

(19) ES (11) NUMERO (21) 285.290 (22) FECHA DE PRESENTACION 26 Febrero 1985	(10) Y
--	--------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- MAR. 1986

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS	
----------------------------------	------------	-----------	--

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. <sup>4</sup> <u>B62M 7/12</u>
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "CONJUNTO MOTOR PARA TRICICLOS INFANTILES"	
---	--

(71) SOLICITANTE (ES) PINES ESPAÑOLA, S.A.
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA, Enamorados 73-75
--

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE D. JUAN JOSE ALONSO YAGUE (203-8)
---

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un conjunto motor para triciclos infantiles.

Este conjunto motor va destinado principalmente a triciclos infantiles "todo terreno" en los que se precisa una mayor potencia para poder circular por terrenos en malas condiciones y abruptos, mejorando dicho conjunto a todo lo conocido tanto en la disposición o ubicación del grupo motor en el triciclo, como asimismo en los medios utilizados para su soporte.

Este conjunto comprende dos grupos motor-reductor acoplados a las respectivas ruedas posteriores del triciclo con la particularidad de situarse entre las mismas y en disposición enfrentada y yuxtapuesta por los motores con lo que se ocupa un espacio mínimo y dando la sensación de formar un solo motor transversal, estando acoplados estos grupos motor-reductor en el eje común de las dos ruedas el cual es soportado por el propio cuerpo de la motocicleta, eliminando cualquier tipo de dispositivo accesorio para ello.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, únicamente a título de ejemplo, no limitativo del alcance de este modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en planta inferior la parte posterior de la motocicleta mostrando la disposición de este conjunto motor, y

5 la figura 2 ilustra, en perspectiva, asimismo la parte posterior de la motocicleta donde se ve claramente como se soporta el eje de las ruedas.

De acuerdo con los dibujos el conjunto motor está constituido por dos grupos motor-reductor cada uno de los cuales comprende una caja -1- donde se alojan los engranajes de un reductor y que por el extremo de su cara interior reciben el movimiento a partir de un motor eléctrico -2- que se halla cubierto con una funda -3- a modo de vaso de sección transversal pluriacanalada para la adecuada aireación del motor a lo que coadyuva asimismo la presencia de algunos orificios -4- en la base de la funda.

De la cara exterior de las cajas -1- sobresale un elemento transmisor -5- que se acopla directamente a la rueda correspondiente -6- para su arrastre, cuyas ruedas se unen entre sí mediante un eje -7- que atraviesa a las cajas -1- del reductor, cuyo eje está soportado por el propio cuerpo -8- de la motocicleta para lo cual éste comprende, en cilindros -9- simuladores de los amortiguadores, el montaje inferior de

varillas verticales -10- a las que se suelda el indicado eje -7-.

Sobre este eje se acopla en su parte posterior una semicubierta -11- que simula el conjunto diferencial-  
5 -palier, la cual ha sido retirada en la figura 2.

Como se ve en la figura 1, la disposición enfren-  
tada de los dos grupos motor-reductor con la yuxtaposición de las fundas estriadas -3- de los motores  
causa la sensación de que se trata de un solo motor  
10 que proporciona el movimiento a las dos ruedas posteriores, mostrando la figura 2 la sencillez y seguridad en el soporte del eje -7- que une a las dos ruedas motrices.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser  
15 llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzaría igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este conjunto motor para triciclos infantiles en  
20 cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5           1.- Conjunto motor para triciclos infantiles, caracterizado esencialmente porque comprende entre las dos ruedas posteriores sendos grupos motor-reductor con la particularidad de que los dos motores se hallan enfrentados y yuxtapuestos entre sí simulando un todo en disposición transversal.

10           2.- Conjunto motor para triciclos infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el eje entre las dos ruedas posteriores, en el que se hallan acopladas las cajas de los reductores, está soportado por el propio cuerpo de la motocicleta.

15           3.- CONJUNTO MOTOR PARA TRICICLOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y de una hoja de dibujos.

