

19 ES 11 21 22	NUMERO 285605	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 25 MAR. 1985	



ESPAÑA

File 852/10721
MODELO DE UTILIDAD

11 - DIC. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO P 34 11 073.9	32 FECHA 26 Marzo 1.984	33 PAIS ALEMANIA
---	----------------------------	---------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	49 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int Cl ⁴ E05 D15/10
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"PUERTA CORREDIZA BASCULABLE PARA UN VEHICULO"

71 SOLICITANTE (S)

GEBR. BODE & CO. GmbH

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Ochshäuser Str. 45 3500 Kassel (Alemania)

72 INVENTOR (ES)

Dietmar Dilcher

73 TITULAR (ES)

GEBR. BODE & CO. GmbH

74 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

DESCRIPCION
=====

Este invento se refiere a una puerta corrediza basculante para un vehículo, en particular para un automóvil de turismo, en la que la hoja de la puerta se saca de la abertura de la puerta por medio de un brazo basculante montado en la caja del coche.

Las puertas corredizas basculantes para vehículos, y en particular para automóviles de turismo, son ya conocidas. En una construcción conocida, para la basculación de la hoja de la puerta se han dispuesto dos brazos basculantes a la manera de un paralelogramo de bielas y en los extremos de los brazos basculantes están aplicadas columnas verticales que llevan en el extremo ruedas dentadas que engarzan en cremalleras correspondientes aplicadas a la hoja de la puerta. El peso de la puerta es así soportado por los brazos basculantes, configurados como paralelogramo de bielas, en combinación con el piñón de la cremallera.

Tal puerta no permite sin embargo más que ciertas anchuras máximas de puerta, porque de otro modo no estaría ya asegurado el funcionamiento correcto de los piñones de cremallera, tanto más cuanto que en un automóvil de turismo no es posible disponer en el borde superior ningún otro elemento de guía para la hoja de la puerta. A ello se añade que esta construcción, a causa de los piñones de cremallera y de la disposición del paralelogramo de bielas, exige un esfuerzo constructivo considerable.

Se conocen también puertas corredizas para
automóviles de turismo en las que en el borde vertical
central de la hoja de la puerta está dispuesto un elemento
de guía en forma de una cuna de rodillos articulada, la
5 cual corre en un carril dispuesto en el exterior, en la
pared de la caja del coche, además de que en el borde in-
ferior de la puerta están dispuesto elementos de guía su-
plementarios.

El invento se ha impuesto la tarea de crear
10 una puerta corrediza basculable para vehículos, y especial-
mente para automóviles de turismo, en la cual pueda emplearse
considerable anchura de puerta y en la que los elementos
de guía estén dispuestos únicamente en la región central,
o respectivamente en la región inferior, de la hoja de
15 la puerta, sin que haya necesidad de ningún carril de guía
por fuera de la caja del coche.

Esto se logra según el invento haciendo que
el brazo basculante esté sujeto a un eje giratorio y en
20 el extremo del brazo basculante esté dispuesto articula-
damente un carro o cuna que aloja un soporte sujeto a la
hoja de la puerta. En detalle, la configuración es tal
que el carro o cuna es un manguito que aloja el soporte
configurado como barra y el brazo basculante está aplicado
25 abajo al eje giratorio.

En esta construcción, todo el peso de la hoja
de la puerta es sostenido por el brazo basculante aplicado
abajo.

Para que el movimiento del brazo basculante

pueda desarrollarse ordenadamente, al brazo basculante está sujeto un brazo de guía rígido cuyo rodillo de guía aplicado en el extremo engarza, con encorvadura terminal, en un riel de guía sujeto a la hoja de la puerta.

5 Mediante esta configuración se asegura que durante el movimiento de basculación la hoja de la puerta esté guiada con seguridad por el brazo de guía rígido y el carril de guía con encorvadura terminal.

10 Para que la hoja de la puerta no se vuelque o incline lateralmente, el eje giratorio presenta un brazo sustentador rígido con rodillo de guía a distancia del brazo basculante y el rodillo de guía corre en un carril de guía aplicado a la hoja de la puerta.

15 En el lado opuesto al brazo basculante está aplicado a la hoja de la puerta un elemento de guía y un riel de guía estacionario para el elemento de guía.

