

⑩ ES	⑪	NUMERO	⑩ Y
	⑲	285.519	
	⑳	FECHA DE PRESENTACION	
		21 MAR. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1985

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤① CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F41H 7/02

⑤④ TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO MULTIUSO DE PROTECCION PROXIMA DE VEHICULOS DE COMBATE"

⑦① SOLICITANTE (S)

GRUPO AUXILIAR METALURGICO, S.A.-GAMESA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Arkaute, 5; ARICAUTE-VITORIA

⑦② INVENTOR (ES)

⑦③ TITULAR (ES)

⑦④ REPRESENTANTE

D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ

AMP

1           La presente Memoria descriptiva tiene como fi  
nalidad la declaración del objeto sobre el cual se so  
licita el Privilegio de explotación industrial y com  
ercial exclusiva en el territorio nacional, de un Mo  
5           delo de Utilidad, de acuerdo con las normas que sobre  
el particular contiene el vigente Estatuto sobre Pro  
piedad Industrial. Este Modelo de Utilidad bajo títu  
lo: "DISPOSITIVO MULTIUSO DE PROTECCION PROXIMA DE VE  
HICULOS DE COMBATE", viene a perfeccionar las técni  
cas conocidas, plasmándolo en soluciones que aventa  
10           jan las convencionales, tal y como enumeraremos a lo  
largo de esta Memoria.

          El dispositivo en cuestión, es un conjunto de  
defensa y/o ataque a ser montado en cualquier tipo de  
15           vehículo de combate, tanto sobre ruedas como sobre ca  
denas, que incluye una serie de tubos lanzadores de -  
proyectiles de diferente calibre y/o composición , de  
forma que con la disposición de esos tubos, se subre  
un campo próximo que rodea al vehículo, campo que que  
20           da protegido por la posible acción de los proyectiles  
que pueden ser lanzados por el dispositivo, rodeando  
al vehículo.

          El dispositivo se monta a un costado del ve  
hículo, al menos, y está constituido por un soporte-  
25           base, unos porta-tubos y unos tubos. El soporte-base,  
tiene como misión básica la fijación del conjunto al  
vehículo, y a su vez la de servir de conducto a los -  
cables y conexiones eléctricas que proporcionen el -  
disparo. Se trata de un tubular, obviamente hueco, el  
30           que por sus extremos presenta unas solapas para su -

1 fijación al costado del vehículo. Los citados cables  
circulan por el interior del soporte base y acceden  
hasta los contactos internos de cada uno de los tu-  
bos.

5 A lo largo de dicho soporte-base, se sitúan  
unos elementos denominados porta-tubos, elementos que  
constituyen la pieza responsable de unión entre el di-  
cho soporte-base y el tubo, los que van soldados al  
soporte-base, de manera que forman todos ellos un ángu-  
10 gulo de 45 grados con un plano horizontal que contiene  
al dicho soporte-base. Los porta-tubos a su vez...  
se encuentran desfasados unos en relación con los de-  
más, de forma que manteniendo los 45 grados antes ci-  
tados con el plano horizontal, formen diferentes ángu-  
15 los con un plano vertical continente del soporte-base.

Los diferentes tubos, ó tubos lanzadores, se  
fijan a cada uno de los porta-tubos, mediante un sen-  
cillo sistema de abrazadera, cuya presión se regula -  
por medio de cuatro tornillos tipo Allen, y que a su  
20 vez sirve para la protección de los contactores del -  
tubo lanzador.

Cada tubo lanzador está constituido por una -  
tapa, un cuerpo y un cierre de culote. La tapa tiene  
como función la protección del interior del tubo con-  
25 tra los agentes externos y de la munición que se alo-  
je en el mismo. Está constituido en caucho, preferen-  
temente y se fija al propio tubo por medio de una ca-  
dena para evitar su pérdida.

El cuerpo, lógicamente, sirve para el aloja-  
30 miento de la munición fumígena ó antipersonal, e --

1 incorpora en su interior los contactos eléctricos - -  
oportunos para proporcionar el disparo de la dicha mu  
nición. ....

