

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO <b>285561</b>	(10) Y
	(22) FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**19 - ABR. 1986**

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
<b>P34 10 477.1</b>	<b>22 Marzo, 1984</b>	<b>ALEMANIA</b>

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<b>B60R 11/02</b>

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
<b>UN APARATO DE RADIO MOVIL</b>	

(71) SOLICITANTE (S)	
<b>STANDARD ELECTRICA, S.A.</b>	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
<b>MADRID, c/Ramirez de Prado nº5</b>	

(72) INVENTOR (ES)	
<b>Bruno GOLDHORN</b> <b>Rolf STAPELFELDT</b>	

(73) TITULAR (ES)	
<b>STANDARD ELECTRICA, S.A.</b>	

(74) REPRESENTANTE	
<b>D.MIGUEL SERVAN GARCIA</b>	

El presente invento se refiere a un aparato de radio móvil, concretamente un radioteléfono para automóvil, que comprende un alojamiento para el microteléfono y un microteléfono que tiene un auricular y un micrófono en un lado y un teclado en el otro, separado.

La Patente alemana N°DE-AS 30 15 050 describe un dispositivo de control para un aparato de radio móvil que es un auricular telefónico que contiene todos los componentes mecánicos y eléctricos del teléfono, tal como las teclas para marcar, el display digital, el timbre, el gancho conmutador y el conmutador maestro. El auricular está constituido por dos medias conchas una de las cuales contiene el receptor en un extremo y el transmisor en el otro, y todos los componentes excepto las teclas y el display, mientras que la otra mitad exterior, contiene el teclado, el display y otros controles tales como el conmutador maestro para conectar o desconectar la radio móvil. Como el auricular tiene un conmutador que se puede operar manualmente, ofrece una gran libertad de movimientos. Esta libertad de movimientos está limitada solamente por la longitud del cordón utilizado para conectar el auricular al alojamiento de la unidad de radio. El alojamiento para el auricular no tiene conexiones eléctricas, y solamente sirve para mantener el auricular. Puede soportar el auricular colgado o tum- bado.

Un microteléfono de diseño similar, esto es, con controles e indicadores en el exterior, se describe en la DE-OS 31 23 596, que se ocupa principalmente del diseño cómodo de las teclas y las depresiones para las teclas.

Para hacer más fácil la sensación de las teclas, las depresiones tienen formas geométricas diferentes o diferentes distribuciones de los relieves.

5 También es conocido el disponer el teclado para marcar y otras teclas de control así como el display en el panel frontal de una carcasa en forma de paralelepípedo rectangular que puede insertarse como una radio de coche en el salpicadero de un automóvil (Solicitud de Patente Europea 0 087 788). La carcasa contiene los componentes eléctricos del radioteléfono de automóvil que puede insertarse en un rack incorporado. Las conexiones eléctricas desde el radioteléfono a la alimentación y al circuito transmisor se hacen automáticamente por conectores cuando se inserta la unidad.

15 El objetivo del invento es proporcionar un radio teléfono para automóvil compacto que puede montarse en un automóvil de manera que se puede manejar fácilmente con una mano y que no estorbe durante otras manipulaciones. Este objetivo se consigue según se describe en la parte de caracterización de la reivindicación 1. Un radioteléfono de automóvil montado en el salpicadero ha demostrado que estorba al conductor; esto es aplicable particularmente al microteléfono como la parte más prominente. Una ventaja especial del invento está en el hecho de que el microteléfono puede mantenerse en el panel frontal en una posición transversal pero sobre el borde, esto es, con el auricular y el micrófono enfrentados al panel frontal, porque en esta posición está lo más integrado posible. Por el contrario, los radioteléfonos de automóvil convencionales montados en la consola central están frecuentemente en la ve-

20

25

30

cindad inmediata de la palanca del cambio y/o la del freno de mano, de manera que el conductor es estorbado por dichas palancas cuando intenta alcanzar el teléfono. Además, ya que cada salpicadero tiene un espacio para alojar la radio, el radioteléfono puede montarse allí sin dificultad y de una manera compacta. Los controles y displays están juntos y dentro del campo de visión del conductor.

