

10 ES 11 21 22	NUMERO 285 373	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 13.3.1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. F02D 5/56
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PILOTE PREFABRICADO, PERFECCIONADO"	
---	--

71 SOLICITANTE (S) D. JAIME MINISTRAL GOZALBO	
--	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08021 BARCELONA, Aribau 257	
--	--

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA	
--	--

Se refiere el presente modelo de utilidad a un pilote prefabricado perfeccionado que aporta notables y sensibles mejoras, de orden estructural y funcional principalmente, sobre los pilotes prefabricados actuales.

En efecto, estos pilotes en la actualidad están constituidos por unas barras de hormigón debidamente armadas, que van empalmándose unas con otras de acuerdo con la profundidad a la que se desea llegar el pilote. De tales barras, la que inicia la operación de hincado en el terreno dispone de una terminación en punta de lanza, y su introducción se realiza con máquinas de percusión. Esto representa que en no pocas ocasiones el pilote se rompe, y en otras, entra con desviación en el terreno, amén de que en muchos casos no pueden utilizarse porque las vibraciones de la operación de hincado son muy elevadas, y pueden producir perjuicios a obras u otros elementos cercanos.

Todo ello se soluciona con el pilote objeto del presente modelo de utilidad, cuya característica fundamental radica en el hecho de que en su cabeza activa de introducción en el terreno presenta una expansión cónica invertida moldeada con un paso de hélice en su superficie, lo que permite su introducción a rosca mediante el auxilio de máquinas de actuación rotativa. Con ello se eliminan totalmente las vibraciones, las posibilidades de rotura del pilote son prácticamente

nulas y la introducción es perfectamente centrada.

Además, se ha previsto que el pilote disponga de un conducto longitudinal central por donde se pueden hacer llegar, a la punta activa del mismo, un chorro de agua a presión que favorezca la separación y/o reblandecimiento del terreno cuando así se crea oportuno. Todo ello hace especialmente interesante el actual pilote para trabajos en diques, muelles, etc.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicho dibujo:

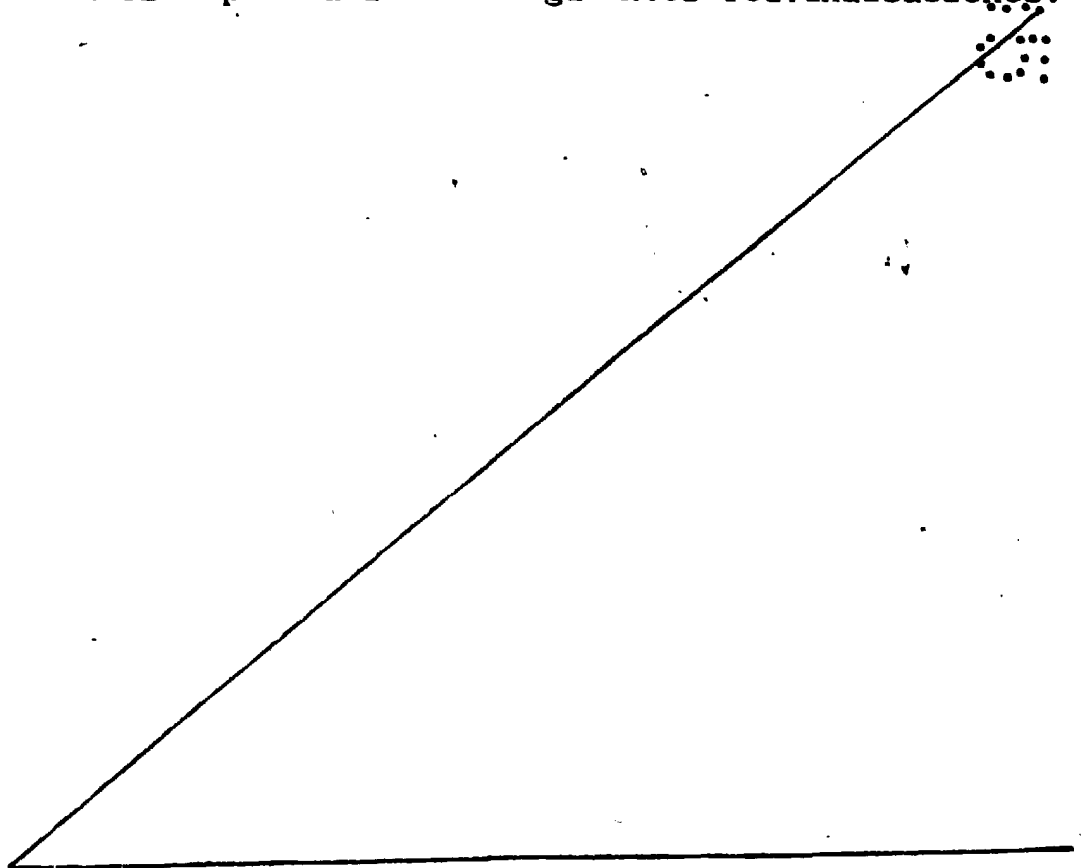
La figura única se corresponde con una vista en alzado del pilote en cuestión, parcialmente seccionado.

