

(19) ES	(11) NUMERO (21) 285.588	(10) Y
	(22) FECHA DE PRESENTACION 10-2-1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 SET. 1986

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO P 33 05 992.6	(32) FECHA 22 de febrero de 1.983	(33) PAIS Rep. Federal Alemana
---	--------------------------------------	-----------------------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A 4 7 G 23/08
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN CARRITO-MESA DE SERVIR PLEGABLE.
---

(71) SOLICITANTE (S) INTERCONFORT MOBILMOBEL GMBH
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Westerhaar 9, D-5757 Wickede/Ruhr, Republica Federal Alemana
---

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.
---

La invención está relacionada con un carrito-mesa de servir plegable con bandejas partidas en dos, cuyas mitades giran en dos columnas verticales alrededor de sendos ejes horizontales y que en su posición horizontal de uso se apoyan en un par de estribos giratorios en las columnas por ejes de giro verticales, mientras que en su posición de cierre se pliegan de canto con los estribos ajustados y paralelos a las columnas, asignándose a los estribos por lo menos un dispositivo de enclavamiento que fija la bandeja en su posición.

5.

10.

La memoria de patente alemana 16 54 461 describe como conocido un mueble plegable según el concepto genérico. Para fijar la posición de uso de este carrito de servir plegable se sueldan en los estribos unas solapas de chapas acodadas en las que pueden entrar con su brazo orientado hacia abajo unos hierros angulares fijados con su brazo horizontal por debajo del borde de la bandeja, penetrando entre las solapas de chapas que hacia arriba forman unas bolsas abiertas en forma de cuña y las paredes de los estribos tubulares. De este manera se pretende conseguir una mejor sujeción de la bandeja a fin de evitar que los posibles golpes horizontales levanten las mitades de la bandeja y las giren hasta su posición vertical.

15.

20.

25.

30.

No obstante la construcción precitada no excluye que las fuerzas verticales de tracción sobre las mitades de la bandeja provoquen el plegado involuntario de éstas y de los estribos, en cuyo caso la presión de cierre de las fuerzas elásticas que actúan sobre los estribos incluso favorece el plegado de los mismos y de las mitades de la bandeja ya que la elevación del estribo y la carga elástica de la presión de cierre sobre los estribos se complementan en el sentido de un plegado no deseado. Por lo demás la perfecta realización de la sujeción entre los

estribos y la bandeja se deja a discrección del operario, por lo que debe considerarse como demasiado complicada.

5. La invención se ha planteado la tarea de configurar un mueble plegable genérico de forma que no sólo la retención y el bloqueo horizontal, sino también con preferencia una retención y un bloqueo vertical de las mitades de la bandeja y de los estribos entre sí, excluyen de un modo seguro el plegado involuntario, incluso bajo los efectos de tracción en sentido vertical, con unos medios constructivamente sencillos.

10. Esta tarea se resuelve por medio de las características de la reivindicación 1.

15. En el caso de una configuración según la invención el elemento de seguridad se extiende y/o rodea el borde de la bandeja por el lado y desde arriba con lo que los estribos y las bandejas no sólo quedan bloqueados contra las sollicitaciones horizontales, sino fundamentalmente también contra las verticales y el plegado involuntario del mueble. Este bloqueo puede realizarse de manera que al girar las mitades de la bandeja para adoptar suposición horizontal de uso, el borde de la bandeja encaja automáticamente por debajo del respectivo elemento de seguridad, por lo que el enclavamiento de este o de los elementos de seguridad no depende de la voluntad del usuario sino que se produce de un modo automático asegurando el mueble plegable en esta posición hasta que los elementos de seguridad se desbloqueen por deseo del usuario. El desbloqueo involuntario resulta imposible. La tendencia al bloqueo aumenta todavía más porque los estribos sometidos a la tensión del muelle en el sentido de un plegado se ajustan siempre a los bordes de la bandeja por lo que el movimiento de vaivén de los bordes de la bandeja, que se produce con frecuencia en sentido vertical cuando la bandeja es

20.

25.

30.

tá cargada, no puede provocar el salto de los elementos de seguridad.

5. Para separar los elementos de seguridad es necesario separar los propios estribos entre sí, es decir, empujarlos hacia fuera. Al mismo tiempo el borde de la bandeja debe deslizarse hacia arriba a través de los elementos de seguridad que han quedado libres, ya que en caso contrario el dispositivo de retención y de bloqueo según la invención, dispuesto ventajosamente en cada una de las mitades de la bandeja y en cada uno de los estribos, encajaría nuevamente en su posición de bloqueo. Las personas inexpertas y sobre todo los niños pequeños ya no podrán plegar sin ayuda el carrito o la mesa de servir plegable según la invención.