20 Como que la cuna o carril configurado como manguito soporta todo el peso de la hoja de la puerta, no son necesarios elementos de guía, en particular elementos de guía sustentadores, en la parte exterior del vehículo y especialmente a mitad de altura o en el borde superior del vehículo. Además, puede elegirse una puerta que presente anchura considerable, pues con esta configuración puede sostenerse con más seguridad el peso de la puerta.

25

En el dibujo adjunto se ha representado a título de ejemplo una modalidad de realización.

La Figura 1 muestra una vista exterior de la puerta
corrediza basculante según el invento.

La Figura 2 muestra una vista lateral.

5 La Figura 3 muestra un corte por la línea III-III.

La Figura 4 muestra también un corte por la línea III-
III, pero exclusivamente con el elemento
de guía en el lado de la hoja de la puerta
opuesto al brazo basculante.

10 Como demuestra la figura 3, el brazo basculante
2 está montado articuladamente en la caja 1 del coche. El
brazo basculante 2 está así dispuesto en el eje de bascula-
ción 3. En el extremo del brazo basculante 2 está aplicado
15 por medio de una articulación 4 un carro o cuna 5 en forma
de manguito, el cual está montado en un soporte 6, en forma
de una barra, sujeto a la hoja 7 de la puerta.

20 Con ayuda de este brazo basculante y del carro
o cuna aplicado en el extremo del brazo basculante se sos-
tiene el peso de la hoja 2 de la puerta; al correrla, el
soporte 6 en forma de una barra se desliza dentro del man-
guito 5 (véase la posición, representada por línea de punto
y raya en la figura 3, de la hoja de la puerta).

25 Para que la hoja 7 de la puerta sea conducida
ordenadamente durante el movimiento de basculación, está
aplicado al brazo basculante 2 un brazo de guía rígido 8
que lleva un rodillo de guía 9 con eje vertical, el cual
corre en un carril de guía aplicado en la cara interna
de la hoja 7 de la puerta. En el lado del extremo, el carril

de guía 10 está encorvado en 11. El movimiento de basculación es encauzado y realizado por la encorvadura 11 en cooperación con el brazo de guía rígido 8.

Al eje giratorio 3 está aplicado a distancia del brazo basculante 2 un brazo sustentador rígido 12 que lleva también un rodillo de guía 13 de eje vertical, el cual corre en un carril en U sujeto a la hoja 7 de la puerta.

Este brazo sustentador rígido 12 impide, en cooperación con el rodillo de guía 13 y el carril 14 en forma de U, la inclinación o vuelco de la hoja 7 de la puerta.

Para que la hoja de la puerta esté guiada también en el costado opuesto al brazo basculante 2, está dispuesto en el lado contrario un elemento de guía 15 en forma de un brazo rígido y provisto de un rodillo de guía 16 que corre en un carril de guía 17, estacionario, que está encorvado terminalmente en 17a, para que también esta parte de la hoja de la puerta contribuya al movimiento de basculación.

El carro o cuna 5 en forma de manguito tiene cojinetes apropiados que pueden soportar el peso de la hoja de la puerta y que aseguran facilidad de corrimiento.

REIVINDICACIONES

1. Puerta corrediza basculable para un vehículo, en particular para un automóvil de turismo, en el que la hoja de la puerta se saca de la abertura de la puerta por medio de un brazo basculante montado en la caja del coche, caracterizada en que el brazo basculante (2) está sujeto a un eje giratorio (3) y en el extremo del brazo basculante está dispuesto articuladamente un carro o cuna (5) que aloja un soporte (6) sujeto a la hoja (7) de la puerta.

5
10

2. Puerta corrediza basculable conforme a la reivindicación 1, caracterizada en que el eje giratorio (3) presenta un brazo sustentador rígido (12) con rodillo de guía (13) a distancia del brazo basculante (2) y el rodillo de guía (13) corre en un carril de guía, por ejemplo un riel en U (14), aplicado a la hoja (7) de la puerta.

15

3. Puerta corrediza basculable conforme a la reivindicación 1, caracterizada en que al brazo basculante (2) está sujeto un brazo de guía rígido (8) cuyo rodillo de guía (9) aplicado en el extremo engarza, con encorvadura terminal, en un riel de guía (10) sujeto a la hoja (7) de la puerta.

20

25

4. Puerta corrediza basculable conforme a la reivindicación 1, caracterizada en que en el lado opuesto al brazo basculante (2) está aplicado a la hoja (7) de la puerta, abajo, un elemento de guía (15) y un riel de

guía estacionario (17) para el elemento de guía.