Según tal figura, el pilote prefabricado, perfeccionado, objeto del presente modelo de utilidad, está constituido por una barra -1- de hormigón que llevará en cada caso el correspondiente armado, y que en su cabeza activa de introducción en el terreno llena una expansión cónica invertida -2- en cuya superficie lleva moldeado un paso de hélice -3- para su posible introducción a rosca con el auxilio de una máquina de acción rotativa.

Por otra parte, la citada barra -1- dispone de un conducto longitudinal central -4- pasante, para poder hacer llegar a la punta activa -5- del pilote un chorro de agua a presión, a efectos de reblandecimiento o separación del terreno.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede... ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará... igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este pilote en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

15



Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Pilote prefabricado, perfeccionado, caracterizado esencialmente porque en el extremo correspondiente a su cabeza de hincado dispone de una expansión cónica invertida moldeada en forma de hélice para la penetración del pilote en el terreno, a rosca, con el auxilio de una máquina rotativa, disponiendo además de un conducto longitudinal central de llegada de agua a presión a la punta activa del pilote para cooperar en la introducción del mismo por separación y ablandamiento de terrenos.

2.- PILOTE PREFABRICADO, PERFECCIONADO.

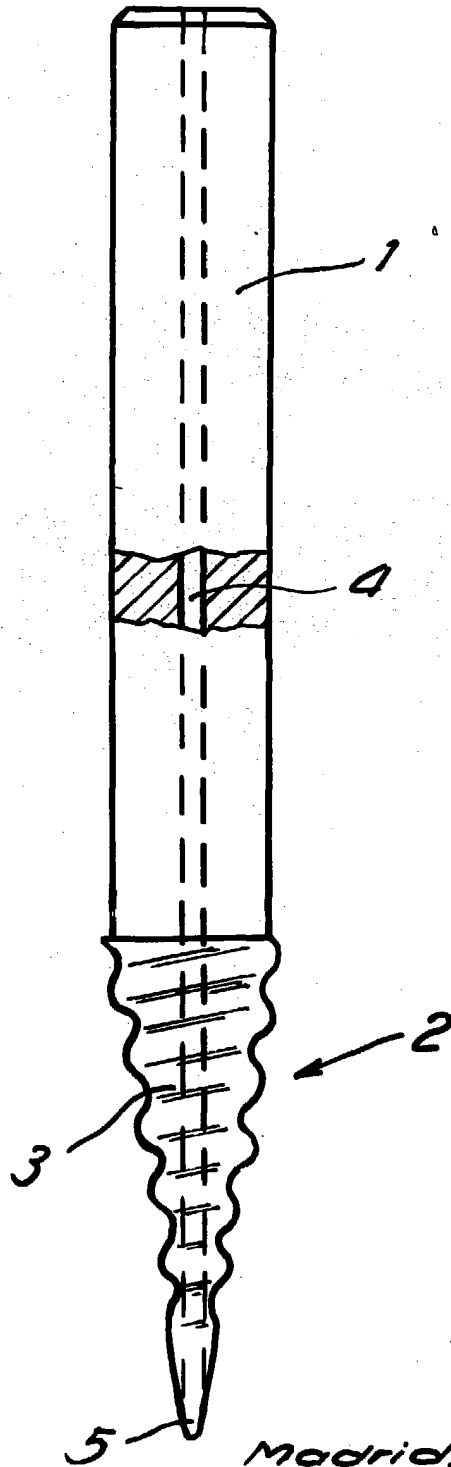
Consta la presente memoria descriptiva de cinco páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a 13 Marzo 1985

JAIME MINISTERAL GOZALBO

p. a.
MANUEL DE RAFAEL





Madrid, 13 marzo 1985

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

[Handwritten signature]

Escala variable