

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	285.293	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		26 Febrero 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAR. 1986

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B62K 11/00 // A63H 17/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"MOTOCICLETA INFANTIL ELECTRICA"

71 SOLICITANTE (S)
PINES ESPAÑOLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
08013 BARCELONA, Enamorados 73-75

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JUAN JOSE ALONSO YAGÜE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una motocicleta infantil eléctrica del tipo que comprende una batería como fuente de alimentación.

5 Existen diversos modelos de motocicletas y triciclos que van equipados con un motor eléctrico provisto del correspondiente engranaje reductor y de un elemento transmisor acoplable a la rueda posterior del vehículo. La mayoría de estas motocicletas comprenden un chasis o bastidor metálico en el que se incorporan las distintas partes de la motocicleta, tales como el asiento, un bloque simulador del motor, un depósito asimismo simulado, un faro, una plataforma para los pies, guardabarros, tubos de escape simulados, parabrisas, y otros, y entre ellos el grupo motor eléctrico y la correspondiente batería de alimentación que se aloja en una caja que queda a la vista.

10

15

La motocicleta objeto del presente modelo tiene por objeto disponer la batería en un alojamiento apropiado que no quede a la vista y que a la vez se tenga un fácil acceso a la misma, con lo que se obtiene una mayor protección de la batería y al propio tiempo se consigue mejorar la estética de la motocicleta o triciclo.

20

Para ello esta motocicleta comprende un cuerpo general a modo de carenado encima del cual se instala

25

amovible o articuladamente el asiento, el cual coincide con la boca superior de un alojamiento previsto en dicho cuerpo en el que se aloja una o más baterías, actuando el citado asiento como tapa de dicho alojamiento.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en los que se ha representado a título de ejemplo, no limitativo, un caso práctico de realización de la motocicleta objeto de este modelo:

En los dibujos:

La figura 1 indica en sección alzada la parte posterior de una motocicleta de tres ruedas según el objeto del modelo, y

la figura 2 es una vista en perspectiva y ampliada de dicha parte posterior de la motocicleta, con su asiento separado.

Esta motocicleta comprende un cuerpo -1- laminar moldeado en material plástico que forma dos laterales -2- con estribo -3- y guardabarros -4- y una parte superior cuya zona delantera simula el depósito -5- de combustible, cuyo cuerpo recibe frontalmente el montaje de un manillar con la correspondiente rueda delantera, comprendiendo la motocicleta otras dos ruedas posteriores -6-.

Dicho cuerpo -1- presenta en su parte post-supe  
 rior un asiento independiente -7- asimismo formado  
 por una pieza laminar moldeada en material plástico  
 a modo de cajetín invertido, el cual por su parte  
 5 delantera se acopla a dicho cuerpo mediante un par  
 de aletas en T -8- que encajan elástica y articula-  
 damente en sendas rendijas -9- del arranque del  
 depósito -5-, mientras que por su parte posterior  
 dicho asiento presenta una uña -10- en arpón que  
 10 se introduce en otra rendija posterior -11- del  
 cuerpo -1- formando un cierre a presión elástica.

Dicho asiento coincide con la boca superior  
 -12- de un alojamiento vertical -13- del indicado  
 cuerpo donde se ubica una batería eléctrica -14-  
 15 ventajosamente de tipo recargable mediante la  
 cual se alimenta el motor -15- que transmite el  
 movimiento a una de las ruedas posteriores a  
 través de un engranaje reductor alojado en una  
 caja -16- de la que sale el elemento transmisor  
 20 acoplado a la rueda.

Con esta organización la batería queda oculta  
 y protegida y, a la vez, tiene un fácil acceso, el  
 cual se obtiene con sólo levantar el asiento que  
 articula por sus aletas -8-.

25 Se comprende que tanto la forma del cuerpo -1-

como la del asiento -7-, así como los medios de acoplamiento del asiento a dicho cuerpo, pueden ser cualesquiera otros que convengan según el tipo y modelo de motocicleta.

5           Asimismo se prevé la presencia de dos baterías y de dos motores, uno para cada rueda posterior para dar mayor potencia al vehículo.

          El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta motocicleta infantil eléctrica en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10

15

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:



5 1.- Motocicleta infantil eléctrica, caracterizada esencialmente porque en su cuerpo presenta debajo del asiento un alojamiento donde se ubica la batería o baterías que constituyen la fuente de alimentación, cuyo asiento actúa de tapa de dicho alojamiento y permite el acceso al mismo.



10

2.- MOTOCICLETA INFANTIL ELECTRICA.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y de una hoja de dibujos.