5 El cierre de culote, está compuesto por un  
disco de cierre, el cual se fija al tubo mediante un  
sistema de ballesta, que asegura una perfecta estaa-  
queidad, tanto frente a los gases de la pólvora, como  
frente a los agentes atmosféricos. A su vez, se faci  
lita el montaje y desmontaje sin ningún tipo de herrá  
10 mienta, permitiendo una limpieza rápida y sencilla.  
del interior del tubo y del mismo cierre.

15 El conjunto eléctrico del dispositivo está  
constituido por un conmutador general, un interruptor  
encendido-apagado, y un pulsador-piloto. La conduc--  
ción eléctrica es a base de cables aislados con sili-  
cona y fibra de vidrio con alta resistencia a tempera  
tura y a choques, que hacen llegar las señales corres  
pondientes a los contactos internos del tubo lanzador.

20 El dispositivo de la invención, está especial  
mente estudiado para, por ejemplo, sustraerse al fue-  
go enemigo, directo o indirecto, mediante el lanza--  
miento de granadas de niebla lenta y/o rápida, las --  
que forman un frente de humo que permite realizar a -  
su amparo las maniobras evasivas correspondientes. -  
25 La distribución de este frente, se lleva a cabo en --  
forma homogénea mediante la disposición citada de los  
tubos lanzadores formando distintos ángulos.

30 Al propio tiempo, se pueden utilizar granadas  
de tipo antipersonal, con las que se puede batir un am  
plio sector de terreno y conseguir la neutralización

1 de la tropa enemiga al descubierto.

Todos éstos y otros detalles de la invención, quedan patentes en la hoja doble de planos que se acompaña, y en la cual y con carácter no limitativo, se representa lo siguiente, a saber:

5 - La Figura 1ª, es una perspectiva del dispositivo, de acuerdo con la invención.

- La Figura 2ª, muestra una vista lateral del soporte base y los tubos.

10 - La Figura 3ª, es una vista superior de los citados tubos.

- La Figura 4ª, es un alzado en sección, que muestra el tubo lanzador, la tapa y los contactos interiores.

15 - La Figura 5ª, es un alzado, en sección del porta-tubos y su relación con el tubo lanzador.

- La Figura 6ª, es una vista inferior del porta-tubos.

20 - La Figura 7ª, finalmente, se refiere a la disposición de la abrazadera en el porta-tubos.

De conformidad con estas figuras, comenzaremos señalando como en la figura 1ª, se señala el soporte-base (1), con sus solapas extremas (2) para su colocación sobre el vehículo, y con la tapa (3) para la entrada de los cables del tendido eléctrico, de su interior hasta el interior de los tubos (12). Sobre el soporte-base (1), se disponen los distintos porta-tubos (4)-(6), en número de cuatro en este caso no limitativo, y sobre éstos los tubos (12), tapas (5) con sus cadenas (7), y los cierres inferiores

1

5

10

15

20

25

30

1 correspondientes (8).

Los tubos (12), forman todos ellos un mismo ángulo ( $\alpha$ ) con la horizontal, que queda establecida en 45 grados con respecto a un plano horizontal, y tal y como se advierte en la fig. 2ª. Sin embargo, los ejes de dichos tubos y consecuentemente ellos mismos, se encuentran dispuestos con distinta inclinación con respecto a un plano vertical que contenga al soporte (1), según se describe en la fig. 3ª.

Los portatubos (4)-(6) llevan a cabo la fijación de los tubos (12) al soporte-base (1) y en una sección que se representa en la fig. 4ª, se advierte la tapa (5), con su cadena de fijación (7) y el propio tubo (12) con sus contactos interiores (13)-(14) y (15) para diferentes proyectiles. A estos contactos accederá lógicamente la conducción eléctrica general.

La porción inferior del tubo (12) va dispuesta con la pieza (8) ó cierre de culote, y entre ambas se dispone la abrazadera (17) que mantiene la conjunción de ambas, la cual puede ser actuada desde el exterior por un mando apropiado (10) que pueda encajar totalmente la abrazadera bien en el tubo, bien en el cierre (8), facilitando con ello la limpieza interna del tubo y del mismo cierre.

Conviene resaltar, una vez descritas la naturaleza y ventajas de este invento, el carácter no limitativo del mismo, por cuanto los cambios en la forma, materia o dimensiones de sus partes constitutivas

1

no alterarán en modo alguno su esencialidad, en tanto no supongan una sustancial variación en el conjunto. ....

