

28 5635.



84
4

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

para todo el territorio español, por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 270.015", por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS LIMPIAPARABRISAS", cuyo privilegio se solicita a favor de Doña MARIA NURIA COMA CASANOVAS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Méndez Núñez, 14 y cuya inventora es la propia solicitante.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La Patente de Invención 270.015 tenía por objeto unos perfeccionamientos en los mecanismos de parabrisas, especialmente los aplicables a vehículos automóviles, tales como camiones, omnibús y similares.

5

Dichos perfeccionamientos tendían a permitir la utilización de los citados limpiaparabrisas en los autobuses cuya cabina del conductor estaba provista de cristales de gran superficie, con lo que los citados mecanismos deben tener también unas proporciones ade-



285635

cuadas y una especial constitución. Con la citada
patente se obtenía un elemento que limpiaba perfecta-
mente toda la superficie barrida por el mismo, aunque
la experiencia ha demostrado que el objeto de aquella
5 Patente es susceptible de mejoras, por cuanto variando
detalles del mismo se dota a los mecanismos limpiapa-
rabrisas de unas cualidades y características que per-
miten que prácticamente cualquiera que sea la curvatu-
ra que adopten los cristales, el trabajo de la misma
10 es perfecto. Las mejoras que constituyen el objeto
del presente Certificado de Adición se caracterizan
porque las piezas arqueadas articuladas en la esco-
billa son de longitud distinta, de modo que la menor
queda dispuesta en el extremo superior del parabrisas
15 estando articuladas las piezas a la escobilla mediante
unos espárragos de sujeción dispuestos en orificios
alargados practicados en aquella, por debajo del fle-
je de refuerzo.

Ello permite que la parte provista del arco menor
20 puede adoptar una curvatura mayor o menor, según
cual sea la zona de cristal que en cada momento esté
limpiando.

En el adjunto plano se ha representado una reali-
zación práctica de la adición, ejecutada de acuerdo
25 con los principios enunciados, dándose a continuación
una descripción en que se hace referencia a los diseños
adjuntos, la cual se dá únicamente a título de ejemplo,
como demostración de que la adición es realizable y,
por lo tanto, sin carácter limitativo alguno.



96
1903

285635

La figura 1 representa una vista lateral del mecanismo limpiaparabrisas.

La figura 2 representa un detalle del extremo del referido limpiaparabrisas.

5 La figura 3 muestra un corte del mecanismo, por la línea 3-3 de la figura 1.

10 Como se puede apreciar observando los diseños de referencia, al aplicar las mejoras que se preconizan, se dispondrá que las piezas arqueadas 14 sean de longitud distinta, de modo que la menor 14₁, quede dispuesta en el extremo superior del parabrisas, permitiendo ello que dicho extremo superior adopte las distintas curvaturas que va encontrando a través de su recorrido por el cristal.

15 Las piezas citadas 14 quedan articuladas a la escobilla 11, mediante un espárrago 15 dispuesto en orificios alargados 20, practicados en la escobilla 11 por debajo del cuerpo del fleje de refuerzo 12.

20 Los orificios citados 20 quedan enfrentados a unos salientes 21 determinados lateralmente a la escobilla 11 y distribuidos regularmente a lo largo de la misma.

Por su parte, la escobilla presenta una sección a modo de cruz de tres brazos (fig.2) cuya cabeza lleva la parte que va unida al fleje interior.

25 Descrito suficientemente en qué consisten las presentes mejoras, se comprende que podrán introducirse en las mismas cuantas modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no alteren su esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad las siguientes



37

1963

reivindicaciones que constituyen la

285635

NOTA REIVINDICATORIA

5 1ª - "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION
270.015", por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS LIM-
PIAPARABRISAS", que se caracterizan, esencialmente, por-
que las piezas arqueadas articuladas en la escobilla
son de longitud distinta, de modo que la menor queda
dispuesta en el extremo superior del parabrisas es-
tando articuladas las piezas a la escobilla mediante
10 unos espárragos de sujeción dispuestos en orificios
alargados practicados en aquella, por debajo del fle-
je de refuerzo.

15 2ª - "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION
270.015" por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS LIM-
PIAPARABRISAS"

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado
en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de
cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus ca-
ras y un plano que la ilustra.

MADRID; 1 de Marzo de 1.963

MARIA NURIA COMA CASANOVAS,

P.A.,


Firmado: J. I. MORADES Y GRANER

285635

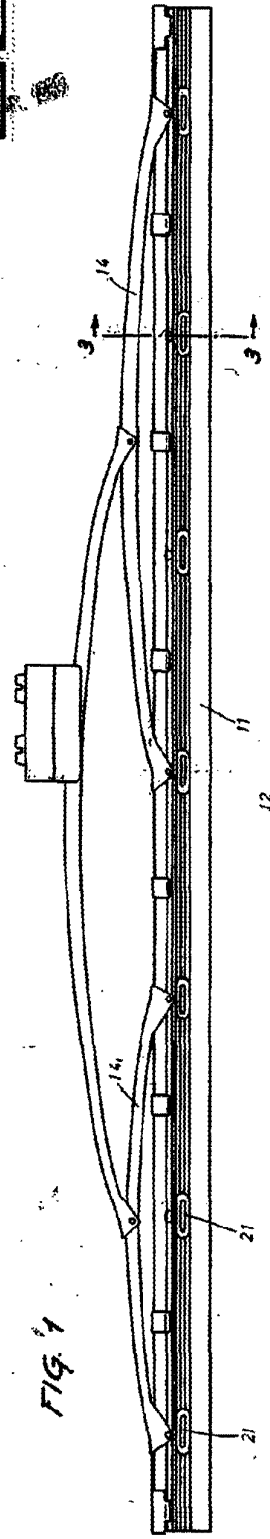


FIG. 1

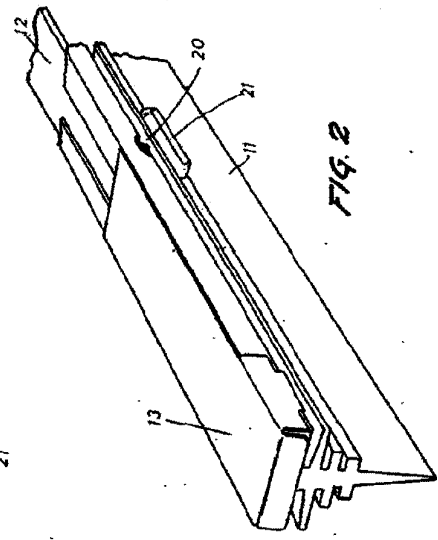


FIG. 2

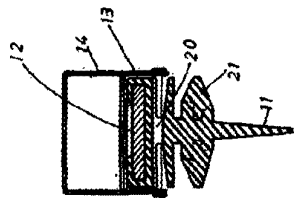


FIG. 3

MADRID - 2 MAR 1972
 P. O. J. S. MONTANA
 P. O.

ESCALA VARIABLE