Barcelona, 26 de Febrero de 1985

PINES ESPAÑOLA, S.A.

p.a.  
J. J. ALONSO YAGÜE

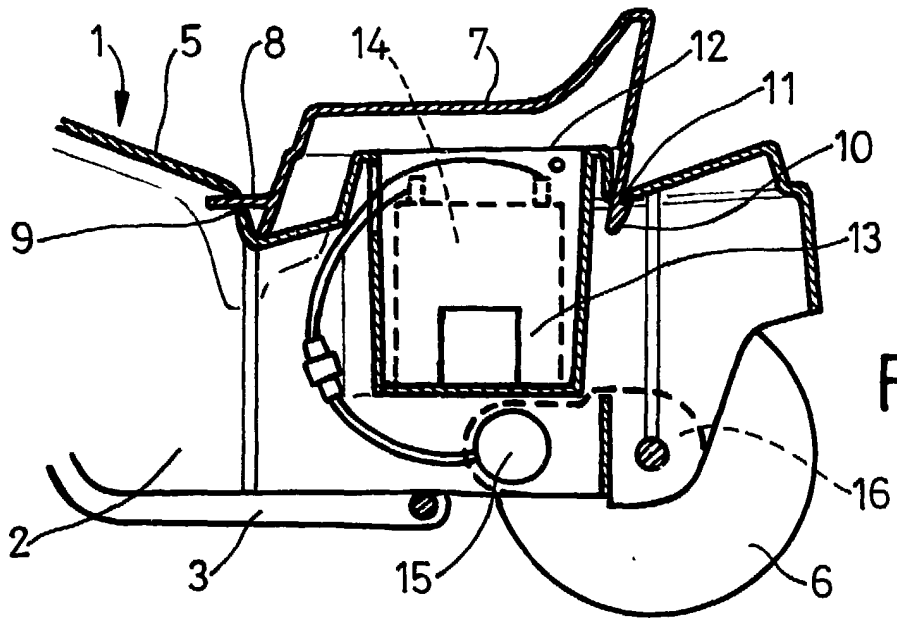


Fig. 1

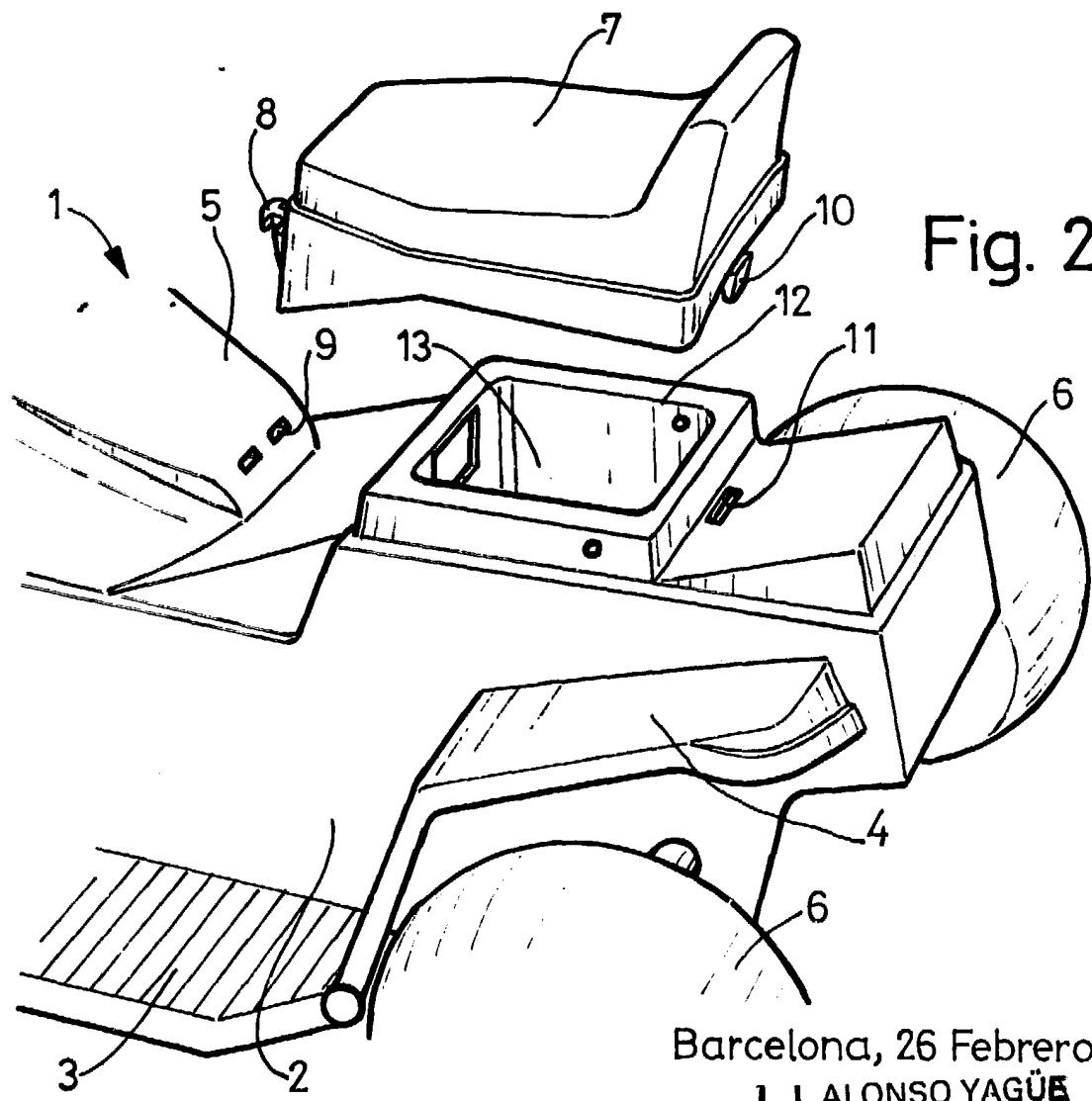


Fig. 2

Barcelona, 26 Febrero 1985  
J. J. ALONSO YAGÜE

Escala variable.