10. En la reivindicación 2, se describe una variante de ejecución especialmente ventajosamente y que se puede realizar con medios constructivos muy sencillos. Para ese fin sólo se debe disponer en los estribos, que por regla general constan de barras o tubos, una muesca radial situada a la altura del borde de la bandeja y que desde lo más profundo de la ranura asciende continuamente hasta la periferia del estribo, alejándose del borde de la bandeja. Dado que los estribos están sometidos a la fuerza del muelle se deslizan por los bordes de la bandeja. A través de esta inclinación que se desarrolla cuneiformemente hacia abajo los bordes de la bandeja encajan con seguridad por debajo del saliente radial del estribo, pudiéndose levantar todo el carrito de servir por los bordes de la bandeja sin que exista el peligro de un desbloqueo de los elementos de seguridad ni del consiguiente plegado del mueble. Gracias a estos sencillos medios constructivos, que no requieren ninguna otra pieza adicional suelta, no es necesario que se modifique la cons-

15.

20.

25.

30.

trucción general del mueble. Las construcciones conocidas y experimentadas se pueden emplear como siempre sin ninguna variación.

5. El invento se representa - en parte esquemáticamente - en el dibujo por medio de un ejemplo de ejecución. En él muestran:

Figure 1 un carrito de servir plegable según la invención.

10. Figure 2 el carrito de servir representado en la figura 1 en una posición intermedia de las piezas durante las operaciones de desplegado o de plegado y

Figure 3 un detalle de la figura 1 representado en sección y a mayor escala.

15. El dibujo muestra un carrito de servir que presenta frontalmente en las caras opuestas sendas columnas 1 ó 2 que se componen de un tubo perfilado, cuya sección transversal es especialmente elíptica, y que quedan fijamente unidas entre sí por dos soportes distanciados de material tubular, que se desarrollan paralelamente en sentido horizontal. Estos soportes no están representados en el dibujo, dado que cada uno de ellos se sitúa por debajo de las mitades 3, 4 ó 5, 6 de las bandejas.

20.

25. En los extremos frontales del bastidor resistente a la torsión, que se compone fundamentalmente de las columnas verticales 1 y 2 y de los soportes horizontales, se fijan por medio de unos ejes no representados los estribos 7, 8 ó 9, 10, cada uno de los cuales consta de una parte curva 11 y de un brazo vertical 12 así como de una pieza transversal 13 que constituye la unión con un brazo vertical que no se reconoce en el dibujo y que se desarrolla en la respectiva columna vertical 1 ó 2 formando un eje. En los extremos inferiores del brazo ver-

30.

5. tical 12 se alojan sendos rodillos 14 giratorios que además oscilán sin fin alrededor de un eje vertical y en ambas direcciones, para que el carrito de servir pueda ser transportado y girar sobre un punto determinado. A la parte curva 11 sigue un tramo de apoyo 15 doblado del plano de la pieza 11 en dirección a la respectiva columna 1 ó 2 y que por su extremo entra en una perforación 16 de la respectiva columna 1 ó 2 donde se une con el apoyo giratorio vertical del respectivo estribo 7 a 10. Por razones de claridad no todas las piezas curvas, ni todos los brazos verticales ni tampoco todas las piezas transversales y rodillos así como tramos de apoyo y perforaciones llevan las referencias especiales en el dibujo. Las piezas y perforaciones correspondientes de los otros estribos se configuran de forma idéntica y se disponen complementariamente a la misma altura.

10.

15.

20. Les mitades 3 a 6 de las bandejas se apoyan a través de los ejes 17 por los lados opuestos en las columnas 1 ó 2, donde giran en sentido vertical, asignándose respectivamente dos mitades de bandeja superpuestas 3, 5 ó 4, 6 a un par de estribos 7, 9 u 8, 10. Las mitades de bandeja superpuestas 3, 5 ó 4, 6 están unidas entre sí por unos tirantes 18, 19 ó 20, 21 por lo que siempre realizan los mismos movimientos sincronizados. Estos tirantes 18 a 21 se unen por sus extremos a través de piezas angulares y apoyos horizontales con las mitades de bandeja asignadas 3 a 6 de modo que las mitades de las bandejas 3 a 6 también se pueden plegar por estos apoyos en un plano vertical. Por lo demás las mitades de bandeja 3 a 6 se apoyan con su borde 22 configurado del plano de la bandeja hacia arriba y hacia fuera en unos elementos de soporte fijados por debajo del borde 22 en los brazos verticales 12 de los estri-

25.

