

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 285746	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 29 MAR 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. ⁴ <u>D06F 37/20</u>

(54) TITULO DE LA INVENCION
AMORTIGUADOR DE FRICCION PARA MAQUINAS DE LAVAR CON CENTRIFUGADO

(71) SOLICITANTE (S)
MECANISMOS Y ACCESORIOS, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Polígono Industrial Navisa, c/E nº 8, 41006 SEVILLA

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente modelo de utilidad se refiere a un amortiguador de fricción para máquinas de lavar con centrifugado.

Actualmente ya se conocen amortiguadores de este tipo que presentan entre ellos diferencias constructivas.

5 El amortiguador de la invención mejora considerablemente a los de su tipo y actualmente en el mercado ya que su constitución es sencilla y comporta un mejor funcionamiento.

10 De acuerdo con la invención el amortiguador está constituido por un cuerpo tubular cilíndrico, de material plástico, cerrado por uno de sus extremos en el que lleva una conformación en la que va dispuesto un anclaje de fijación del amortiguador.

15 El otro extremo del cuerpo cilíndrico presenta una zona extrema ensanchada cilíndrica que define un escalón interior que coopera en el posicionamiento, en forma circunferencial, de una tira, preferentemente, de poliuretano espumado, impregnada en grasa, y en contacto con un eje que discurre en sentido axial por el interior del cilindro.

20 Todo ello, coopera a que cuando se desplaza el eje, la tira queda comprimida en su asiento entre el eje y la pared interior del ensanchamiento citado.

La tira presenta unas dimensiones tales que al introducirla en su alojamiento queda comprimida.

25 Con el fin de asegurar y retener en su alojamiento y asiento dicha tira, el cilindro se cierra por el extremo abierto del ensanchamiento mediante un tapón.

El eje presenta por su extremo libre una conformación que permite acoplar el correspondiente anclaje de fijación del amortiguador.

30 El eje es tubular presentando en su zona extre-

ma interior una conformación troncocónica invertida.

Asímismo, el eje presenta por su extremo libre exterior un acoplamiento del anclaje correspondiente el cual en dicha zona presenta dos taladros de ventilación que evitan variaciones de presión dentro del amortiguador durante su funcionamiento.

Es decir, el elemento de fijación va dispuesto en el interior del ensanchamiento del cuerpo cilíndrico tubular, siendo por lo tanto un único elemento de fricción y además este va colocado en el cilindro no en el eje como normalmente van dispuestos los elementos de fricción en otros amortiguadores de este tipo.

Con el objeto de comprender más fácilmente no solo la constitución propia del amortiguador sino su funcionamiento, a continuación se refiere un ejemplo práctico de realización del mismo, siendo dicha ejecución meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la invención, todo ello tal y como se muestra en el dibujo adjunto, en el que se muestra el amortiguador de fricción 1 para máquinas de lavar con centrifugado.

El amortiguador 1 está constituido por un cuerpo tubular cilíndrico 2 cerrado por uno de sus extremos 3 en el que presenta una conformación extrema 4 que define un anclaje de fijación 5 del amortiguador.

En sentido axial, se acopla en el cuerpo tubular 2 el eje, también tubular.

Este eje presenta acoplada en la zona interior y extrema 7 un elemento 8 que constituye el otro anclaje 9 del amortiguador.

El cuerpo tubular cilíndrico 2 presenta un ensanchamiento extremo 10 que define interiormente un escalón 11 de

asiento del extremo de una tira 12 de poliuretano espumado impregnada de grasa.

Esta tira va dispuesta concéntrica al eje y en contacto con el.

La tira se encuentra posicionada en su asiento cooperando en ello un tapón 13 concéntrico con el eje.

El elemento 8 presenta un taladro central 14 y otro transversal 15 en comunicación entre ambos.

Estos taladros son de ventilación y evitan las variaciones de presión dentro del amortiguador durante su funcionamiento.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.



- REIVINDICACIONES -

5 1.- Amortiguador de fricción para máquinas de lavar con centrifugado, del tipo constituido por un cuerpo tubular cilíndrico, cerrado por uno de sus extremos en cuyo interior aparece dispuesto con facultad de desplazamiento axial un eje presentando los extremos libres, respectivamente, del cuerpo tubular y del eje los anclajes correspondientes del amortiguador; caracterizado porque el cuerpo tubular cilíndrico presenta, en el extremo opuesto al anclaje, un ensanchamiento que define un escalón de asiento de una tira, preferentemente de poliuretano espumado impregnada en grasa, de manera que queda comprimida entre la superficie interior del ensanchamiento y la superficie del eje, quedando posicionada dicha tira, como único elemento de fricción del amortiguador, por el acoplamiento de un tapón que cierra el extremo libre de dicho ensanchamiento; y porque el eje es tubular y presenta acoplado interiormente en su extremo libre, la zona extrema del anclaje citado, en cuya zona aparecen practicados dos taladros de ventilación que evitan que se produzcan variaciones de presión dentro del amortiguador durante su funcionamiento.

15 2.- Amortiguador de fricción para máquinas de lavar con centrifugado, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

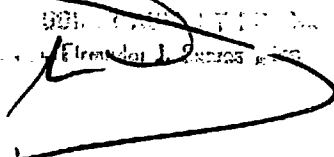
20 Esta memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

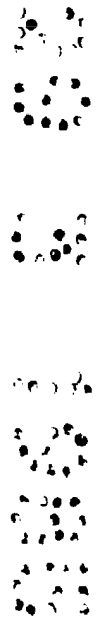
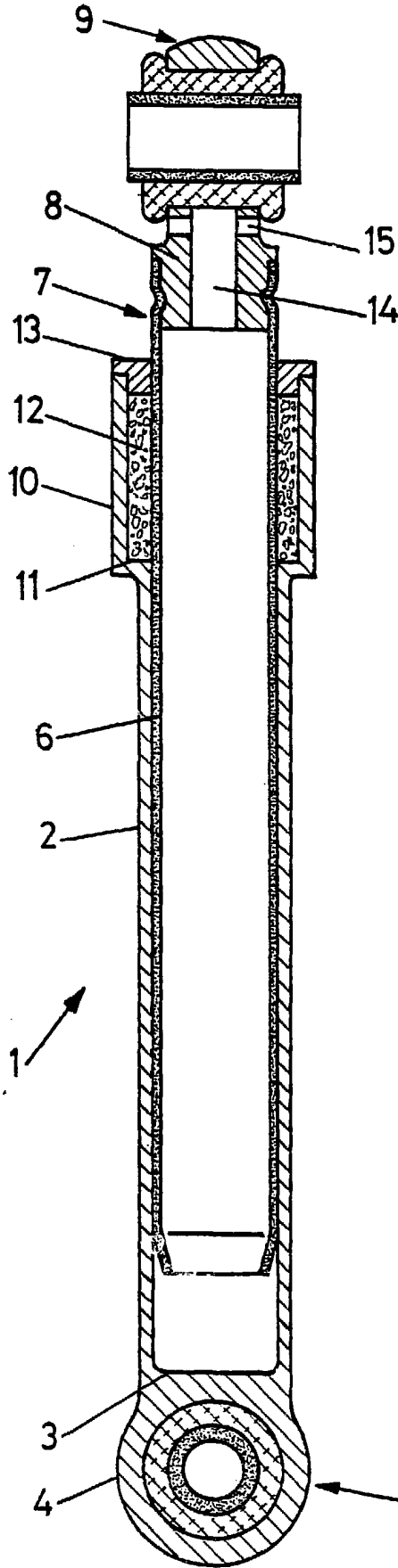
Madrid,

29 MAR. 1985

MECANISMOS Y ACCESORIOS, S.A.

9231 0000 1111 22
El Encargado de Negocios





27 MAR 1985
Mecan
MECANISMOS Y ACCESORIOS
C/ Príncipe J. Surroca 100

ESCALA VARIABLE