5

Asimismo, el solicitante adhiriéndose a los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, hace constar su derecho a la extensión de esta solicitud a los Países extranjeros, reivindicando la prioridad de la misma. ....

10

NOTA ....

Los puntos de invención, nuevos en España, que se presentan para que sean objeto de Modelo de Utilidad, deberán recaer sobre "DISPOSITIVO MULTIFUNCIÓN DE PROTECCION PROXIMA DE VEHICULOS DE COMBATE", de acuerdo con las siguientes:

15

-----

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

20

25

30

-----

1                   1ª.- "DISPOSITIVO MULTIUSO DE PROTECCION  
PROXIMA DE VEHICULOS DE COMBATE", esencialmente ca-  
racterizado porque está constituido por un soporte-  
base que se adosa a un vehículo de combate, y que a  
5                   su vez comporta en su interior cables y conexiones  
eléctricas de disparo, sobre el que se disponen unos  
elementos porta-tubos, en número de cuatro por ejem-  
plo, que van soldados al soporte-base formando un  
ángulo de 45 grados con respecto a un plano horizon-  
10                   tal que contiene al soporte base, a cuyos porta-tu-  
bos se fijan los tubos lanzadores, estando los tubos  
a su vez formando distintos ángulos con respecto a  
un plano vertical continente del soporte-base, en  
15                   que los tubos presentan en su interior tres contac-  
tos eléctricos a distinto nivel para su adaptación a  
diferentes proyectiles, disponiendo de una tapa de  
cierre de cada uno de ellos fijada al tubo con una  
cadena, y en que el tubo es asegurado al porta-tubos  
20                   mediante un dispositivo de abrazadera de presión re-  
gulable por tornillo tipo Allen.

                  2ª.- "DISPOSITIVO MULTIUSO DE PROTECCION  
PROXIMA DE VEHICULOS DE COMBATE", según la anterior  
reivindicación, caracterizado porque el interior -  
25                   del tubo presenta en su extremo inferior una canal  
circular en la que se aloja la abrazadera, la que a  
su vez queda introducida en una canal circular del  
interior del porta-tubos y es actuable desde el exte-  
rior por una palanca.

30                   3ª.- "DISPOSITIVO MULTIUSO DE PROTECCION  
PROXIMA DE VEHICULOS DE COMBATE".

1           **Todo, tal y como queda descrito en la presen**  
**te Memoria, que consta de nueve hojas mecanografia--**  
**das por una sola cara, acompañada de los dibujos ce-**  
**rrespondientes.**

5           **Madrid;**

17 ABR 1935

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes.