30.

5. bos 7 a 10, preferentemente soldados, y que no se reconocen especialmente en el dibujo, de forma que las mitades de bandeja 3 a 6 se encuentran apuntaladas por el borde en su posición de uso horizontal representada en la figura 1 y no se salen de su posición de uso cuando son sometidas a cargas.

10. Para plegar el carrito de servir las mitades de bandeja 3 a 6 se levantan por los ejes 17 girándose los estribos 7, 9 u 8, 10 por sus ejes verticales en las columnas 1 6.2 hacia dentro para obtener una estructura plana que ocupe poco espacio y que se pueda guardar fácilmente en cualquier rincón, entre muebles etc. No se ha representado la posición del carrito plegado, sin embargo se ve una posición intermedia de las mitades de bandeja 3 a 6 representada en la figura 2, que adopta el mueble plegable al levantar o bajar estas piezas.

15. Para llegar a la posición de uso se separan los estribos 7 a 10 y se bajan las mitades de bandeja 3 a 6 hasta el plano horizontal. Como se puede reconocer especialmente en la figura 3 cada uno de los brazos verticales 12 de cada uno de los estribos 7 a 10 dispone de una muesca o ranura radial 23 que se desarrolla poco a poco desde lo más profundo de la ranura hasta la superficie exterior 25 del respectivo brazo vertical 12, pasando por una superficie 24 en forma de cuña. En la figura 3 se ve claramente que el levantamiento - indicado mediante la línea 26 de la figura 3 - de las mitades de bandeja 3 a 6 se impide por medio del contacto con la muesca radial 23 y el saliente configurado. Dado que los estribos 7 a 10 tienden a aproximarse a causa de los muelles de torsión no representados y convenientemente colocados en las columnas 1 y 2, cada brazo vertical 12 se ajusta siempre al perímetro exterior del borde de las mitades de bandeja 3 a 6, por lo que las vi-

20.

25.

30.

brecciones producidas al pasar por alfombres, umbrales de puerta, etc. y acompañadas por tracciones verticales en las mitades de bandeja 3 e 6 no pueden provocar la salida involuntaria de la muesca radial 23 y del elemento de seguridad formado por la misma. El dispositivo de retención y de bloqueo tampoco pierde su efecto al tocar y levantar el carrito, por ejemplo por las mitades de bandeja 3 y 4 o por los estribos 27 que cubren en arco las mitades superiores de bandeja 3 y 4 uniendo las columnas 1 y 2 entre sí. Sólo al separar los estribos 7 y 9 u 8 y 10 presionándolos hacia fuera y levantando al mismo tiempo el respectivo par de mitades de bandeja, por ejemplo 4 y 6, el dispositivo de retención y de bloqueo 22, 23, 24 queda fuera de servicio. Cuando las mitades de bandeja 3 a 6 se bajan nuevamente hasta el plano horizontal, los bordes 22 de la bandeja se deslizan automáticamente por las muescas radiales 23 para alcanzar inmediatamente detrás de las mismas su posición de enclavamiento. Por lo tanto es imposible que se olvide el accionamiento del dispositivo de retención y de bloqueo.

Las características descritas en la memoria y en las reivindicaciones así como representadas en los dibujos pueden ser esenciales para la realización del invento, tanto individualmente como en cualquier combinación.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

5 1.- Carrito-mesa de servir plegable con bandejas  
partidas en dos, cuyas mitades giran en dos columnas verticales  
álrededor de sendos ejes horizontales y que en su posición ho-  
rizontal de uso se apoyan en un par de estribos giratorios en  
las columnas por unos ejes de giro verticales, mientras que en  
su posición de cierre se pliegan de canto con los estribos  
ajustados y paralelas a las columnas, caracterizado porque, quan-  
do se asigna a los estribos por lo menos un dispositivo de en-  
clavamiento que fija la bandeja en su posición, dicho disposi-  
10 tivo de enclavamiento está provisto de un elemento de seguridad  
(23, 24) que sobre sale y/o rodea el borde de la bandeja (22).

