

20.265

285524

- 1 -

285524

27



Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCIÓN, por 20 años,

a favor de

la r.s. AUTO UNION G. m. b. H.

-sociedad alemana-

residente en

Ingolstadt/Donau (Alemania)

Postfach, 132

por:

"Instalación de luz intermitente, especial -
mente para vehículos automoviles".

Prioridad: Sol.pte.alemana A 39.565 II/63o
del día 27 Febrero 1962.

Inventores: Paul KONZ
Alois HACKNER -ambos alemanes-

285524

- 2 -



El invento se refiere a una instalacion de luz intermitente especialmente para vehiculos automoviles, en que, segun la posicion de un interruptor que debe ser maniobrado por el conductor, se conectan a un dispositivo de intermitencia las luces intermitentes izquierdas o derechas.

Tales instalaciones sirven para indicar notablemente en lo posible una variacion de la direccion de marcha y son superiores a los anteriores dispositivos de flecha, ya que apenas dependen de los agentes atmosfericos.

El invento se propone mejorar una instalacion de luz intermitente de tal manera que sea utilizable como instalacion de alarma en vehiculos aparcados y ante todo se ha pensado en hacer reconocible a un vehiculo aparcado por cualquier causa en la autopista o en cualquier carretera o calle de manera que no pueda dejarse de ver por los restantes participantes en la circulacion.

Este objeto y problema se resuelve segun el invento por que el dispositivo de intermitencia de una instalacion de luz intermitente tiene una instalacion conmutadora adicional y que debe maniobrarse separadamente, que pone bajo corriente las luces intermitentes del lado no conectado precisamente cuando el dispositivo de intermitencia a interrumpido la corriente hacia las luces del lado conectado y viceversa. Mientras que en la instalacion normal de luz intermitente en cada caso, el lado conectado se ilumina temporalmente,



205424

aquí se produce una alternación constante entre izquierda y derecha, lo que se hace notar mucho y apenas puede dejarse de observar. Naturalmente que este cambio alternante que en cierto modo produce una luz a saltos, solo tiene lugar cuando esta conectada la instalación conmutadora adicional; en otro caso la instalación de luz intermitente no experimenta ninguna variación en sus efectos.

Según otra característica del invento la instalación conmutadora se compone de una armadura conmutadora prevista anticipadamente para el piloto de control de intermitencia con contacto adicional y un conector y desconector usual, situado en un conductor adicional que conduce desde el contacto adicional a las luces intermitentes de uno de los lados, estando conectado el conductor adicional detrás del interruptor de intermitencia a las correspondientes luces de uno de los lados. Para que durante la marcha no pueda conectarse erróneamente la luz alternativa a saltos, según el invento se ha previsto detrás del interruptor un rele de corriente estacionaria, que solo permite un flujo de corriente al estar desconectada la ignición. En todo caso para la mejora de la instalación de luz intermitente se requiere meramente un solo conductor, un conmutador usual y un rele de corriente estacionaria, es decir partes o medios respectivamente, que tienen precios muy favorables. Por lo tanto, no obstante a su funcionamiento ampliado y muy ventajoso, toda la instalación apenas experimenta un encarecimiento.

5

10

15

20

25



23524

Tambien la modificacion del dispositivo de intermitencia es tan simple, que en la fabricacion en serie solo se produciran variaciones de precio insignificantes, si es que se producen en absoluto.

5 En el dibujo se ilustra el objeto del invento a titulo de ejemplo;

como se observara en el dibujo, la alimentacion para el dispositivo de intermitencia 2 se empalma en la boma usual de "empalme de radio" en la cerradura de ignicion 1. Este dispositivo de intermitencia tiene una armadura de conmutacion 3 que se encuentra bajo la influencia de un alambre 4 termico que se dilata al paso de la corriente. El alambre termico 4, que esta unido con el brazo conmutador 3, esta empalmado por medio de un enlace a un arrollamiento 6, cuya salida 7 conduce a un interruptor de intermitencia 8. Este interruptor de intermitencia 8 tiene dos posiciones, es decir una para las luces intermitentes izquierdas 9 y la otra para las luces intermitentes derechas 10. Para la mejor comprension se ha indicado ademas para izquierda y derecha las letras L y R. Los lugares de iluminacion indicados al lado de las luces 9, 10 son las luces de freno y piloto que aqui no interesan sin embargo.