10

15

20

25

30

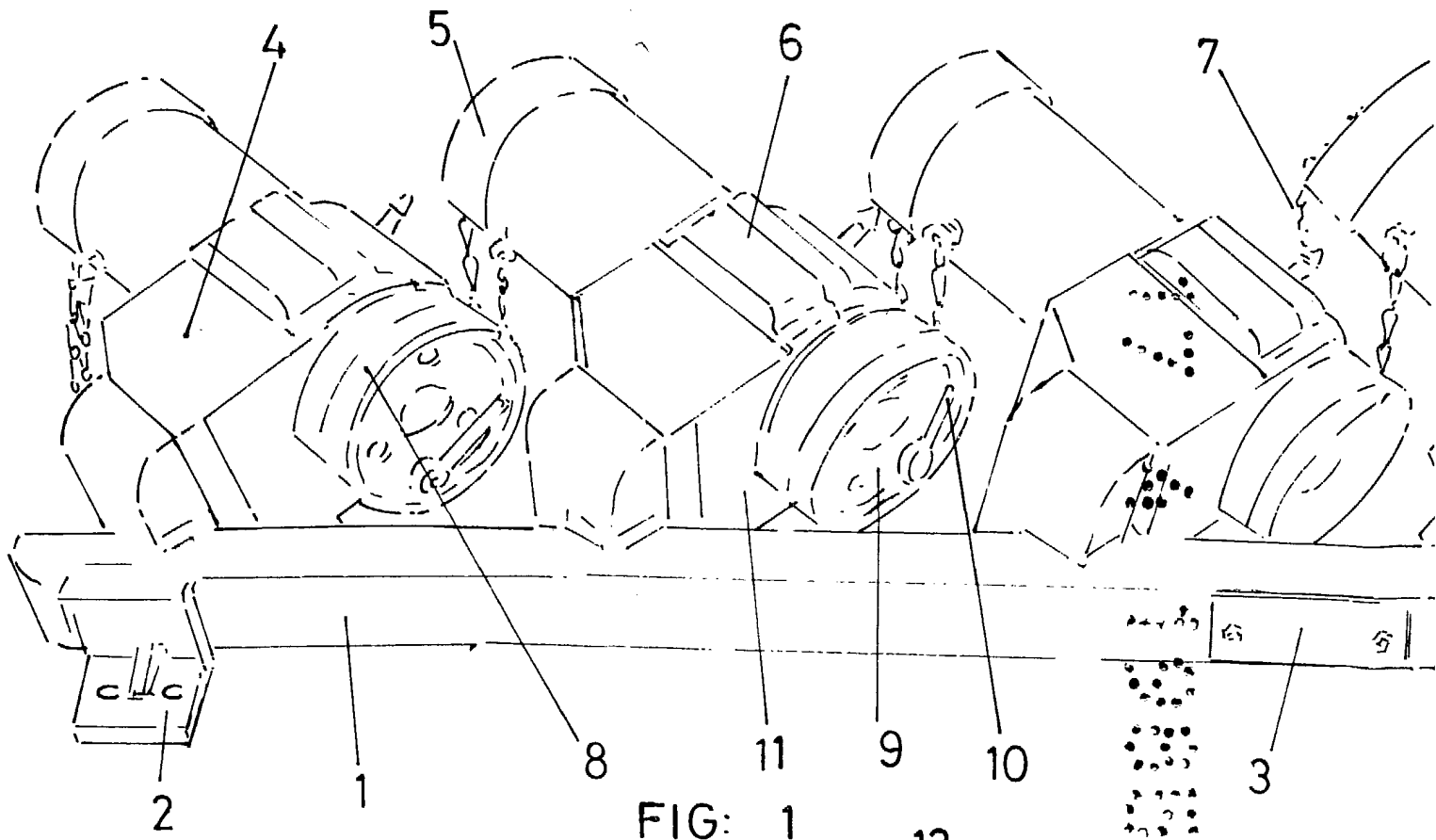


FIG: 1

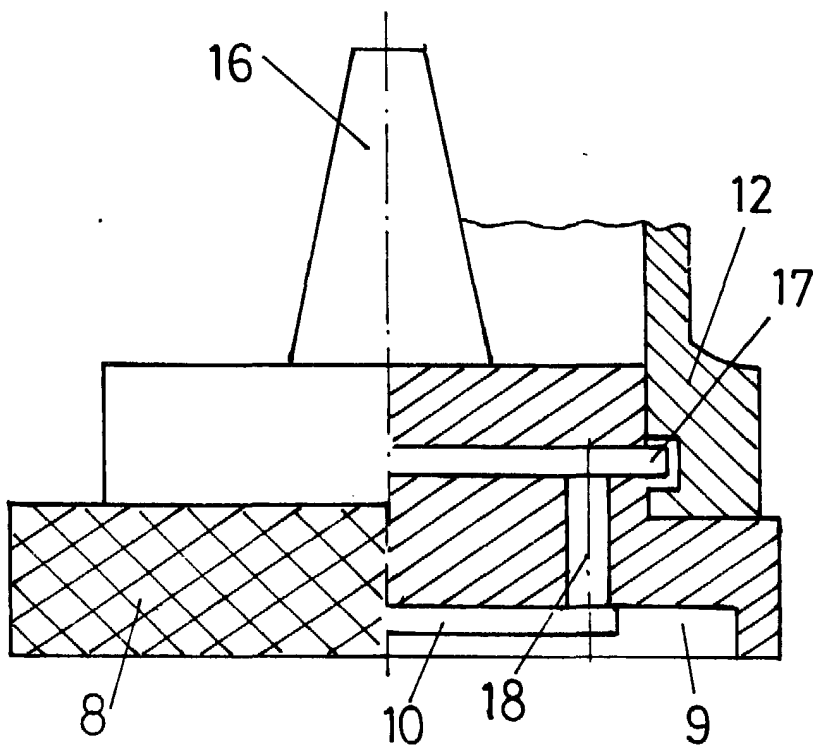


FIG: 5

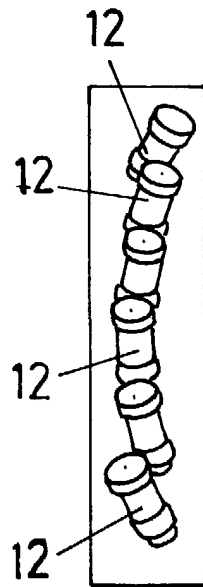