15 2.- Carrito-mesa de servir plegable según la  
reivindicación 1, caracterizado porque cada estribo (8) dispone  
por encima del borde (22) de la bandeja de una muesca radial  
(23) que asciende en forma de cuña (24) desde lo más profundo  
de la ranura hasta la superficie lateral exterior continuando  
hacia fuera hasta por debajo del borde (22) y porque la muesca  
radial (23) se extiende por el borde superior (22) de la bandeja,  
20 ajustándose la superficie cuneiforme (24) a la delimitación ex-  
terior del borde de la bandeja (22) bajo la fuerza elástica de  
retroceso de los estribos (7, 9 u 8, 10).

25 3.- Carrito-mesa de servir plegable, tal y como  
queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustra-  
do en los adjuntos dibujos.

Esta Memoria consta de 8 hojas escritas a máquina  
por una sola cara.

Madrid, 5 JUL. 1985

Interconfort Mobilmobel GmbH.

J. M. GOMEZ-AZERO Y POMBO  
P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.

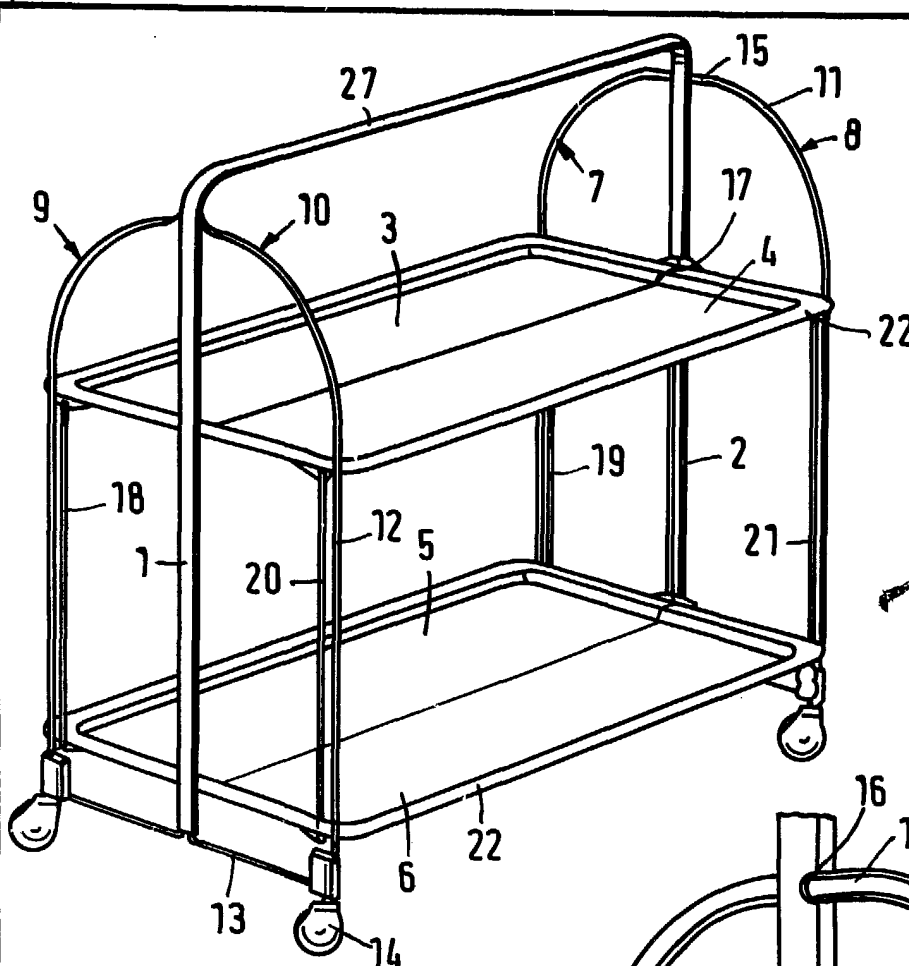


Fig. 1  
ESCALA  
VARIABLE

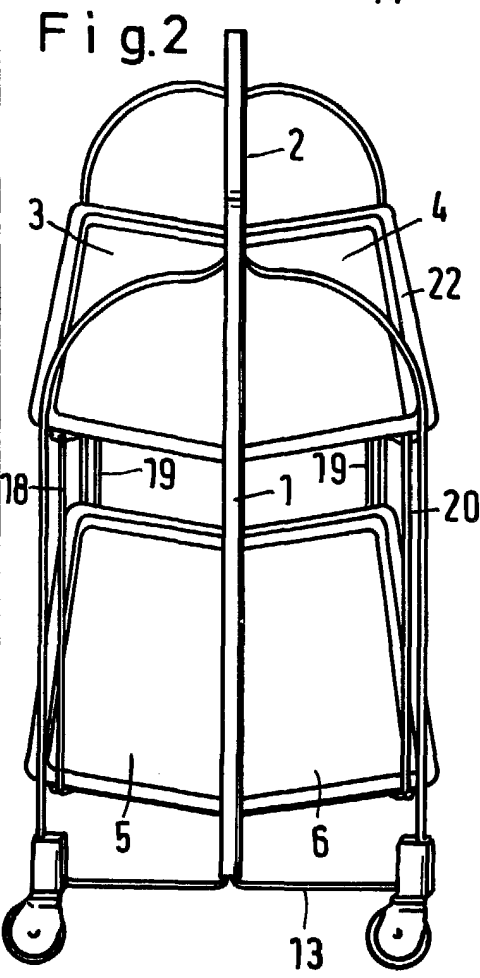


Fig. 2

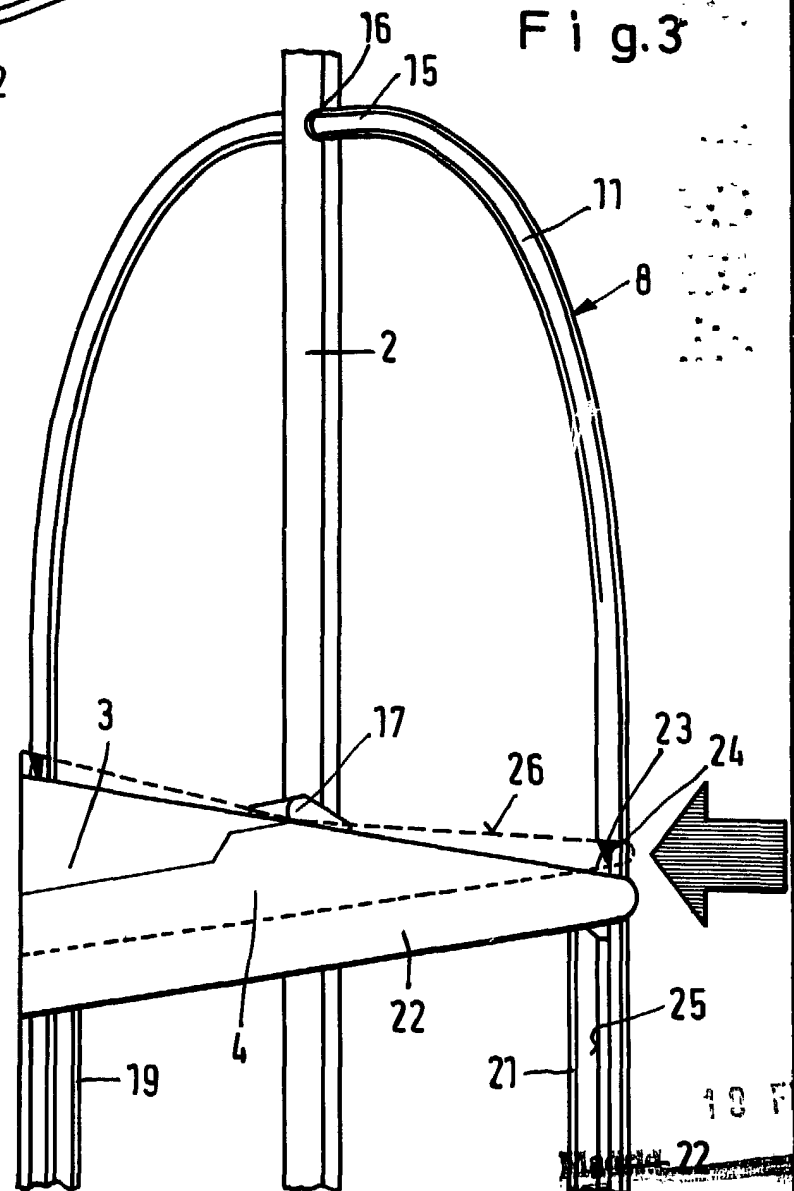


Fig. 3

18 FEB. 1984  
J. M. COMEZ-ACERO Y POMBO  
P. P. Firmado: PHILAR DOMINGUEZ M.  
*Subirana*