

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

| | | | |
|-------|-----------|-----------------------|------|
| 10 ES | 11 NUMERO | 285873 | 10 Y |
| | 21 | | |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION | |
| | | 9 ABR 1985 | |

Ref.: FA-781

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

| | | |
|-----------------|---------------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 31 NUMERO | | |
| 53231 B/84 | 4 Abril 1.984 | Italia |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | Int. Cl.ª <u>B60R 5/04</u> |

| |
|--|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "CONTENEDOR PORTAOBJETOS PARA VEHICULOS AUTOMOVILES" |

| |
|--------------------|
| 71 SOLICITANTE (S) |
| FIAT AUTO S.p.A. |

| |
|---|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| Curso Giovanni Agnelli, 200 TORINO (Italia) |

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
| |

| |
|------------------|
| 73 TITULAR (ES) |
| FIAT AUTO S.p.A. |

| |
|--|
| 74 REPRESENTANTE |
| D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial. |

DESCRIPCION

Este invento se refiere a un contenedor portaobjetos para vehículos automóviles, en particular para coches de turismo que tienen una zona de carga separada de la zona de guía mediante una pared transversal.

5

Objeto del invento es proporcionar un contenedor de realización sencilla y económica, destinado a ser utilizado para guardar con facilidad y comodidad documentos, mapas y objetos semejantes.

10

El contenedor conforme al invento se caracteriza por estar constituido por una bolsa flexible dotada de una armadura dorsal fija, destinada a fijarla a dicha pared transversal del vehículo, y una armadura móvil, sostenida por la armadura fija de modo que permite el plegamiento de la bolsa contra dicha pared transversal.

15

Según el invento, la armadura móvil comprende un elemento superior en U y un elemento inferior en U, insertos a través de partes tubulares correspondientes de la bolsa y que tienen las alas respectivas articuladas a la armadura fija de modo que puedan girar entre una posición bajada, correspondiente a un estado desplegado de abertura de la bolsa, y una posición alzada, correspondiente a un estado plegado de cierre de la bolsa.

20

25

De preferencia, las alas de dichos elementos en U están interconectados mediante brazos articulados laterales.

A continuación se describe el invento detalladamente haciendo referencia a los dibujos adjuntos, aducidos a mero título de ejemplo no limitativo y en los cuales:

5

- la figura 1 es una vista en perspectiva, esquemática, de un contenedor portaobjetos conforme al invento, aplicado a una estructura de soporte dentro del habitáculo de un vehículo automóvil e ilustrado aquí en estado de abertura;

10

y

- la figura 2 es una vista análoga a la figura 1, con el contenedor en estado de cierre.

15

El contenedor conforme al invento comprende fundamentalmente una bolsa flexible 1, de tela, de materia plástica o de materiales semejantes, provista de una estructura de sostén 2. La estructura de sostén 2 comprende una armadura dorsal fija, 3, de forma cuadrangular, destinada a ser fijada, en correspondencia de sus vértices 4, en una pared de soporte P, y una armadura móvil 5, sostenida por la armadura fija 3.

20

25

Dicha armadura móvil 5 está constituida por dos elementos tubulares perfilados virtualmente en U, uno superior, 6, y otro inferior, 7, cuyas alas, 6a y 7a, están unidas articuladamente, en 8 y 9, a la armadura fija 3 y cuyos yugos 10 y 11 atraviesan porciones tubulares correspondientes, 12 y 13, de la bolsa 1.

Las alas 6a y 7a de los dos elementos 6 y 7 están además conectadas entre sí por dos brazos laterales articulados 14.

5 El contenedor aquí descrito es utilizable de modo particularmente ventajoso dentro del habitáculo de vehículos automóviles que tengan una zona de carga separada de la zona de conducción por un tabique o una pared transversal, correspondiente precisamente a la pared P de los dibujos. En efecto, en ese caso el con-
10 tenedor puede recibir, de modo muy cómodo y fácil, documentos, mapas y objetos semejantes de viaje, que de este modo quedan bien guardados y protegidos.