Barcelona, 26 de Febrero de 1985

PINES ESPAÑOLA, S.A.

p.a.  
J. J. ALONSO YAGÜE

p. 62

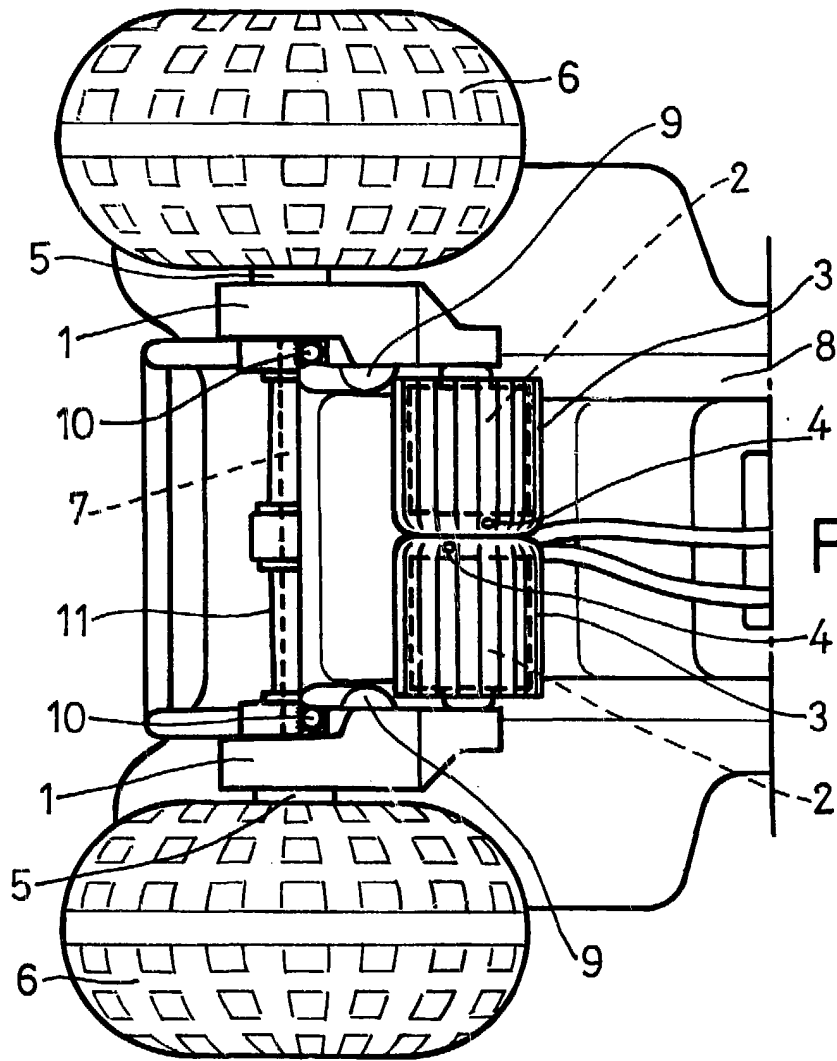


Fig. 1

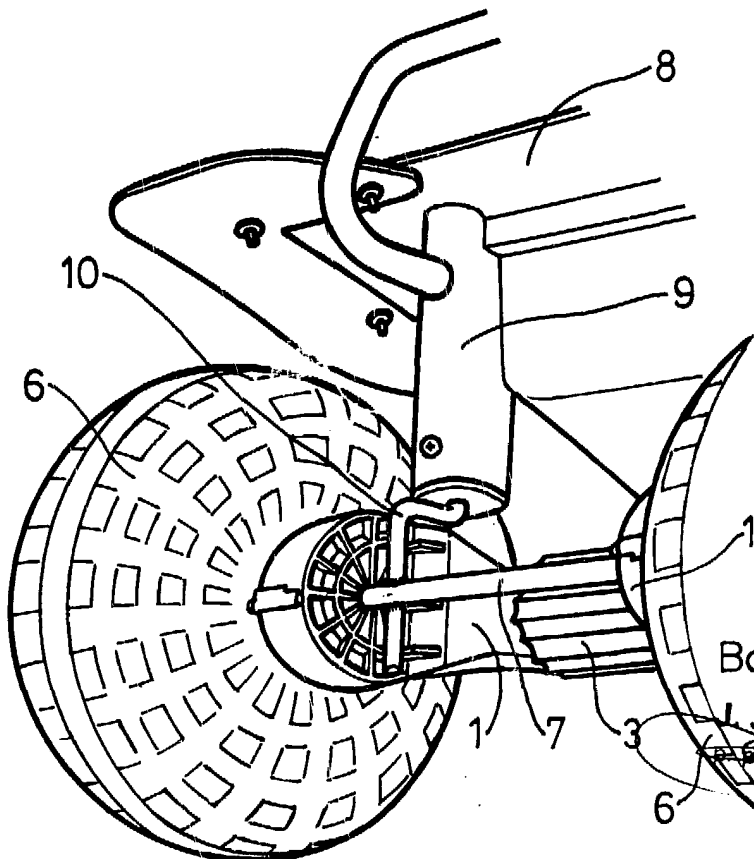


Fig. 2

Barcelona, 26 Febrero 1985

J. J. ALONSO YAGÜE

Escala variable.