

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO 285897	(14) Y
	FECHA DE PRESENTACION 8 ABR. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 MAYO 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL HOAM 2/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "DESCONECTADOR AUTOMATICO DE BATERIA POR IMPACTO"
--

(71) SOLICITANTE (S) D. ALBERT BUSQUETS BUSQUETS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. Guillermo Tell, 38 BARCELONA 08006

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES) D. ALBERT BUSQUETS BUSQUETS
--

(74) REPRESENTANTE D ^a M ^a LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial
--

DESCRIPCION

El presente modelo de utilidad se refiere a un desconectador automático de batería por impacto.

5 Más concretamente en la invención, se ha ideado un desconectador de batería, especialmente concebido para su utilización en vehículos automóviles, y cuyo funcionamiento se produce de manera automática, como consecuencia del choque del vehículo, vuelco, y en general por un impacto de una
10 intensidad suficiente como para provocar el activado del desconectador, que al efecto incorpora un mecanismo de inercia-disparo por impacto.

De lo expuesto se evidencian las notables ventajas que aporta el desconectador, que evita todo riesgo de incendio que contribuiría a incrementar negativamente las consecuencias del accidente.

15 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en planta del desconectador.

25 La figura 2, corresponde a una sección en alzado del desconectador.

La figura 3, muestra una vista similar del desconectador.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en

su realización un desconectador automático de batería, a base de un mecanismo de inercia-disparo por impacto, que comprende una carcasa -1-, contenedora de una pieza -2-, cetrada en posición de reposo mediante muelle -3-; unos contactos fijos -5- localizados en la tapa -4-, que contiene una pieza laminar flexible -6-, portadora del contacto móvil de cruce -7-, y cuya pieza -6- es requerida por un muelle -8- hacia una posición de desconexión; y un pasador cilíndrico -9- que apoya un extremo en una protuberancia -10- centrada en el disparo -2-, ejerciendo suficiente presión sobre la placa-contacto móvil de cruce, contra los contactos fijos para realizar el cierre del circuito.

Así pues, al producirse el desplazamiento de la pieza -2-, debido a un impacto, el pasador -9- pierde su apoyo -10- y por efecto del muelle -8-, separa el contacto móvil de cruce de los contactos fijos y lo retiene en posición de circuito abierto quedando los órganos componentes del desconectador en posición irreversible.

Para reconectar nuevamente el sistema, existe un botón -11-, que tirando de él permite recuperar la posición de cierre del circuito, previéndose en el centro de su base, un tornillo para el anclaje del aparato.

La alternativa de realización de la figura 3 se diferencia de la realización de la figura 2 en que en esta última el aparato tiene la función de "conexión", o sea al revés que el modelo base y ello se consigue con ligeras modificaciones en las piezas 9 y 10 de la figura 2 tal como puede observarse en las piezas 13 y 2 de la figura 3.

En esta realización de la figura 3 la pieza 2 presenta un pequeño surco circular concéntrico 15 de forma que al producirse el impacto la pieza 13 sale del centro, formado por la hendidura 14, y se introduce en este surco circular 15 para retenerlo en esta posición "conectado".

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

1.- Desconectador automático de batería por impacto, preferentemente destinado para vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una carcasa (1), a manera cazoleta, que contiene una pieza (2) integrante de un disparo por inercia, convenientemente centrada en posición de reposo mediante muelle adecuado (3); porque en la cara opuesta a la carcasa (1) existe otra (4) a manera de tapa, en la cual se encuentran localizados los contactos fijos/bornes (5), y cuya tapa contiene una pieza laminar flexible (6), portadora del contacto móvil de cruce (7), y cuya pieza (6) es

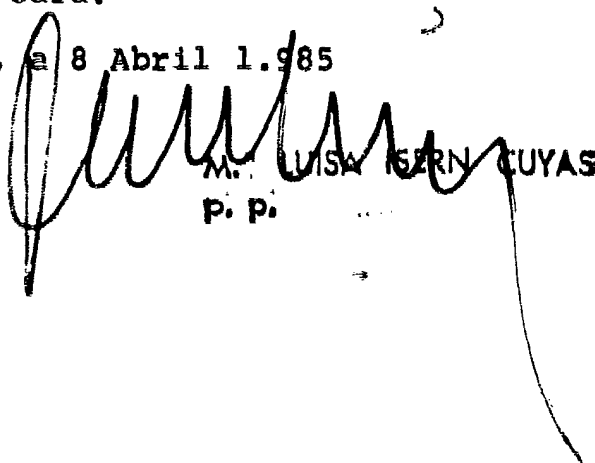
requerida por un muelle (8) hacia una posición de desconexión; porque la aludida pieza (6) presenta un pasador cilíndrico que la atraviesa (9), porque el pasador (9) apoya su extremo en una protuberancia (10) centrada en el disparo (2), y ejerce en esta posición presión suficiente sobre la placa-contacto móvil de cruce, contra los contactos fijos para realizar el cierre del circuito; porque al producirse el desplazamiento de la pieza (2) como consecuencia de un impacto recibido en cualquier dirección el pasador (9) pierde su apoyo (10) y por efecto del muelle (8) separa el contacto móvil de cruce, de los contactos fijos y lo retiene en posición de circuito abierto quedando los órganos descritos, componentes del desconectador, en posición irreversible existiendo para reconectarlo de nuevo, un botón (11), que tirando de él recupera la posición de cierre del circuito, previéndose en el centro de su base, carcasa (1), un tornillo para el anclaje del aparato.

2.- Desconectador automático de batería por impacto.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 8 Abril 1.985

p.s.


M. LUISA FERN CUYAS
P. P.