25 En el dispositivo de intermitencia 2 se encuentra ademas otra armadura de conmutacion 11 que aprovisiona por impulsos de corriente al piloto de control 12 de intermi -



285524

tencia. Adicionalmente a esta disposicion descrita, que puede considerarse como conocida, segun el invento, en el dispositivo de intermitencia 2 esta previsto otro contacto 13, que por medio de un conductor 14 esta empalmado a un interruptor 15 y esté a un rele 15a de corriente estacionaria, cuya salida desemboca detras del interruptor 8 en el circuito de corriente de las luces 10. El conducto de entrada al rele 15a esta indicado con 15b.

Si ahora estando abierto el interruptor 15 se coloca el interruptor 8 hacia la izquierda o hacia la derecha, tendra lugar el proceso de intermitencia normal. Por el contrario, si se cierra el interruptor 15 y se coloca el interruptor 8 hacia la izquierda, resulta lo siguiente:

La corriente que fluye desde 1 a traves de las partes 3 a 9 hacia la masa, ocasiona una dilatacion del alambre termico 4, de modo que el brazo conmutador 3 entra en contacto con el contacto de entrada de la bobina 6, por lo que se iluminan las lamparas 9. Por el flujo de corriente, por razon del efecto magnetico, se atrae al mismo tiempo la armadura conmutadora 11, de modo que se ilumina el piloto de control 12 e indica el funcionamiento de las luces intermitentes 9. Tan pronto esta cerrado el circuito, es decir cuando fluye la corriente por el arrollamiento del iman, se enfria el alambre termico y por ello devuelve la armadura conmutadora a la posicion original de partida. Asi se apagan las lamparas intermitentes 9



285524

y simultaneamente se desprende la armadura conmutadora 11 y entra en contacto con el contacto de conmutacion 13.

Puesto que ahora, como ya se ha mencionado, tambien estan cerrados el interruptor 15 y naturalmente tambien el rele 15a la corriente fluye desde la cerradura de ignicion directamente a la armadura conmutadora 11, desde alli a traves del contacto 13, el conductor 14, el interruptor 15 y a traves del rele 15a de corriente estacionaria, hasta el empalme R en el interruptor de luz intermitente y sigue hasta las luces intermitentes 10. Este proceso se repite continuamente, de modo que resulta una luz a saltos, cuya importancia ya se ha explicado.



285524

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Instalacion de luz intermitente, especialmente para vehiculos automoviles, en la que segun la posicion de un conmutador accionable por el conductor estan conectadas las luces intermitentes izquierdas o derechas a un dispositivo de intermitencia, caracterizada porque el dispositivo de intermitencia tiene una instalacion conmutadora adicional y que debe accionarse separadamente, que pone bajo corriente las luces intermitentes del lado no conectado predominantemente cuando el dispositivo de intermitencia ha interrumpido la corriente hacia las luces del lado conectado y vice-versa.

10 2.- Instalacion de luz intermitente, segun la reivindicacion 1, caracterizada porque la instalacion conmutadora se compone de una armadura conmutadora prevista para el piloto de control de intermitencia con contacto adicional, y un conector y desconector usual situado en un conductor adicional que conduce desde el contacto adicional a las luces intermitentes de uno de los lados, estando conectado el conductor adicional detras del conmutador de intermitencia a las correspondientes luces de uno de los lados.

20 3.- Instalacion de luz intermitente, segun las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque detras del conmutador esta previsto un rele de corriente estacionaria



1963

285524

que solo permite un flujo de corriente al estar desconectada la ignición.

4.- Instalacion de luz intermitente, especialmente para vehiculos automoviles.

5

Segun se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

10

Y cuya memoria descriptiva consta de 8 hojas, foliadas y escritas a maquina por una sola de sus caras.