En las demás reivindicaciones se dan otros aspectos ventajosos del invento. Una característica notable es la llave en el microteléfono, con la que el aparato puede inutilizarse. Puede utilizarse para desconectar el aparato y, si fuera necesario, fijar el microteléfono en el soporte de manera que no pueda extraerse.

Entenderemos mejor el invento con la ayuda de dos configuraciones mostradas en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

- La Fig.1 es una vista en perspectiva de un radioteléfono de automóvil según el invento con el microteléfono fijo en su sitio, y
- La Fig.2 es una vista en perspectiva de otro aspecto del radioteléfono para automóvil con un diferente panel frontal.

Las Figuras 1 y 2 muestran dos configuraciones del radioteléfono para coche en vistas frontales oblicuas. La carcasa en forma de paralelepípedo rectangular 1 del aparato se muestra solamente en parte. El panel frontal 2, 12 es rectangular y tiene un alojamiento para el microteléfono 3 en su parte inferior, mientras que encima del microteléfono 3, esto es, en vista completa, están dispuestos un display digital del número llamado 4 e in-

dicadores de lámparas 14. En las Figs 1 y 2, las partes semejantes se designan con caracteres de referencia semejantes. La carcasa 1 se corresponde en la forma a la de un aparato de radio para coche disponible comercialmente y apropiado para su montaje en el salpicadero del coche. En configuración similar, el panel frontal 2, 12 corresponde al del panel frontal de tal radio de coche.

El microteléfono 3 es similar a los microteléfonos normalmente utilizados con teléfonos estacionarios pero es especialmente estrecho y plano. En sus dos piezas 5 que contienen la cápsula transmisora y la cápsula receptora respectivamente, se fija de una manera extraíble en el panel frontal 2. En su otro lado, esto es, el exterior, están dispuestas las teclas 6 para la marcación y las teclas 7 adicionales en dos grupos separados que pueden leerse cuando el microteléfono está colgado, esto es, en posición transversal. Entre los dos grupos de teclas, en la parte central del microteléfono 3, existe una llave 8 con la que se puede bloquear el aparato. Esto se hace engan- chando mecánicamente el microteléfono en el panel frontal 2, de manera que pueda extraerse, y/o desconectando las teclas 6 y 7 para impedir el proceso de marcación. Una solución aún mejor es desconectar la alimentación por medio de la llave 8, desactivando así el aparato. Todas las funciones de control principales están así acomodadas en el microteléfono 3. El microteléfono está conectado eléctricamente al radioteléfono por el cable 9, que sale del extremo del microteléfono que contiene el transmisor y puede girar 90°. Pueden disponerse controles accesorios (por ejemplo, intensidad de iluminación del display, vo-

lumen, etc.) en el panel frontal 2 que quedan cubiertos cuando se cuelga el microteléfono.

Para guiar el microteléfono 3 a su posición durante la reposición, en la configuración de la Fig. 1, existen guías estrechas 10 en el panel frontal 2 en las áreas encima y debajo del auricular y el micrófono 5 del microteléfono. Estas áreas también contienen los elementos de bloqueo (no mostrados) para retener el microteléfono en su posición. El conmutador maestro 11 está encima de la guía superior izquierda 10, y el display del número llamado 11 y los indicadores de lámparas 14 están en el centro entre las guías izquierda y derecha.

En la configuración de la Fig. 2, las guías superiores 13 son lo suficientemente anchas como para ocupar la restante altura del panel frontal 12 encima del microteléfono 3. Aquí el conmutador maestro 11 está integrado en la guía de la izquierda 13.

