



N 1 MA

285 940

285940

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JUSTO ARRANZ FRUTOS, de nacionalidad española, - residente en LA RODA DE ANDALUCIA (SEVILLA-ESPAÑA), Avda. de los Llanos, 18, por: "ARADO DE DISCOS DE ARRASTRE FIJO".

Memoria Descriptiva

Este tipo de arado de arrastre fijo cuyo registro se solicita, constituye un arado de gran envergadura, especialmente diseñado para desmonte, pudiendo también ser adaptado a otra clase de labor, pero por sus especiales características está -
5 destinado a preparar el terreno donde no es posible entrar con otras clases de máquinas agrícolas tales como arados de alzamientos, gradas de discos etc.

Dicho arado de discos de arrastre fijo se caracteriza por estar constituido en la forma siguiente:

10 Por una barra central (1-figs.1-2-3-4) donde van montados una serie de discos (2-figs.1-2) preferentemente dentados, cuyos discos van montados sobre un soporte (3-figs.1-2-3-4) siendo este ajustado con movimiento libre de giro sobre un casquillo

28594



15

(4-figs.1-3) cuyo casquillo va fijo sobre la barra central (1-figs.1-2-3-4).

20

Las cabezas de los soportes (3-figs.1-2-3-4) van soldadas a unas orejetas (5-fig.3) las cuales llevan un taladro pasante para el montaje de un bulón (6-figs.1-2-3) que fija con ajuste deslizante dichas orejetas entre dos pletinas (7-figs.1-2-3) las cuales van paralelas entre sí y a su vez paralelas a la barra central (1-figs.1-2-3-4), cuyas pletinas tienen por finalidad dar el giro deseado a los discos (2-figs.1-2) y la anchura necesaria a la labor por medio de una pletina articulada (8-figs.2-3) la cual es accionada y con ella la articulación por medio de un husillo (9-figs.2-3).

25

Lo anteriormente descrito es lo que respecta al trabajo y montaje de las herramientas de labor, detallándose a continuación el sistema de enganche, ruedas de control de profundidad y levantamiento.

30

El sistema de enganche va formado por un angular (10-fig.2) del que sale una pletina (11-figs.1-2) articulada que es la propia de enganche, siendo dicha pletina arriestrada por otra (12-figs.1-2) también articulada sobre el soporte de la rueda delantera (13-figs.1-2) de control, cuya rueda lleva un husillo sin fin (14-fig.1) para darle la altura deseada.

35

El cabezal trasero de este arado va formado por un juego de ruedas (15 y 16-figs.1-2) totalmente metálica de diferentes diámetros, siendo la de menor diámetro (15-figs.1-2) simplemente una rueda de control mandada por un husillo sin fin (17-fig.1) y en conexión con un muelle amortiguador (18-figs.1-2) de caída, que va montado entre la barra central (1-figs.1-2-3-4) y la tiranta de levantamiento (19-figs.1-2), uniendo dicha tiranta la articulación de las dos ruedas de control, la delantera -

40

285940

11 MAR



45 (13-figs.1-2) y la trasera (15-figs.1-2) de manera que las dos pueden ser accionadas simultáneamente.

La rueda trasera de mayor diámetro (16-figs.1-2) es de control y levantamiento, siendo accionada por medio de un pestillo (20-figs.1-2) que va atirantado por un muelle tensor helicoidal (21-figs.1-2), pudiendo tanto esta rueda como la -
50 (15-figs.1-2) ser desviada para la corrección del tiro por medio del husillo (22-fig.2) dejándola bloqueada en la posición deseada.

Hecha la descripción que antecede hay que añadir que los detalles de realización pueden variar, sin que por ello se altere la esencialidad de la invención.
55

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

La figura 1 el arado visto en alzado lateral;

60 La figura 2 el arado visto en planta;

La figura 3 un detalle en sección y a mayor escala de la pletina que articula todos los discos y;

La figura 4 un detalle del montaje de las cabezas - soportes de discos con movimiento libre de giro sobre la barra central mediante un casquillo fijo a la barra.
65

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

70 1.- Arado de discos de arrastre fijo, caracterizado por llevar una barra principal de sección tubular cuadrangular, sobre la cual van montados con movimiento libre de giro una serie de - soportes sobre los que van fijados también libre de giro unos - discos dentados para labor.

75 2.- Arado de discos de arrastre fijo, según reivindicación 1ª, caracterizado por llevar sobre las cabezas de los soportes de -

285940



80 discos unas orejetas que enlazan por medio de bulones con dos pletinas paralelas que van a todo el largo de la barra principal, estando esta barra unida a una orejeta de mayor longitud que las demás, la cual es solidaria a la cabeza del primer soporte y está en conexión con un husillo roscado para dar mayor o menor ángulo a todo el conjunto de discos simultáneamente.

85 3.- Arado de discos de arrastre fijo, según reivindicación 1ª y 2ª, caracterizado por llevar una rueda delantera de control accionada a mano por un husillo, estando esta rueda en conexión con otra trasera por medio de una barra de levantamiento que va de extremo a extremo del arado, estando igualmente la rueda trasera equipada de un husillo regulador.

90 4.- Arado de discos de arrastre fijo, según reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizado por llevar una rueda trasera de mayor diámetro que la de control, cuya rueda lleva un dispositivo de levantamiento propio, constituido por una palanca y un muelle tensor helicoidal arriostado sobre un soporte metálico con ángulo de 90º, estando este soporte enlazado con todo el sistema de articulación de las ruedas traseras, pudiendo con él ser girado todo el cabezal trasero y regulado por medio de un husillo para la desviación, ya que va montado sobre la parte superior trasera del chasis.

