

(19) ES (11) NUMERO (21) 285608 (22) FECHA DE PRESENTACION 25 MAR. 1985	(10) Y
--	--------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60R1/08
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"SUPLEMENTO ORIENTABLE PARA VISERAS PARASOL DE AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (S)
D. EINAR LARSEN

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
03001 ALICANTE - C/ Gerona, 25

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL DE ARPE FERNANDEZ, Agente Oficial Propiedad Industrial

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
 = = = = =

La presente invención se encuentra referida a un dispositivo suplementario acoplable a las viseras parasol de los automoviles que amplia la capacidad antideslumbrante de aquellas.

- 5.- Es bien conocido de todos los automovilistas la insuficiente protección que ofrecen las viseras parasoles equipadas de fabrica en los vehículos automoviles, especialmente durante las primeras horas de la mañana y ultimas de la tarde, en que las citadas viseras no alcanzan a proteger debidamente la visión del conductor.

10.-

Es pues misión de la invención el desarrollo de un dispositivo de facil montaje sobre la visera del vehículo que ante las antedichas condiciones de deslumbramiento pueda proporcionar una protección adicional.

15.-

Para ello, su objeto está fundamentalmente constituido por una visera adicional abatible y desplazable lateralmente mediante un sencillo dispositivo guia, que además dispone de unas piezas para sujeción a la visera parasol del vehículo que permiten un facil acoplamiento del suplemento sobre las mismas.

20.-

Estas y otras características de la invención resultaran más claramente de la siguiente descripción, realizada con la ayuda de la lámina de figuras adjunta, en la que:

25.-

La figura 1ª, muestra una vista de piezas esenciales para el feliz logro que se persigue tales como piezas laterales de sujeción al parasol de todo vehículo, pin

za central y nucleo de la misma.

30.- La figura 2ª, representa una vista del parasol totalmente concluído en sus fabricación y montaje, detallando las posiciones que puede adoptar replegado y abatido.

35.- La pieza 1, fabricada en plástico o material similar conforma una pinza y se prolonga anterior e inferiormente en un cilindro 2, interiormente hueco provisto de agujero cuadrangular en el que se introducen los extremos de una varilla 3, igualmente cuadrangular.

40.- Dicha varilla 3, atraviesa a una pieza 4, cilíndrica que interiormente lleva un agujero 5, cuadrangular y cuya pieza es abarcada por las ramas ahorquilladas de una pieza 6, configurada en pinza.

La pinza de la pieza 6, se fija a una varilla 7, solidaria de la pieza 8, a modo de parasol.



45.- La disposición de la pieza 4, en la varilla 3, y el abarcamiento por parte de la pieza 6, configurada en pinza que se fija a la varilla 7, solidaria de la pieza 8, hace factible que se consiga el desplazamiento longitudinal y ascendente y descendente del parasol.



Las piezas laterales 1, se fijan al parasol 9, del vehículo.

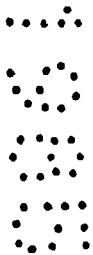


50.- Con todo lo cual dispuesto convenientemente el dispositivo parasol, bastará orientarlo longitudinalmente para evitar el reflejo solar, haciendo lo propio con movimiento de abatimiento.

55.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse, tomando co-

60.-

mo fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, unicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.



N O T A
= = = =

El modelo de utilidad descrito recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

- 65.- 1ª.- "SUPLEMENTO ORIENTABLE PARA VISERAS PARASOL DE AUTOMOVILES", caracterizado por cuanto está constituido por sendas piezas configuradas en pinza entre cuyas ramas se ajusta el parasol del vehículo; cuyas piezas se prolongan anterior e inferiormente en sendos cilindros provistos de agujeros cuadrangulares en los que se empotran los extremos de una varilla cuadrangular que atraviesa a una pieza cilíndrica que es abarcada por otra pinza que se fija a una pieza que hace de parasol, por lo que es factible el desplazamiento longitudinal, ascendente y descendente del mismo para evitar los reflejos del sol en la conducción del vehículo.
- 70.-
- 75.- 2ª.- "SUPLEMENTO ORIENTABLE PARA VISERAS PARASOL DE AUTOMOVILES".
- 80.- Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.
- 83.- Esta memoria consta de cinco hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un total de ochenta y tres líneas.