El diseño del panel frontal 2 y del microteléfono 3 cumplen con seguridad los requerimientos impuestos por los coches. Los números llamados se marcan con el microteléfono fijo en su posición; lo mismo se aplica a la señalización de una llamada. Para facilitar la operación por la noche, se iluminan por detrás los controles 6, 7, 11 y el display 4.

El diseño del aparato también hace posible alojarlo en una carcasa extraíble con antena integrada, de manera que pueda utilizarse como una unidad portátil. De esta manera, el amplificador de potencia del aparato se sustituirá por un módulo a baterías.

El presente invento corresponde a una solicitud

de Patente formulada en Alemania el dia 22 de Marzo de 1984, señalada con el n°P34 10 477.1 y se acoge, por tanto, a los beneficios que otorgan los convenios internacionales vigentes.



## -----NOTA-----

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad por veinte años son los siguientes:

- 5           1.- Un aparato de radio móvil, concretamente un radioteléfono para coche, que comprende un alojamiento para el microteléfono y un microteléfono que tiene un auricular y un altavoz en un lado y un teclado en el otro, exterior, caracterizado porque el alojamiento del microteléfono (10, 13) está localizado en el panel frontal (2; 12) de una carcasa en forma de paralelepípedo rectangular (1) que aloja un transmisor y un receptor y puede insertarse en el salpicadero de un coche, diseñado de manera que el microteléfono (3) puede engancharse por su auricular y micrófono (5) en el panel frontal reposando transversalmente, y porque las teclas (6,7) pueden leerse y operarse en esta posición del microteléfono (3).
- 10
- 15
- 20           2.- Un aparato de radio móvil según la reivindicación 1, caracterizado porque el alojamiento del microteléfono (10, 13) está formado por guías protuberantes que asientan al menos una parte superior y debajo del microteléfono (3) en las áreas del auricular y el micrófono (5).
- 25           3.- Un aparato de radio móvil según la reivindicación 2, caracterizado porque, encima del microteléfono (3) el panel frontal (2, 12) contiene un display del número llamado (4) indicadores de lámparas (14) y un conmutador maestro (11).

- 30           4.- Un aparato de radio móvil según la reivindi-

cación 3, caracterizado porque el conmutador maestro (11) está contenido en una de las guías (13).

5 5.- Un aparato de radio móvil según la reivindicación 1, caracterizado porque una llave (8) con la que puede bloquearse el aparato está montada en el microteléfono (3) en el exterior del mismo.

6.- Un aparato de radio móvil según la reivindicación 5, caracterizado porque, por medio de la llave (8), puede desconectarse el aparato.

10 7.- Un aparato de radio móvil según las reivindicaciones 5 y 6, caracterizado porque por medio de la llave (8) puede bloquearse el aparato (3) en el alojamiento de microteléfono (10,13).

15 8.- Un aparato de radio móvil según cualquiera de las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el panel frontal (2, 12) y el microteléfono (3) se iluminan por detrás y porque la intensidad de iluminación es variable.

9.- Un aparato de radio móvil.

20 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan a los fines especificados.

Esta memoria consta de nueve hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 22 MAR. 1985



