

~~285375~~

285374



MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante de la PATENTE DE INVENCION cuyo registro en el de la Propiedad Industrial se solicita en España a favor de Don JOSE CONTRERAS MESA, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, por: "Dispositivo de transporte de material en curso de elaboración".

La elaboración o construcción de multitud de objetos, exige que el material que se emplea para ello, haya de sufrir diversas manipulaciones que se llevan a efecto utilizando muy diversas máquinas, cada una de las cuales realiza una parte de la labor.

Ello exige que ese material se traslade de uno a otro sitio, exigiendo tiempo y esfuerzo, que se traduce en mayor coste de producción.

El dispositivo objeto de esta patente evita todos esos inconvenientes, permitiendo que el material a trabajar se sitúe en una superficie o lugar de apoyo y sea trasladado mecánicamente, o por simple impulso deslizante, para enfrentarlo con cada máquina que haya de efectuar la labor que corresponda, llegando al final de este ciclo completamente elaborado.

Fundamentalmente este dispositivo consiste en una guía de deslizamiento de forma sensiblemente ovalada, para permitir el giro en sus esquinas, unida a una base paralela a ella en la que se dispone también un carril.

Sobre estas guías y en todo su perímetro se desliza un soporte o carro portador del material y fijado del modo que más adelante se especifica, a las guías, que puede recorrerlas en todo su perímetro por simple impulso.

En el centro del espacio limitado por estas guías y emplazadas en los lugares convenientes, se colocan las máquinas que han de efectuar las diversas labores para enfrentar



con ellas el material a trabajar.

Para la debida comprensión del invento, se acompañan los dibujos que muestran el dispositivo, en los cuales la Figura 1 es una vista de conjunto, en la que se han presentado las guías con un corte que permita apreciar sus características, si bien han de formar una figura cerrada.

La figura 2 muestra la forma cómo el carro o soporte del material a grabar se fija en las guías para su deslizamiento.

Las guías 1 y 2 (Fig. 1ª) están situadas una sobre otra, formando un carril en cuya parte media aproximada presentan la superior dos entrantes angulares y la inferior uno solo situado en la parte anterior (3 y 4) o sea que la guía inferior no tiene dicho entrante en su parte interior.

Ambas guías o carriles están unidos entre sí por ejes o barras (5) y en la parte inferior se dispone cualquier elemento de sosten, preferiblemente un perno roscado (6) que se apoya en una base de sustentación y permite así la perfecta nivelación de las guías. La altura de los ejes o barras (5) será la que convenga en cada caso para dar la altura deseada a los carriles-guía.

El carro o soporte del material a trabajar, está constituido, según se aprecia en la figura 2ª, por una plataforma (7) terminada en escuadra y en la parte opuesta al brazo corto de ella, lleva una barra (8) dispuesta en sentido vertical que con el brazo de la escuadra, determina en la parte superior un alojamiento para el carril-guía (1) al que queda abrazada.

La barra (8) queda situada al exterior de las guías, es decir que ha de deslizarse por la parte exterior del dispositivo.

En la parte interior del brazo corto de la escuadra terminal de la plataforma (7) y en el interior también de la parte superior de la barra (8), así como en la zona interior de la extremidad de dicha barra (8) y enfrentados con los entrantes angulares (3 y 4) de los carriles, llevan sendos alojamientos para unas bolas (9), que se fijan mediante torni-

285374



llos pasantes por el brazo de la escuadra y por la barra (8), quedando así unido el carro-soporte a las guías. Estas bolas determinan un suave deslizamiento del carro a lo largo de los carriles-guía.

5 Como se desprende de todo lo expuesto, el material a trabajar se fija sobre la plataforma (7) del carro, de forma que sobresalga en la forma conveniente, al interior del espacio que limitan las guías o carriles y por simple deslizamiento del carro, quedará enfrentado con las diversas máquinas dispuestas en el interior del espacio limitado por las guías, pudiendo trasladarlo a lo largo de todo el recorrido formado por los carriles, e igualmente pueden disponerse varios carros, si ello fuera conveniente para la ejecución de los trabajos.

10 La altura y dimensiones podrán ser variables, así como podrán disponerse sistemas de engrase de las bolas por el interior de los tornillos de sujeción de las mismas o en cualquier otro lugar.

REIVINDICACIONES

15 1ª-Dispositivo de transporte de material en curso de fabricación, caracterizado por el hecho de estar constituido por un doble carril-guía que forma una superficie cerrada, curva total o parcialmente, emplazándose un carril sobre otro a distancia variable, según convenga, y unidos entre sí por elementos verticales, y por un soporte o carro que forma una plataforma de sosten para el material a trabajar y que se desliza por simple impulso, en todo el recorrido de las guías, las cuales determinan un espacio cerrado dentro del cual quedan situadas las máquinas que se empleen para las labores a que ha de ser sometido el material.

20 2ª- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque de los carriles-guía, el situado en la parte superior, lleva hacia su parte media, dos entrantes en ángulo para alojamiento de sendas bolas y el de la parte inferior, un solo entrante en la parte exterior del espacio que limitan ambas guías, igualmente para alojamiento de una bola.