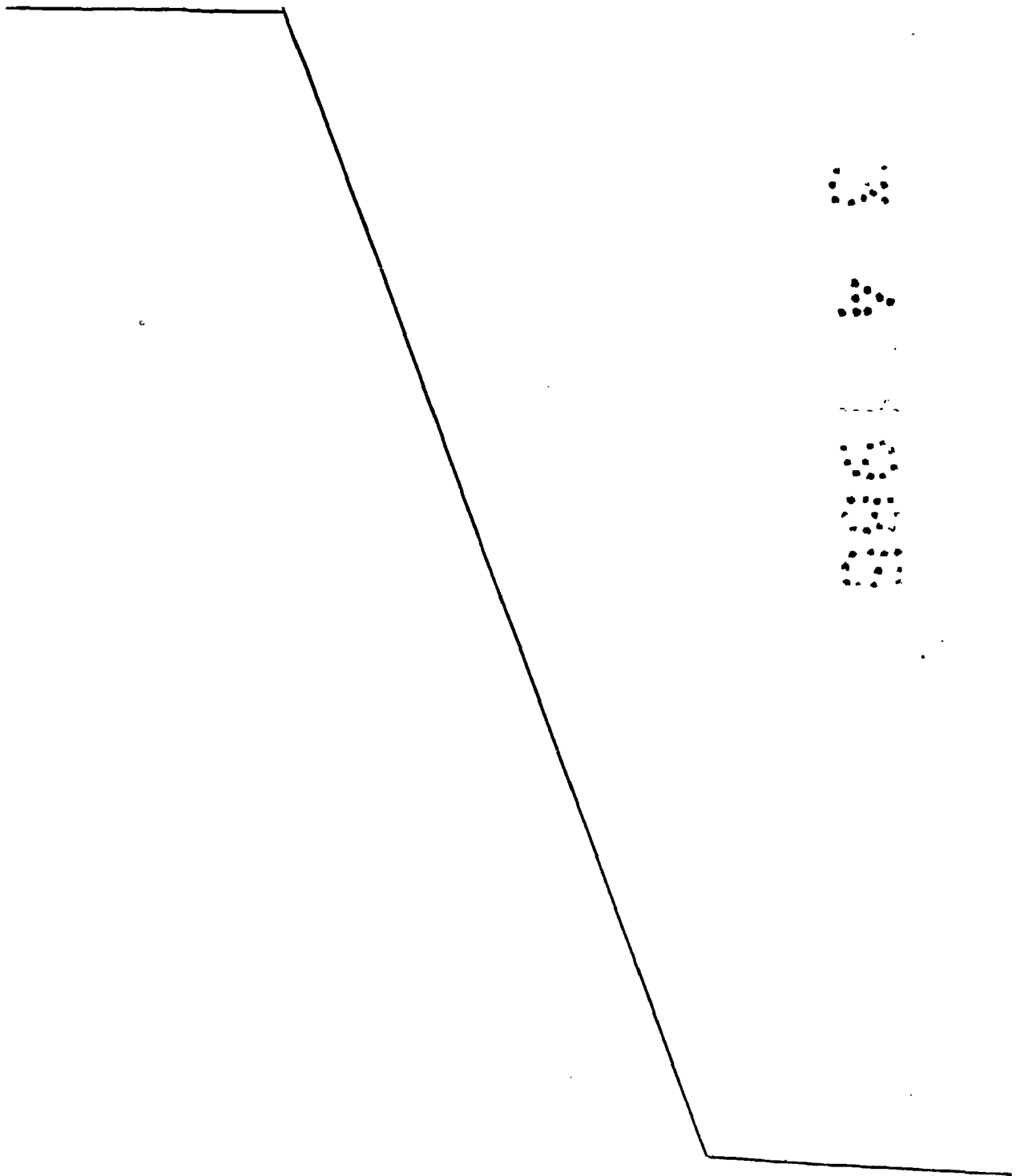
La figura 1 ilustra la posición del contene-
15 dor correspondiente al estado de abertura de la bolsa 1, para permitir precisamente la introducción y la ex-
tracción de los objetos en ella. En tal estado, la arma-
dura móvil 5 aparece bajada respecto a la armadura fija 3 y la bolsa 1 presenta una forma general de cubeta
20 cuadrangular abierta hacia arriba.

Para efectuar el cierre del contenedor basta girar hacia arriba la estructura móvil 5, hasta la posi-
ción ilustrada en la figura 2, de modo que la bolsa
1 sedisponga en posición plegada contra la pared de
25 sostén P.

El bloqueo de la estructura móvil 5 en esa posición puede obtenerse sencillamente anclando, por medio de un cordoncillo o un elástico, el yugo 12 del

elemento 6 en forma de U en la pared de sostén P.