**M. SERVAN**  
Vicesecretario General



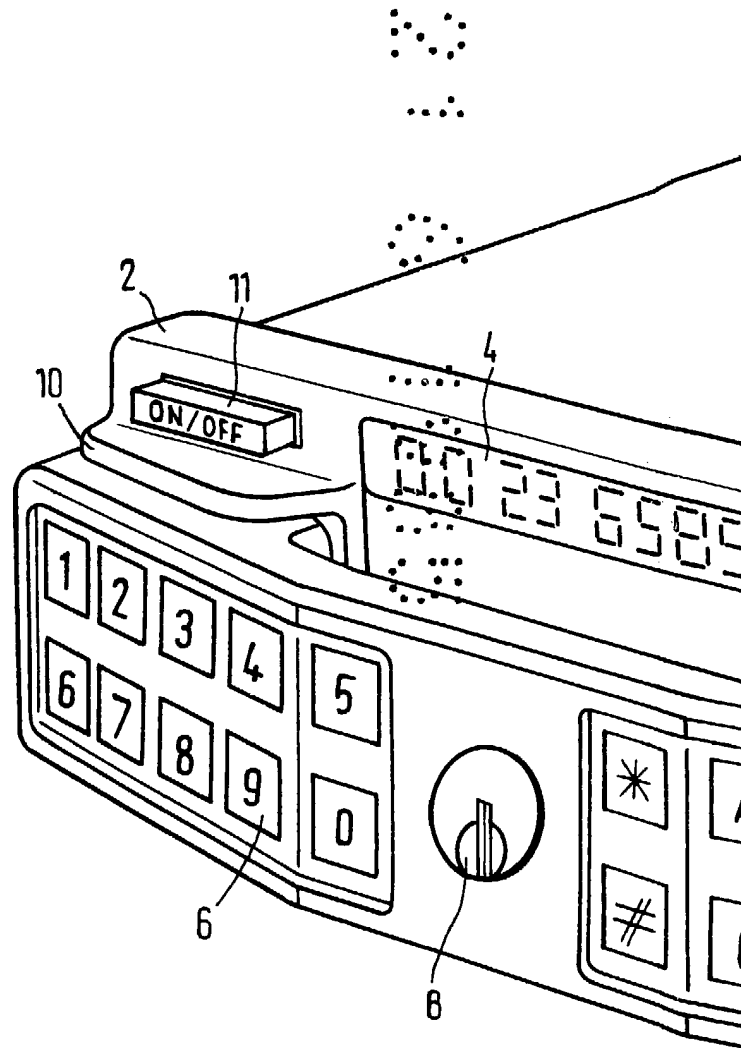
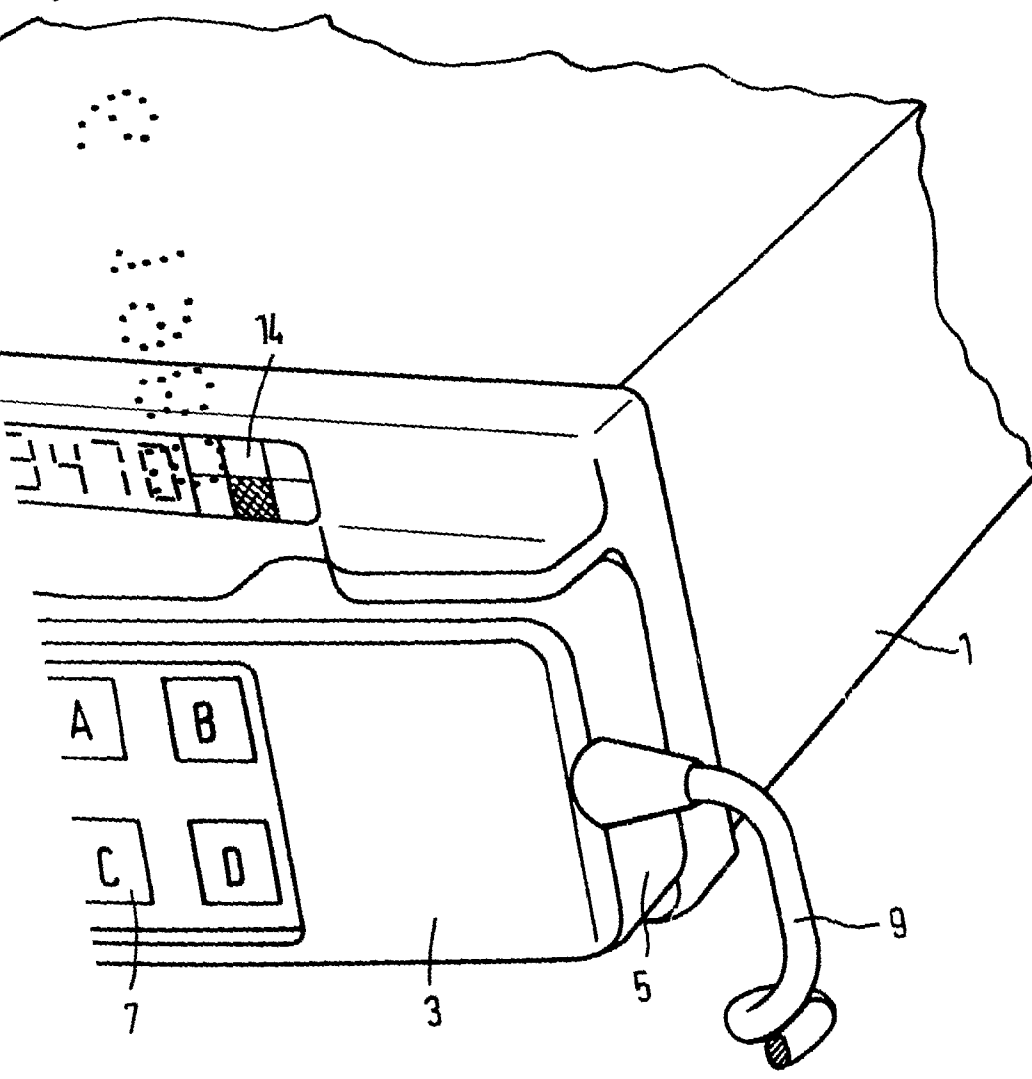


