



285 909

285909

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DOÑA ROSA FERRANDO SENDRA y DON MANUEL AGROBA DURAN, ambos de nacionalidad española, residentes en DOS HERMANAS - (SEVILLA-ESPAÑA), Luis Ybarra s/n. por: "APARATO DE ACCION NEUMATICA PARA EL DESHUESADO DE ACEITUNAS".

Memoria Descriptiva

El deshuesado de aceitunas se viene realizando hasta ahora por medio de prensillas accionadas a mano, ya que todas - las máquinas automáticas conocidas resultan peligrosas en su - manejo y son motivo de numerosos accidentes.

5 Este conjunto neumático está proyectado de manera que la operaria que lo maneja, tiene la garantía de que la máquina - no dispara el punzón para el deshuesado hasta que ella no accione el pedal, operación ésta que instintivamente no la realiza hasta que las manos no las tiene fuera del alcance del punzón. Entre -
10 las muchas ventajas que ofrece este conjunto neumático, está la

285909



de eliminar totalmente el esfuerzo brusco que realiza la operaria en las máquinas que usualmente se vienen empleando, con lo que se disminuye considerablemente la fatiga y por lo tanto viene de efecto un aumento en la producción, contándose también entre las ventajas, la de una mejor calidad en la presentación de la aceituna ya deshuesada, pues el golpe del punzón en este conjunto neumático es más rápido y más uniforme.

Este aparato cuyo registro se solicita va formado por un mecanismo deshuesador montado sobre una bancada y dotado de un pedal disparador en conexión con él, por medio de un tubo conductor de aire a presión procedente de un compresor.

El aparato deshuesador va formado por una armadura fundida (1-fig.2) sobre la que va montado en sentido vertical un punzón (2-fig.2) equipado con un muelle tensor helicoidal (3-fig.2) que tiende a mantenerlo siempre en su punto muerto superior, llevando en su prolongación unas piezas cilíndricas (4-fig.2) que ajustan con fácil deslizamiento en el interior del tubo cilíndrico (5-fig.2), de manera que al recibir una carga de aire a presión en el interior de la cámara (6-fig.2), éste aire hace presión sobre la parte superior del cuerpo del punzón y lo empuja bruscamente hacia abajo, volviendo rápidamente a su posición primitiva por la acción del muelle tensor helicoidal (3-fig.2).

Para que la recuperación del punzón a su posición de punto muerto superior sea fácil y rápida, tiene que estar desalojada de aire la cámara (6-fig.2) y para conseguir esto, lleva una válvula (7-fig.3) el pedal (8-figs.1-3) en su parte delantera, de manera que al ser accionada dicha válvula por el pedal, le dé salida por el tubo (9-figs.1-3) al aire que contiene la instalación en el momento de recuperación del cuerpo del punzón.

Para la entrada de aire a presión en el interior del tubo cilíndrico (5-fig.2), lleva esta acoplado un casquillo (10-

285909



1953

45 fig.2) del que sale por un lado una boquilla (11-fig.2) de entrada y por el otro lado una válvula (12-fig.2) cuya misión es la de dar salida al aire cuando hay una sobrecarga de presión, siendo ésta válvula regulable según las necesidades de las accionadas a deshuesar.

50 El pedal (8-figs.1-3) es el elemento disparador de la máquina y está formado por un chasis (13-figs.1-3) que va fijado por medio de unas orejetas (14-figs.1-3), llevando en el centro un eje (15-fig.3) sobre el que bascula la planta del pedal (8-figs.1-3) propiamente dicho.

55 Sobre el chasis (13-figs.1-3) va acoplada una válvula (16-figs.1-3) por la que se realiza la toma de aire a presión - en directo desde el compresor, llevando ésta válvula un injerto tubular en T (17-figs.1-3) desde el que se hace la distribución del aire; por la boquilla (18-figs.1-3) lleva acoplado un tubo (19-figs.1-2-3) que conecta sobre la boquilla (11-fig.2) para el suministro de aire que acciona al punzón (2-fig.2), y sobre la -
60 boquilla (20-fig.3) lleva otro tubo (21-fig.3) que hace conexión con el injerto (22-fig.3) que lleva la válvula de descarga (7-fig.3), de forma que el circuito de trabajo de éste conjunto - neumático es como a continuación se detalla.

65 El aire entra directo del compresor a la válvula (16-figs.1-3), pasando al ser accionado el disparador de esta válvula, a través del tubo (19-figs.1-2-3) que lo conduce a la cámara - (6-fig.2) donde impulsa al cuerpo del punzón (2-fig.2) hacia - abajo; una vez que ha cesado la presión del pie sobre el pedal, éste recupera su posición primitiva por la acción de un muelle recuperador (23-figs.1-3) pisando el pedal en su parte delan-
70 tera el pulsador (24-fig.3) de la válvula (7-fig.3) de descarga, dándole salida al aire de la cámara (6-fig.2) a través del tubo (19-figs.1-2-3) y del tubo (9-figs.1-3) correspondiente al injerto (22-fig.3).



75

Como se puede apreciar en todo lo detallado anteriormente, la operaria que trabaja con éste aparato neumático lo hace con toda seguridad y en unas condiciones de productividad óptimas.

80

Hecha la descripción que antecede hay que añadir que los detalles de realización pueden variar, sin que por ello se altere la esencialidad de la invención.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

85

La figura 1 una vista en planta del pedal en conexión con el cabezal de la máquina;

La figura 2 una vista en alzado lateral del cabezal del aparato con detalle en sección del punzón y;

90

La figura 3 una vista en alzado lateral del pedal del aparato

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

95

1.- Aparato de acción neumática para el deshuesado de aceitunas, caracterizado por llevar una pieza fundida en forma de puente, sobre la que va montada con movimiento deslizante en sentido vertical, un eje-punzón accionado por fuerza neumática conducida a través de una instalación tubular, llevando acoplado sobre la cabeza de este eje, un casquillo roscado equipado con una boquilla de entrada de aire y una pequeña válvula reguladora de presión.

100

105

2.- Aparato de acción neumática para el deshuesado de aceitunas, según reivindicación 1ª, caracterizado por llevar un pedal disparador formado por un chasis de fijación en el que va montado en forma basculante sobre el centro, el pedal propiamente dicho con puntos de apoyo en su giro sobre los pulsadores de la vál-

285909



vula de carga y descarga de aire.

110 3.- Aparato de acción neumática para el deshuesado de aceitunas, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por llevar una válvula de entrada de cierre a presión equipada con un injerto tubular en forma de T, llevando éste una conexión tubular directa desde una de sus boquillas hasta otra que lleva el casquillo roscado del eje-punzón, y la otra boquilla perteneciente al injerto tubular en forma de T, lleva otro tubo conectado desde -
115 dicha boquilla hasta otra que tiene la válvula de descarga.

4.- Aparato de acción neumática para el deshuesado de aceitunas, según reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizada por llevar debajo de la parte delantera del pedal, una válvula para la descarga - de aire, cuyo disparador es accionado por la parte delantera del
120 pedal, llevando dicha válvula una conexión tubular a un injerto en forma de T, que a su vez va conectado a la válvula de carga, y un tubo de salida de aire para que cuando se inicie la descarga éste aire tome la salida por dicho tubo.

5.- "APARATO DE ACCION NEUMATICA PARA EL DESHUESADO DE ACEITUNAS".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 9 MARZO DE 1.963

Rodolfo de la Torre

R. T.

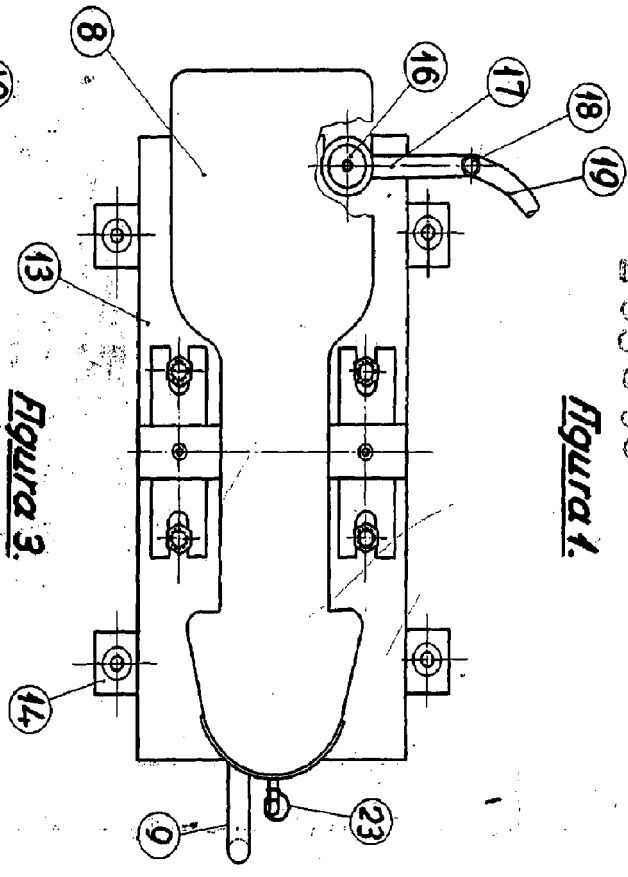


Figura 1.