95 5.- "ARADO DE DISCOS DE ARRASTRE FIJO".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, // MARZO DE 1.963

Rodolfo de la Cruz

n.º 1.

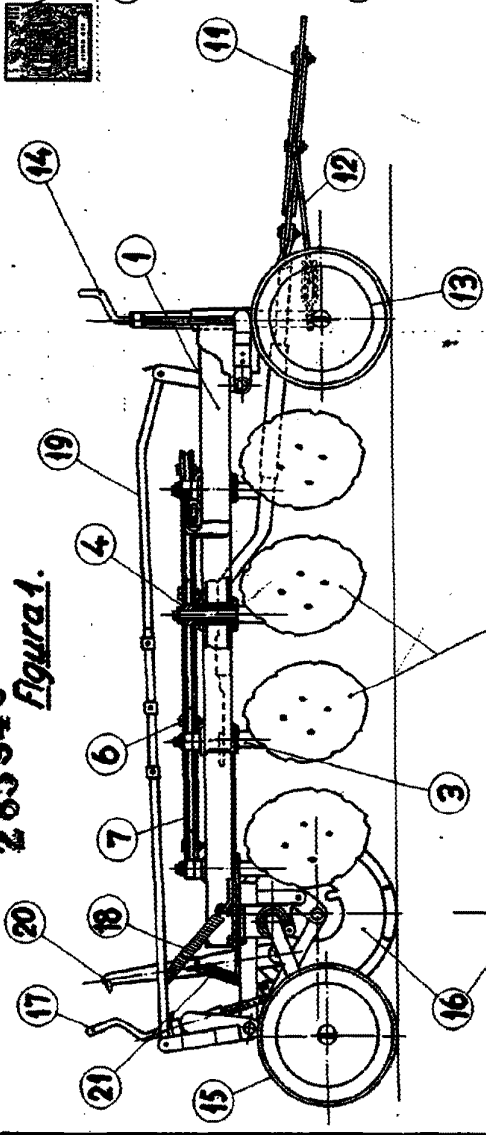


Figura 1.

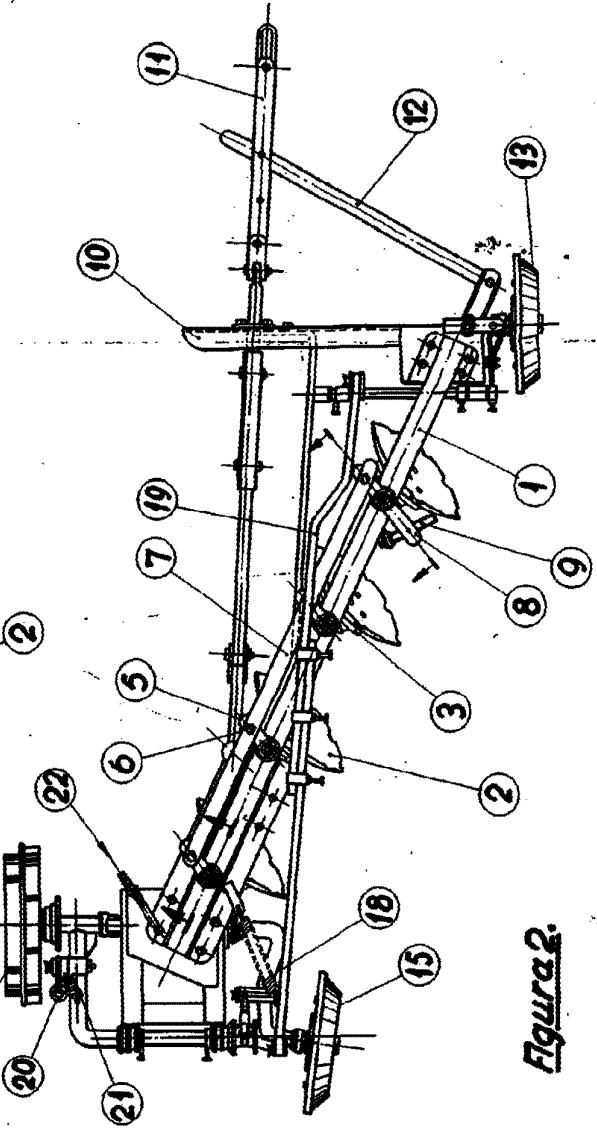


Figura 2.

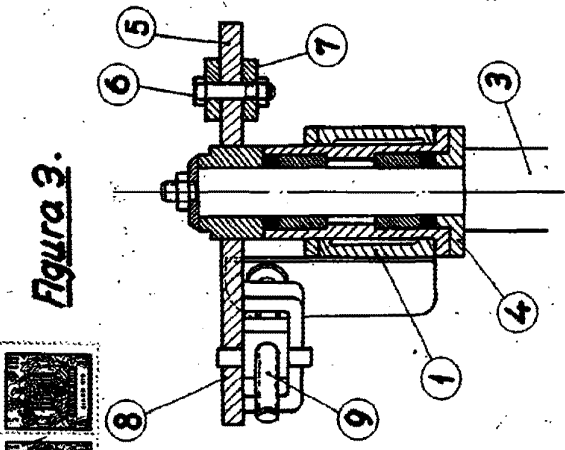
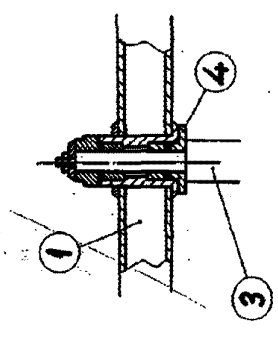


Figura 3.

Figura 4.



Escala: Variable

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22.