Como es lógico, los efectos de este invento se extienden a los modelos que aportan utilidades semejantes aprovechando el mismo concepto innovativo.



REIVINDICACIONES

1. Contenedor portaobjetos para vehículos auto-
móviles, en particular para coches de turismo que tienen
una zona de carga separada de la zona de guía mediante
5 una pared transversal, caracterizado por estar constituído
por una bolsa flexible (1) dotada de una armadura
dorsal fija (3), destinada a ser fijada a dicha pared
transversal (P), y una armadura móvil (5), sostenida
por la armadura fija (3) de modo que permite el plega-
10 miento de la bolsa (1) contra dicha pared transversal
(P).

2. Contenedor conforme a la reivindicación
1, caracterizado en que la armadura móvil (5) comprende
15 un elemento superior (6) en U y un elemento inferior (7)
en U, insertos a través de partes tubulares correspon-
dientes (12, 13) de la bolsa (1) y que tienen las alas
respectivas (6a, 7a) articuladas a la armadura fija
(3) de modo que puedan girar entre una posición bajada,
20 correspondiente a un estado desplegado de abertura de
la bolsa (1), y una posición alzada, correspondiente
a un estado plegado de cierre de la bolsa (1).

3. Contenedor conforme a la reivindicación
25 2, caracterizado en que las alas (6a, 7a) de dichos ele-
mentos en U (6, 7) están conectadas entre sí mediante
dos brazos laterales articulados (14).

4. Contenedor portaobjetos para vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

5

Madrid, a 3 ABR. 1985

p.a.

