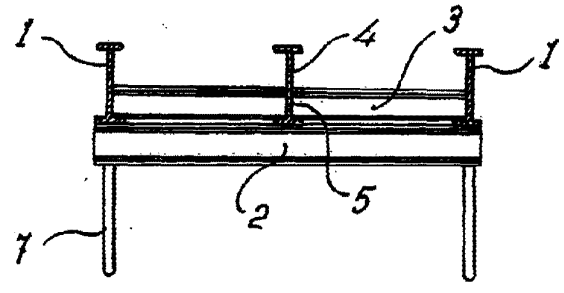


Fig. 3



Madrid, 11 de mayo 1963

Jaime Iserrn

p.p.