Fig.1



SECRET



F. V. CARR  
VICESECRET

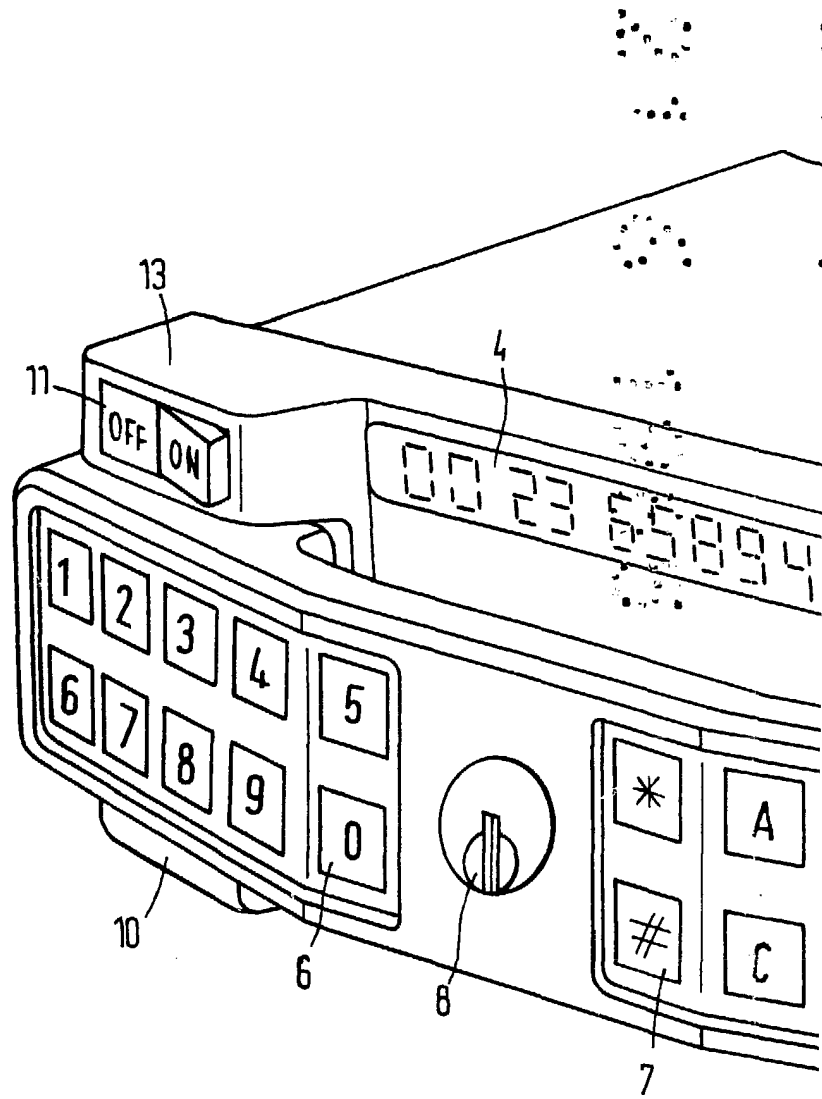