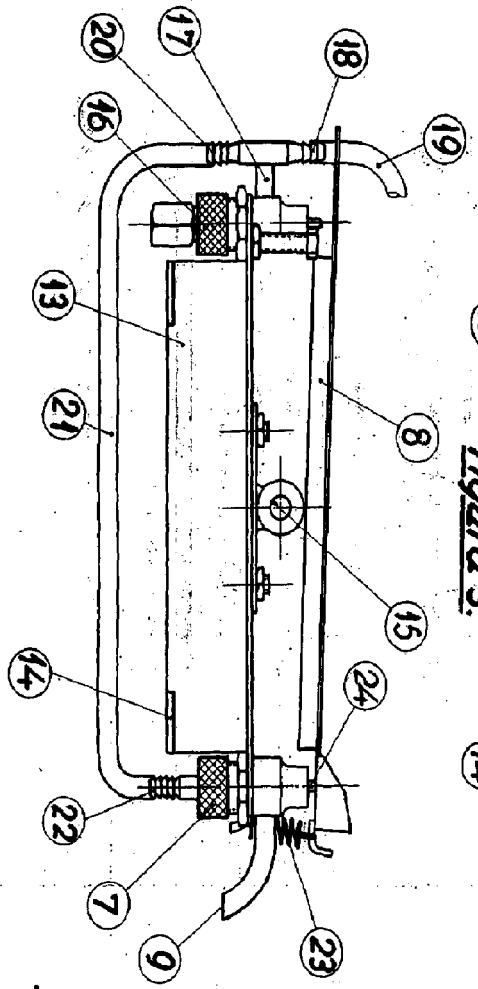


Figura 3.

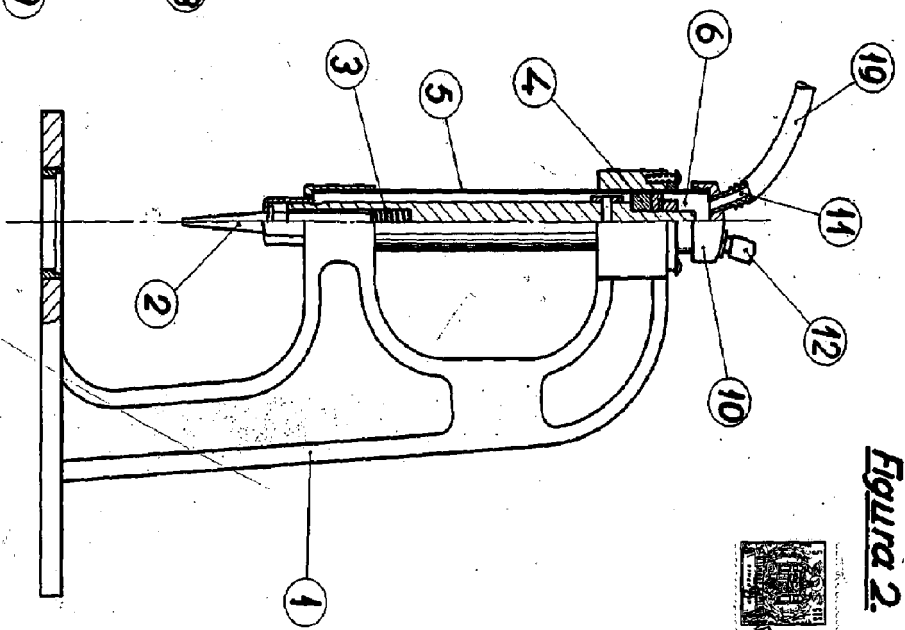
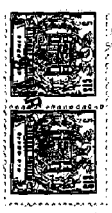


Figura 2.



Escala: Variable

Oficina de la Escala
 M. P. Ferrando