FIG: 3

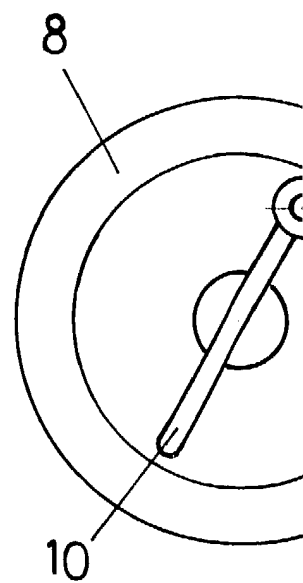


FIG: 6

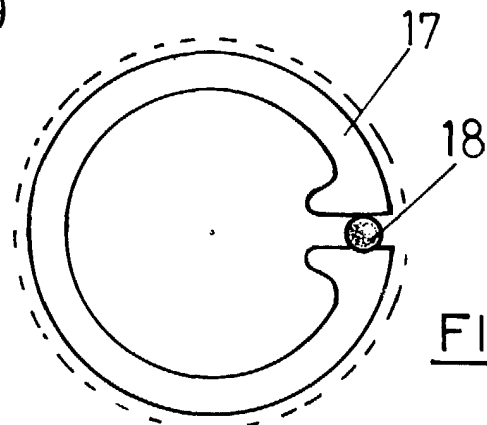


FIG: 7

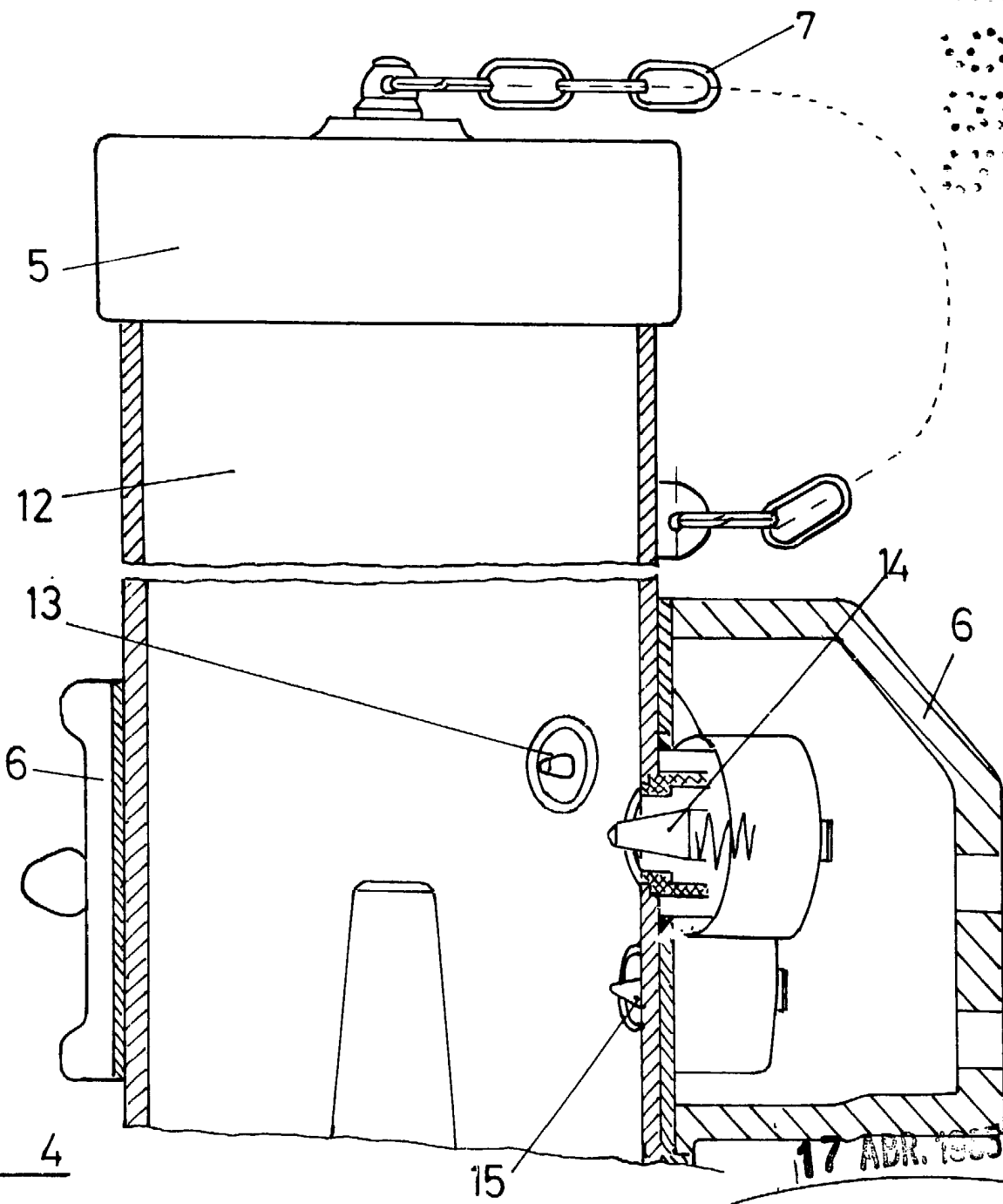