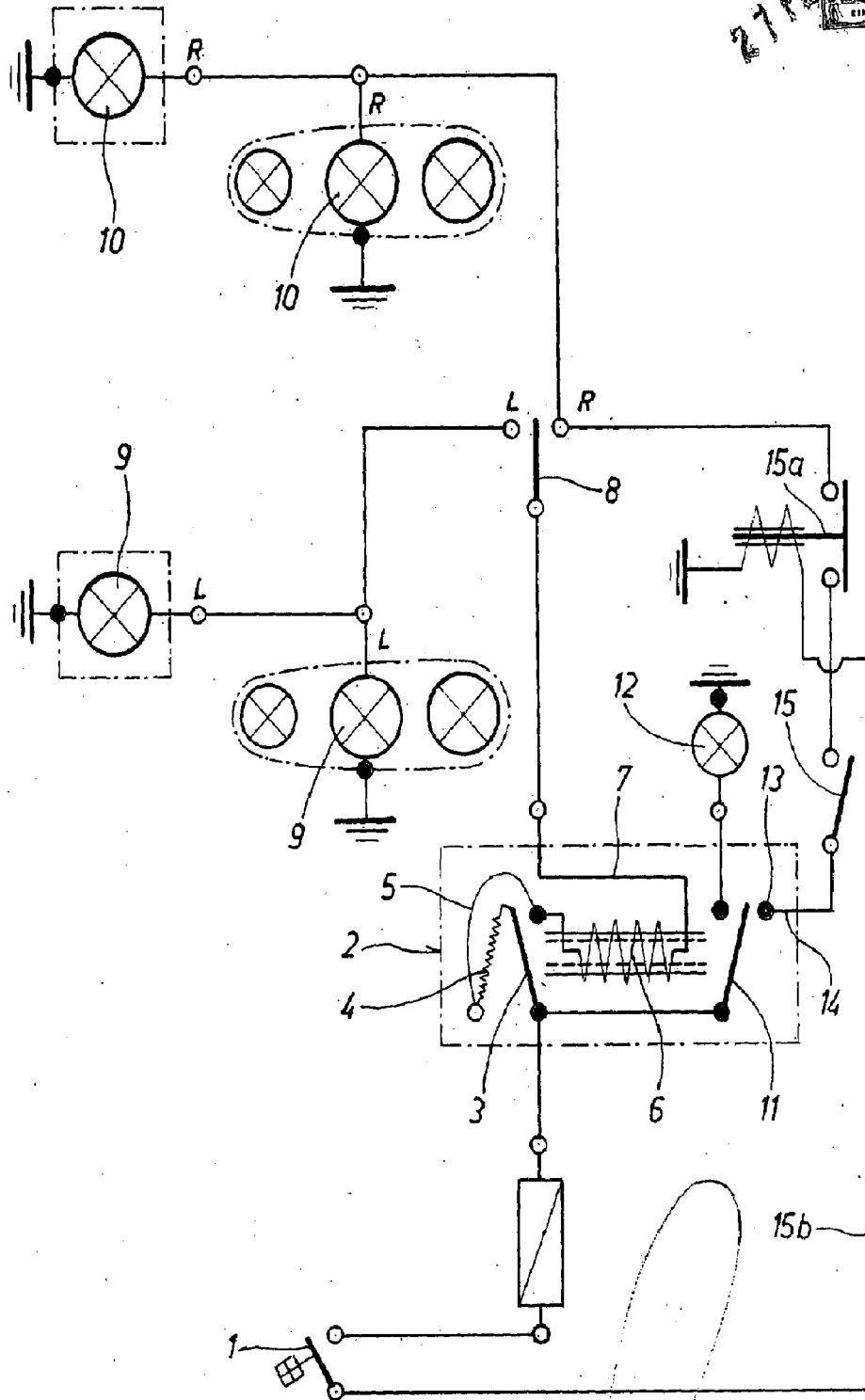
Madrid, a 27 FEB 1963

CARLOS ROEB
P. E.

285524

Auto Unión G.m.b.H.

Hoja única



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB