

19 ES 21 22	11 NUMERO 285.274	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 11 MARZO 1.985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 SET. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B60R 21/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "UNA MAMPARA DE SEGURIDAD ANTIRROBOS. PARA VEHICULOS".

71 SOLICITANTE (S) DON FERMIN PILARCES RAMOS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ Mirabel, 1 (san Ignacio de Loyola) - 28044 MADRID.
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a una mampara de seguridad antirrobo para vehículos y, especialmente para los vehículos automóviles destinados al servicio público, taxis principalmente, debido a los habituales atracos a que son sometidos con cierta frecuencia los profesionales de dicha actividad.

5

El solicitante es cotitular del Modelo de Utilidad nº 249.611 que se refiere a "DISPOSITIVO PROTECTOR DEL CONDUCTOR, PARA VEHICULOS DE SERVICIO PÚBLICO".

10

En dicho modelo se contemplaba y describía una mampara de separación y protección entre el conductor y el pasajero, que pretendía una estructura compuesta de una zona acristalada integrada por ventanillas correderas como accesos facultativos entre el pasajero y el conductor.

15

La mampara, objeto del invento es un cuerpo acristalado enterizo, antibalas y antiatracos, que cubre la parte superior del espacio entre los asientos delanteros, techo y tabicas laterales entre puertas; provisto y montado en un bastidor mixto de perfil metálico y junta de goma que va rígidamente arriostrado a dichos laterales y a la parte superior de los asientos, concretamente en el testero de un bastidor o tabica posterior que sirve a la vez de protector de los asientos.

20

25

Otro detalle de la zona acristalada de la mampara objeto del modelo, es que consta de medios audífonos simples, tales como sencillos agujeros de finísimo diámetro perforados en dicha zona acristalada.

5

Otro detalle del bastidor o tabica de soporte del bastidor y tal zona acristalada y de protección de los asientos, es que va protegida (revestida) de un acolchamiento amortiguador contra cualquier eventual accidente, frenazo brusco o eventual convulsión del viajero hacia adelante. Dicho acolchado se extiende a todas las partes comprendidas entre la zona acristalada y el entorno de la separación con la parte delantera del vehículo.

10

15

Otro detalle del modelo es que comprende medios de cobro y devolución de cambios o medios de intercambio interior, localizados en un lugar apropiado de la tabica o pared de separación y acoplado entre ambos asientos delanteros y, esencialmente, constituida por una simple bandejilla de elevados solapes en sus extremos y, por el delantero, provista de unas patillas articuladas en un bulón y, opcionalmente, requerida por un resorte facultándola para una articulación desplazable hacia un lado y otro de dicha separación en una porción suficiente para depositar, recoger y devolver los

20

25

cambios en las operaciones de cobro o similar.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista verticalmente seccionada según un corte transversal de dicha mampara con todos sus complementos.

La figura 2, es una vista en alzado frontal de una porción elegida de dicha mampara de separación.

Refiriéndonos a dichas ilustraciones y especialmente a la figura 1, la mampara la componen: una zona acristalada -1- de material refractario irrompible, antibalas y antiatracos, enmarcada por un bastidor metálico mixto -2- y una junta -3- que resulta montada entre el testero -4- de los asientos -A- y el techo del vehículo -T- y, por supuesto, entre los laterales (no representados), del vehículo, especialmente en las tabicas laterales entre puertas.

La parte inferior de la mampara relativa a la tabica -4- de protección de los asientos -A- está revestida de un acolchado amortiguador -5- que se extiende

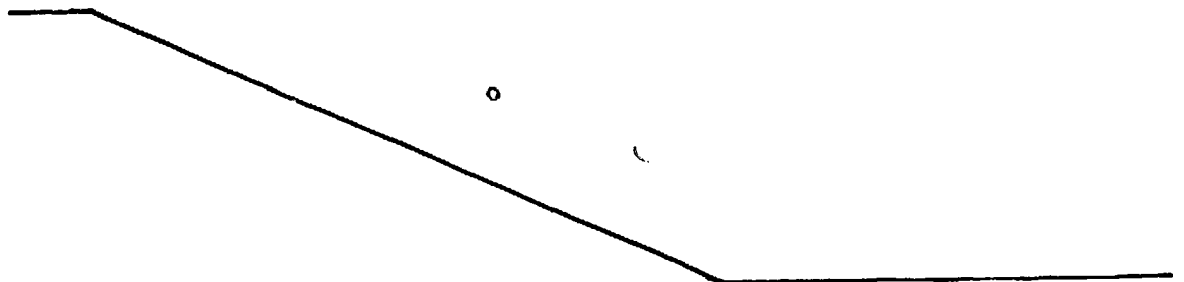
a todos los puntos no cubiertos, (por razones de ajuste, nada más) de la mampara.

5 A una altura conveniente, entre la separación de los asientos delanteros -A-, se prevé una abertura -6- para localización y juego de una bandejilla -7- de extremos ligeramente elevados y provista de patillas -8- articuladas en un bulón -9-, con o sin la incorporación de un resorte para recuperar la posición original de dicha bandeja representada en ambas posiciones del juego que permite la articulación. A trazo lleno y a puntos.

10 Opcionalmente, la zona acristalada -1- de la mampara, constará de medios audífonos -10- tales como sencillas perforaciones de fino diámetro.

15 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

20



REIVINDICACIONES

1.- Una mampara de seguridad antirrobo para
vehículos, caracterizada porque comprende un bas-
tidor metálico mixto ajustado y fijado rígidamente
a la superficie del techo del vehículo, laterales
5 y borde superior de una tabica de protección de los
asientos delanteros revestida de acolchamiento amór-
tiguador, totalmente, y en las zonas no cerradas por
la mampara, a cuyo bastidor va inscrito, comprendido
y sujeto un cristal refractario, irrompible y anter
10 las, provisto de medios audífonos inviolables; ta-
les como finísimas perforaciones, y de un registro
para cobros y devoluciones.

2.- Una mampara de seguridad antirrobo para
vehículos, que comprende un registro de cobros y de-
15 voluciones según la reivindicación anterior caracte-
rizada porque consta de una bandeja cóncava de eleva-
dos solapes y/o de pequeños topes laterales en sus
extremos, acoplada en hueco previsto en la tabica de
protección de los asientos delanteros y de la separa-
20 ción entre estos, provista de patillas articuladas en
un buloncillo y, opcionalmente, auxiliada por un resor-
te para facilitar o requerir un desplazamiento unidi-
reccional hacia adelante o hacia atrás pero con carác-
ter inaccesible para el ocupante del lado opuesto, en
25 sus respectivas posiciones.

3.- " UNA MAMPARA DE SEGURIDAD ANTIRROBO PARA VEHICULOS".

5 Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 MARZO 1.985

FERMIN PILARCES RAMOS

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

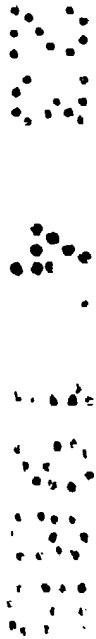
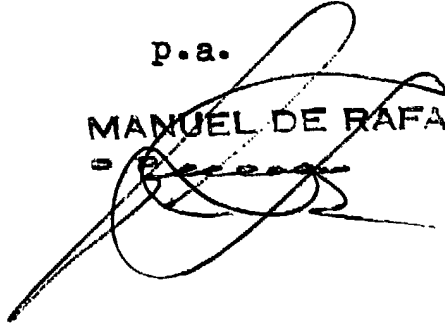