5. Puerta corrediza basculable conforme a la reivindicación 1, caracterizada en que el carro o cuna (5) es un manguito que aloja el soporte (6) configurado como barra.

6. Puerta corrediza basculable conforme a la reivindicación 1, caracterizada en que el brazo basculante sustentador (2) está aplicado abajo al eje giratorio (3).

7. Puerta corrediza basculable para un vehículo.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 8 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 25 Marzo 1.985

p.a.

JAIMÉ ISERNI
P. P.
Firmado, M.^a LOISA ISERNI CURAS

Fig. 1

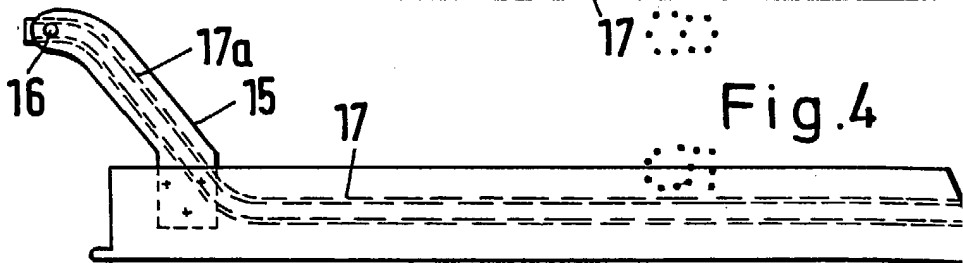
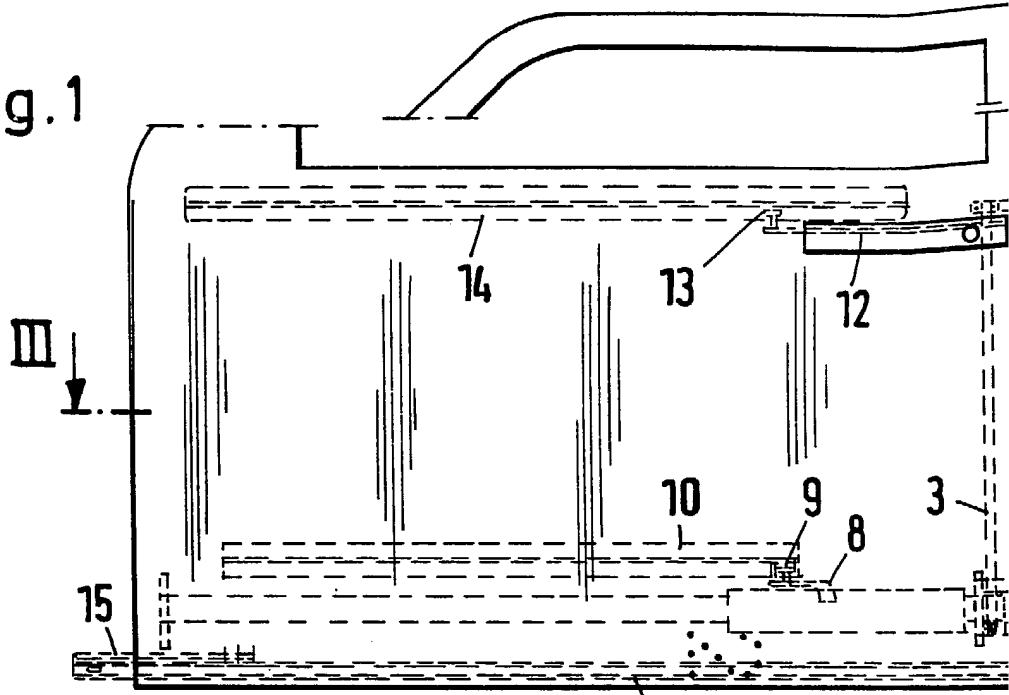
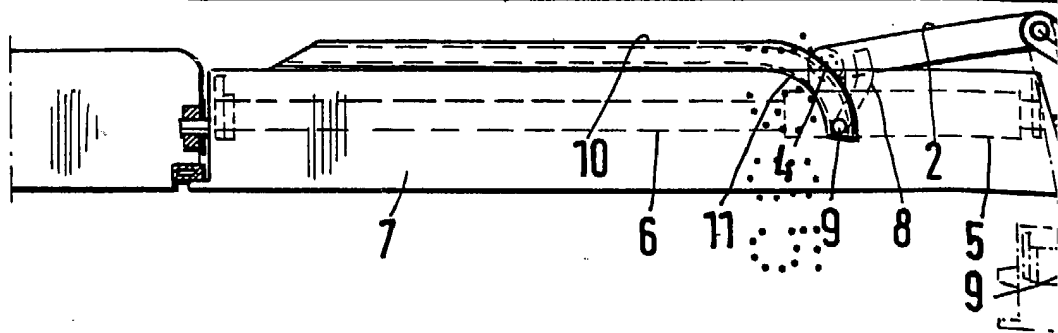
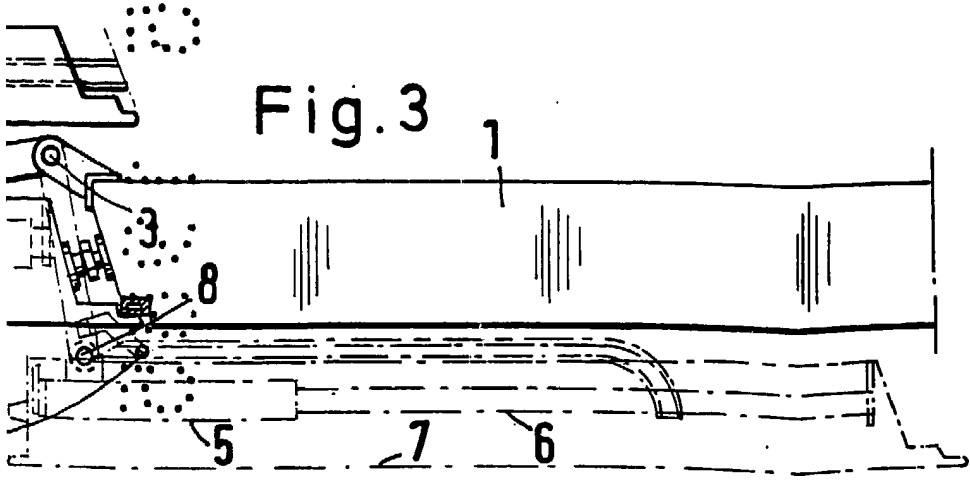
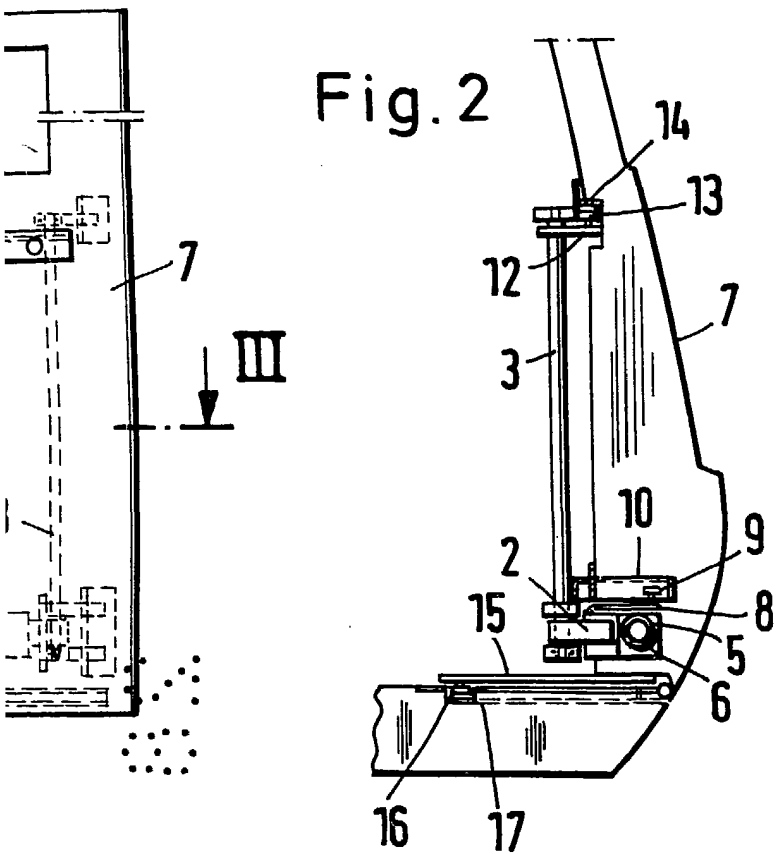


Fig. 4



285605



Madrid, a 25 Marzo 1985

JAIMÉ ISERNI
P. P.
Firmado, M.ª LUISA ISERNI CUYAS