JAIMÉ ISERN
P. P.
Firmado: M.^a JUSSA ISERN COMAS

FIG. 1

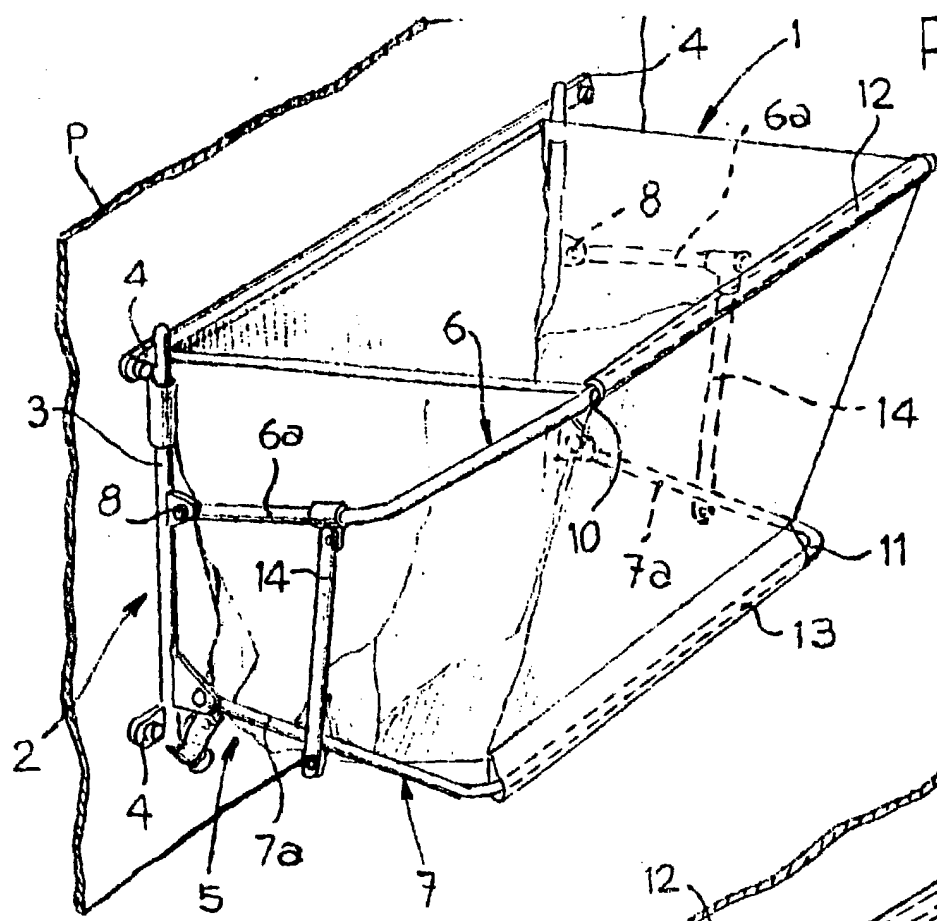
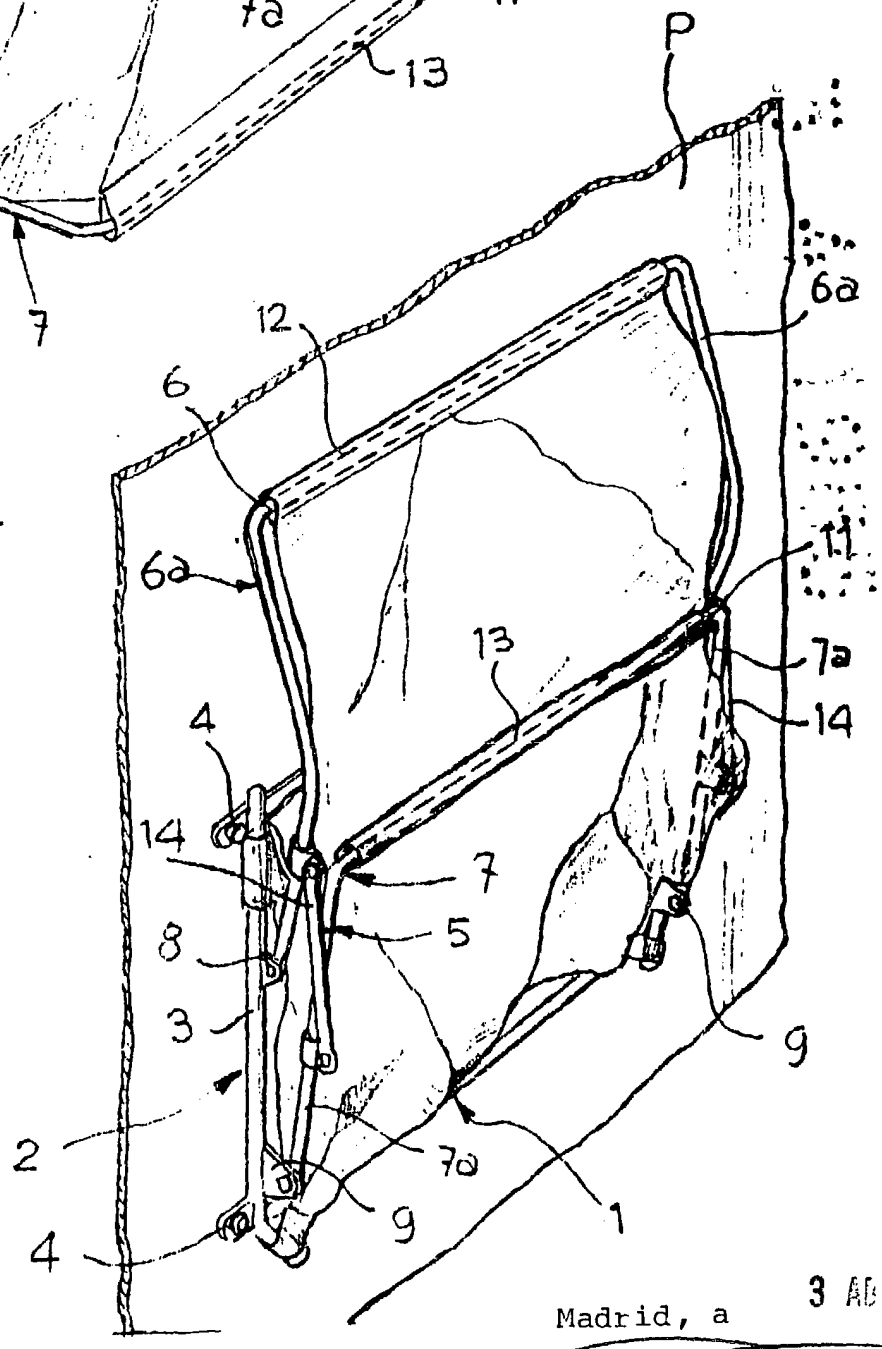


FIG. 2



Madrid, a 3 ABR. 1985

P. a. JAIMÉ ISERN,
 P. P.
 Alfredo, M.ª LUISA - SUN CURVAS