Fig.-1

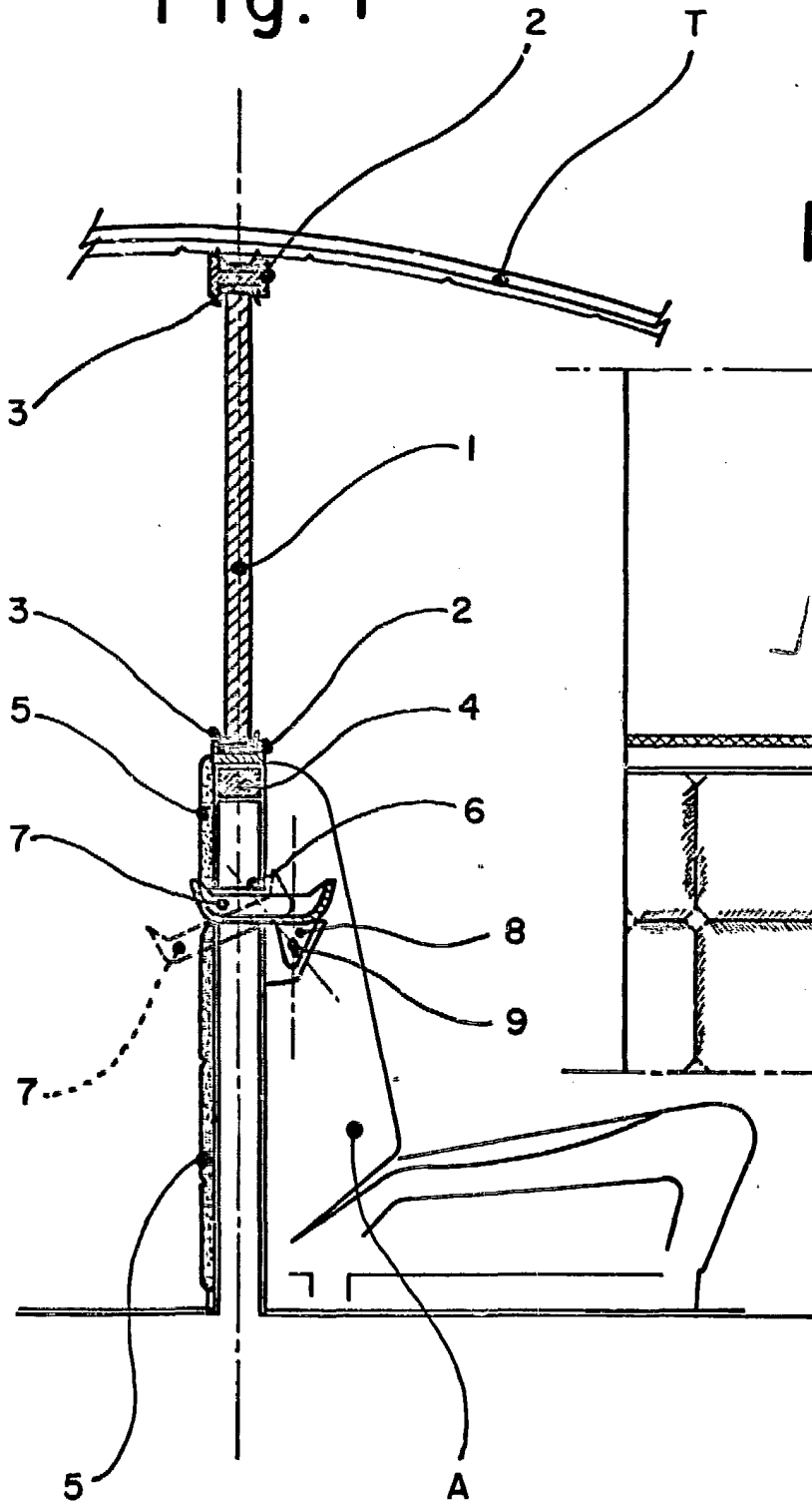
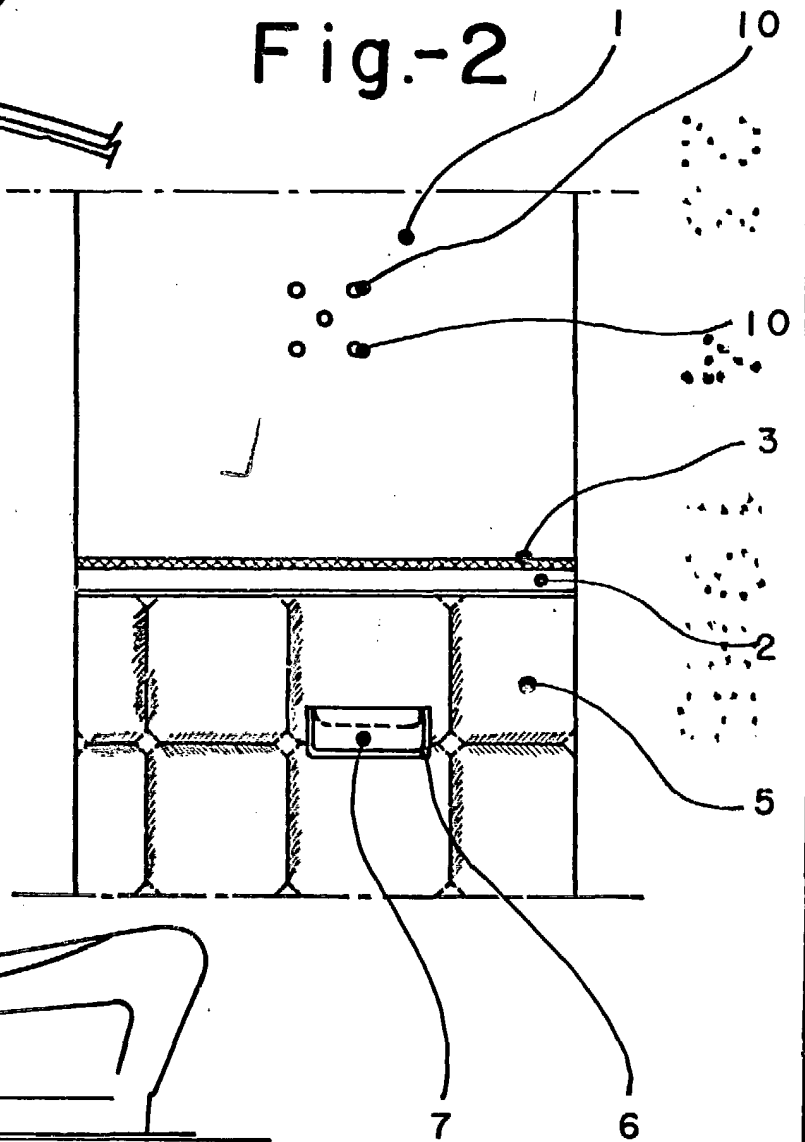


Fig.-2



MADRID 21 MAR. 1985
MANUEL DE RAFAEL
D. Fermin

Escala variable