-4-

3^a-Dispositivo según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el soporte o carro para sostener del material a trabajar, está constituido por una plataforma que queda prolongada al exterior de las guías y que en su extremidad interna, termina en escuadra, determinándose un brazo corto que rodea por el interior la guía superior y enfrentando dicha guía por la parte opuesta, lleva una barra dispuesta verticalmente, quedando el carril superior entre ambos elementos y la extremidad inferior de dicha barra queda enfrentada con el carril-guía inferior. El brazo de la escuadra y la parte superior de la barra que con él forman el alojamiento del carril superior, llevan en la parte interior, alojadas, unas bolas que entran en los entranes en ángulos dispuestos en el carril superior; y en la parte inferior de la barra, en la cara que enfrenta con el carril-guía inferior y enfrentada con el entrante en ángulo dispuesto en ella según la reivindicación 2^a, lleva otra bola, todas cuyas bolas se fijan mediante tornillos pasantes dispuestos en la barra y brazo de la escuadra, respectivamente, realizándose así la perfecta sujeción del carro y siendo las bolas los elementos que facilitan su deslizamiento a todo lo largo de los carriles-guía y permiten por simple impulso situar el material a trabajar enfrentado en cada caso con la máquina correspondiente situada en el interior del espacio que limitan los carriles-guía.

4^a-Dispositivo de transporte de material en curso de fabricación.

Todo tal y como queda descrito en la presente memoria y aparece de los dibujos adjuntos.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara.

Madrid, 22 FEB 1963

P.A.



JOSE CONTRERAS MESA

NOVA UNICA

28537A

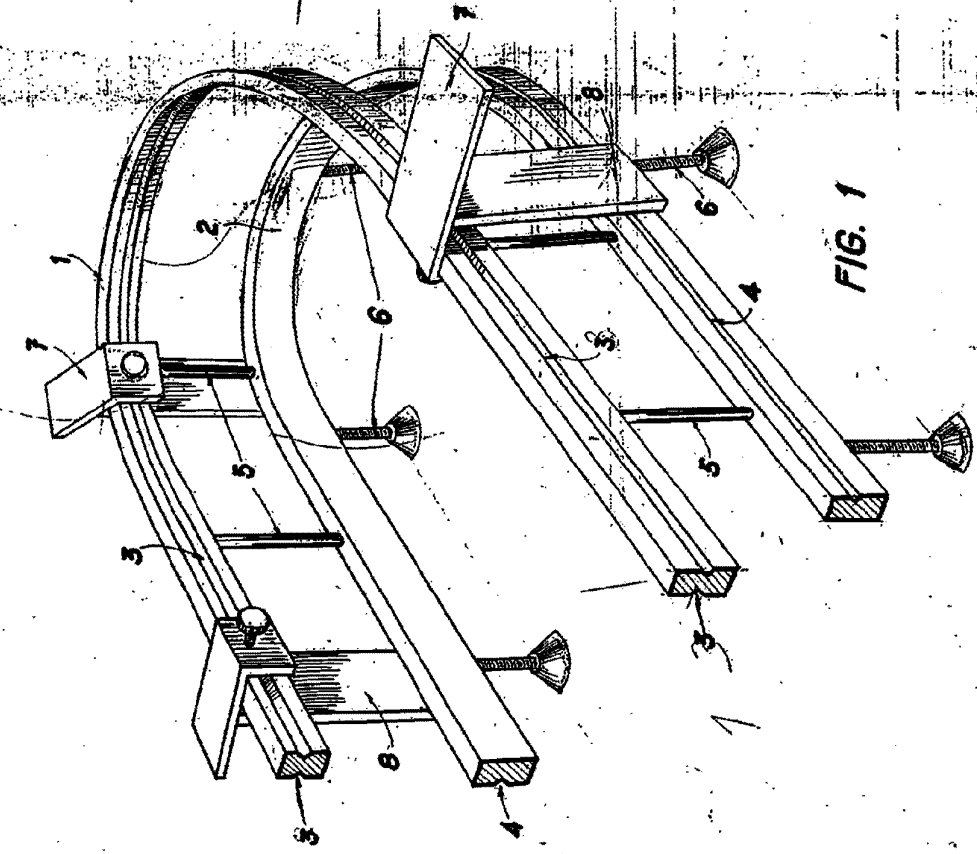


FIG. 1

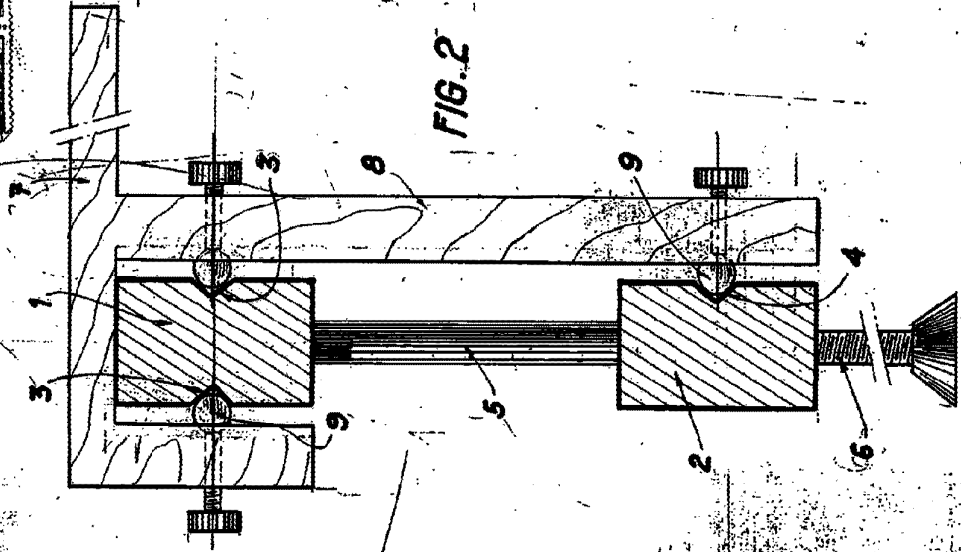


FIG. 2

MADRID, ENERO 1965

ESCALA VARIABLE