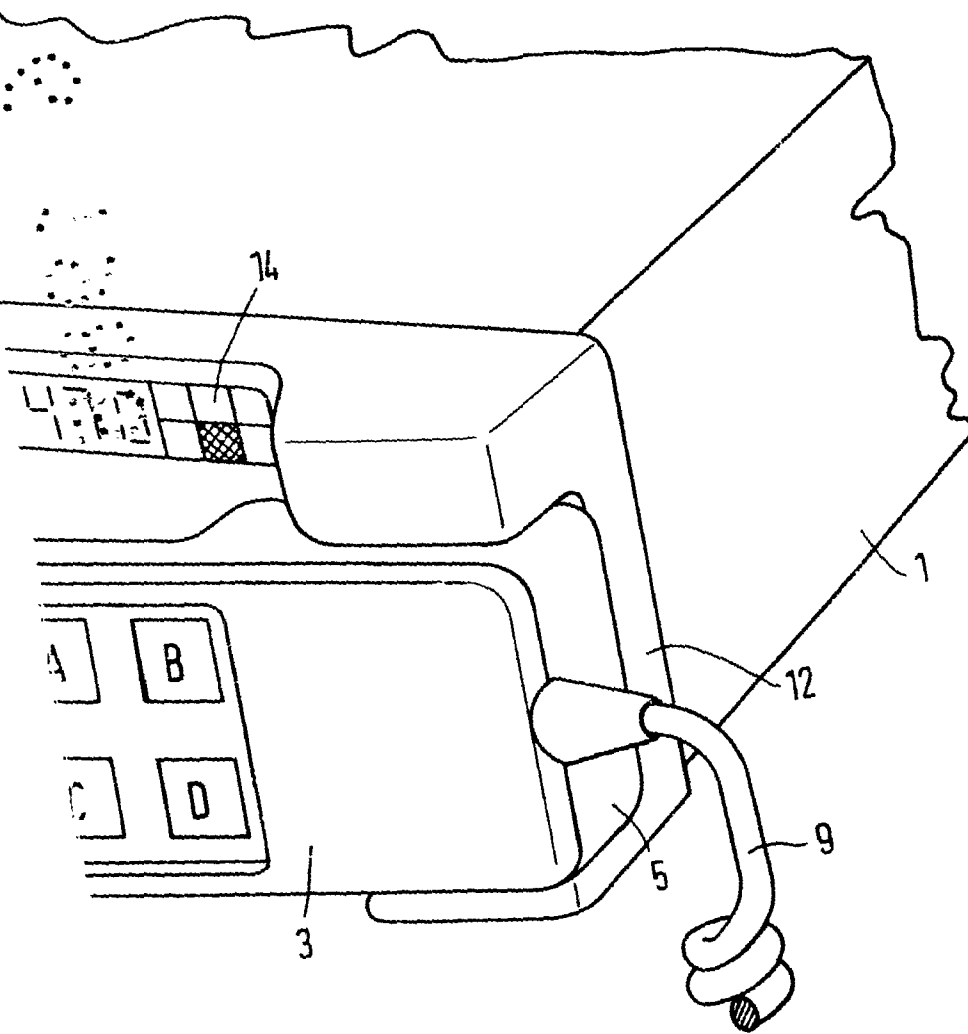


Fig. 2

SECRET



*F. V. Carr*  
F. V. CARR  
VICESECRET