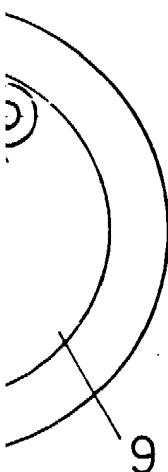
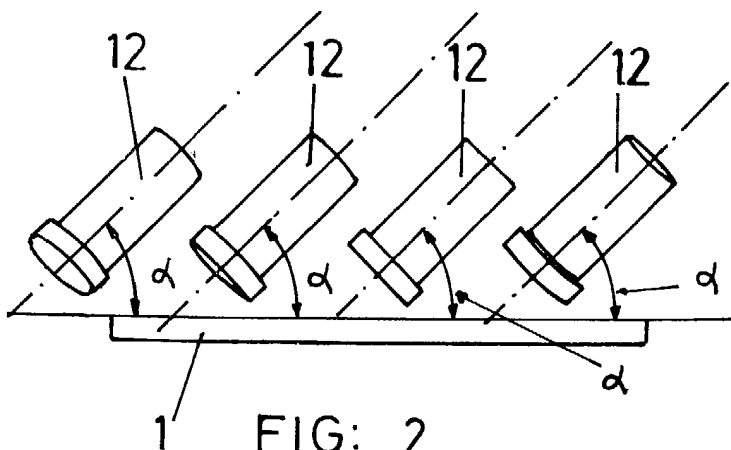
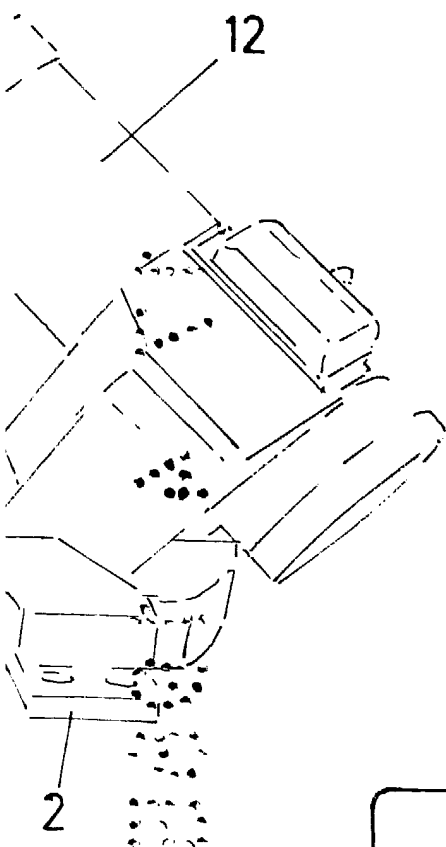


FIG: 4

17 ADR. 1953