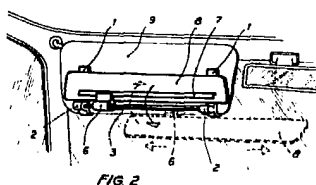
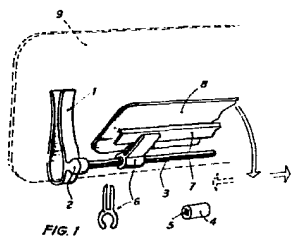
MADRID A 25 MAR 1985

MANUEL DE ARPE
P. P.

D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE D. EINAR LARSEN, DE NACIONALIDAD NORUEGA, DOMICILIADO EN 03001 ALICANTE - C/ GERONA, 25, POR: "SUPLEMENTO ORIENTABLE PARA VISERAS PARASOL DE AUTOMOVILES".



1

Escala variable.

MADRID A 25 MAR. 1985

~~MANUEL DE ARPE~~
P.P.

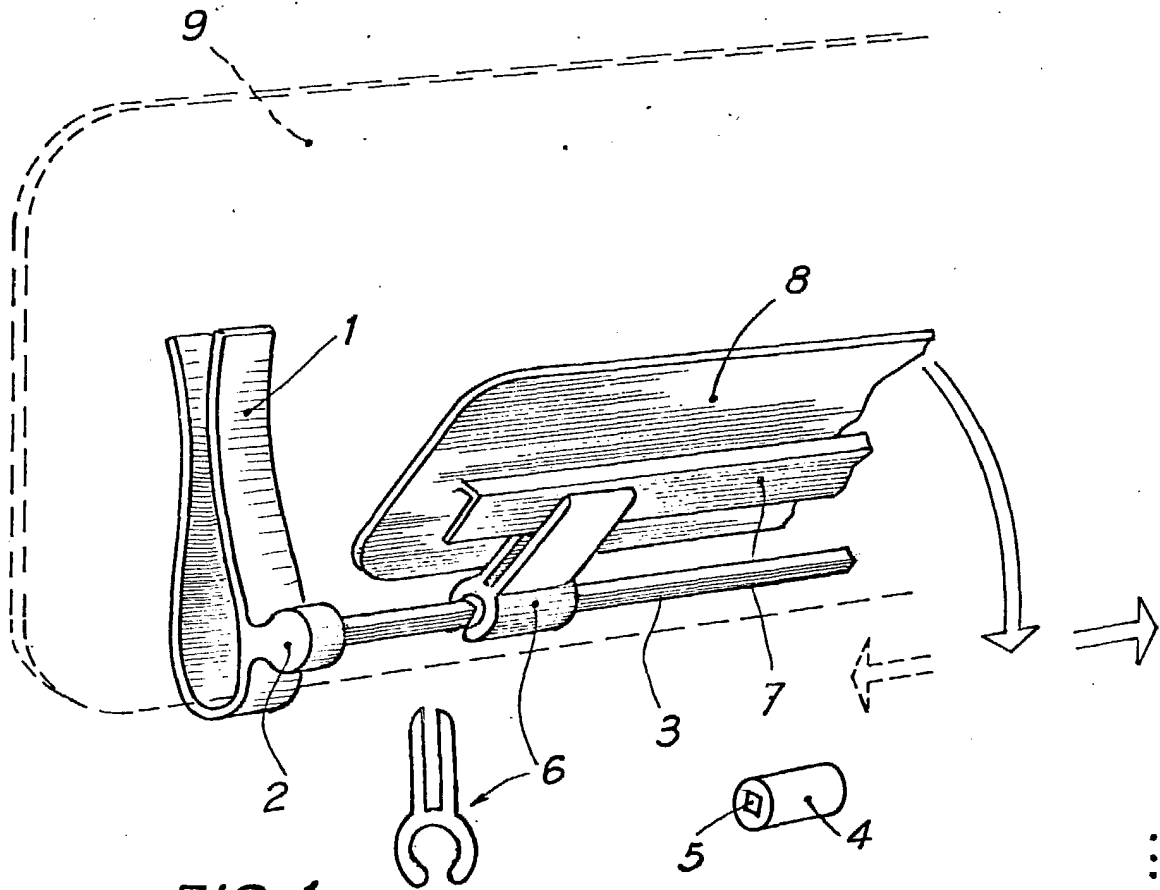


FIG. 1

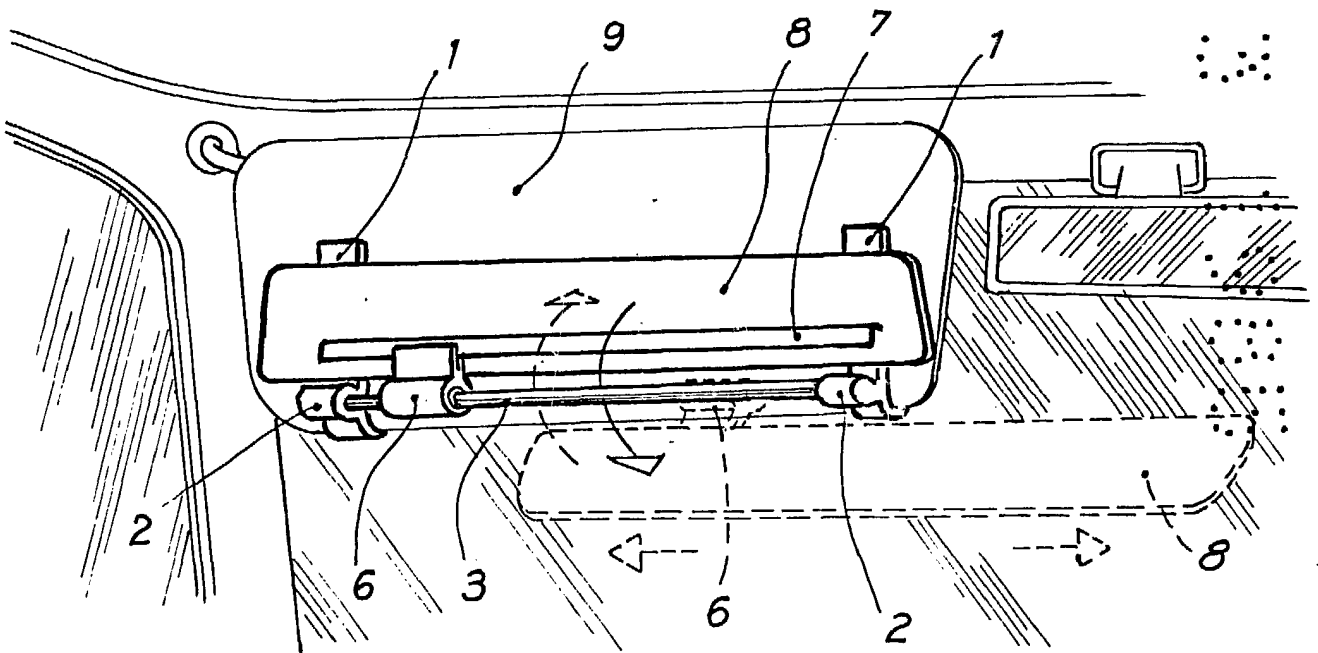


FIG. 2

Madrid, 25 MAR. 1985

ESCALA VARIABLE

MANUEL DE ARPE
P. P.