

19 ES 21 22	11 NUMERO 285.292	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 26 Febrero 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ABR. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. <u>AG3H 33/00</u>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "VEHICULO INFANTIL"
--

71 SOLICITANTE (S) PINES ESPAÑOLA, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA, Enamorados 73-75
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. JUAN JOSE ALONSO YAGÜE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un vehículo infantil.

Ya son conocidos diversos tipos de vehículos infantiles constituyendo motocicletas, triciclos y automóviles, cada uno de los cuales tiene sus propias características, presentando el vehículo objeto de este modelo una estructura muy peculiar que lo hace deportivo y seguro.

El vehículo en cuestión presenta el formato general de una motocicleta con su cuerpo provisto de un asiento longitudinal y que en su parte delantera comprende el montaje giratorio de un manillar, con la particularidad de que el citado cuerpo se apoya sobre dos ruedas posteriores, y el manillar gobierna asimismo dos ruedas delanteras, con lo que se obtiene una gran estabilidad de marcha lo que permite incluso circular por terrenos accidentados y en mal estado en cuyo caso se dotará al vehículo de ruedas especiales para convertirlo en un "todo terreno", comprendiendo ventajosamente el mismo dos motores eléctricos que se acoplarán a las respectivas ruedas posteriores a través de correspondientes engranajes reductores.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria descriptiva

una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

5 La figura 1 indica en perspectiva frontal este nuevo vehículo infantil, y

la figura 2 muestra a este mismo vehículo visto en perspectiva posterior.

De acuerdo con los dibujos el vehículo comprende un cuerpo -1- que forma la carrocería y que presenta longitudinalmente un asiento -2- y lateralmente sendos guardabarros posteriores -3- y delanteros -4-, cuyo cuerpo se eleva troncopiramidalmente en su parte delantera -5- por la que asoma un manillar -6- pro-
10 visto de un faro -7- y de un cuadro de mandos -8-.

Este cuerpo -1- está montado posteriormente sobre el eje -9- de las ruedas posteriores -10-, en cuyo eje están acoplados los correspondientes grupos formados por un motor eléctrico -11- y una caja -12- con engranaje reductor, de cuyas cajas sobresalen
20 respectivos elementos transmisores -13- para el arrastre de dichas ruedas.

En la parte delantera el eje -14- del manillar se relaciona inferiormente con los soportes girato-
25 rios -15- de las ruedas delanteras -16- para su

gobierno direccional.

Este vehículo se completará con todos aquellos elementos y accesorios ya comunes, como la batería eléctrica, apoyos laterales -17- para los pies, 5 pedales de mando, empuñaduras de mando -18- en el manillar, alerones -19- complementarios de los guardabarros posteriores, asideros delantero -20- y posterior -21-, parabrisas -22-, y otros.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede 10 ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título....: de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este vehículo infantil en cualquier forma y tamaño, 15 con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Vehículo infantil, caracterizado esencialmente porque comprende un cuerpo montado sobre dos ruedas posteriores y que superiormente presenta un asiento, en la parte delantera de cuyo cuerpo está instalado giratorio un manillar que mediante el oportuno eje se relaciona con dos ruedas delanteras a las que 10 gobierna direccionalmente, formando un conjunto a modo de motocicleta con cuatro ruedas.

2.- VEHICULO INFANTIL.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 26 de Febrero de 1985.

PINES ESPAÑOLA, S.A.

J. J. ALONSO YAGÜE
P. E.



