



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 285219	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 15/FEBRERO/1985	

MODELO DE UTILIDAD

1 - ABR. 1986

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A45C 1/06
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
CARTERA PORTA-TARJETA MULTIVIAJE PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y SIMILARES.

(71) SOLICITANTE (S)
ALBERT RAMÍREZ I ROPASTES

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
c/ Conde de Güell, nº 28, 5ª 1ª BARCELONA, 08028

(72) INVENTOR (ES)
**ALBERT RAMÍREZ I ROPASTES
 ROSER VECIANA I OLIVÉ**

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

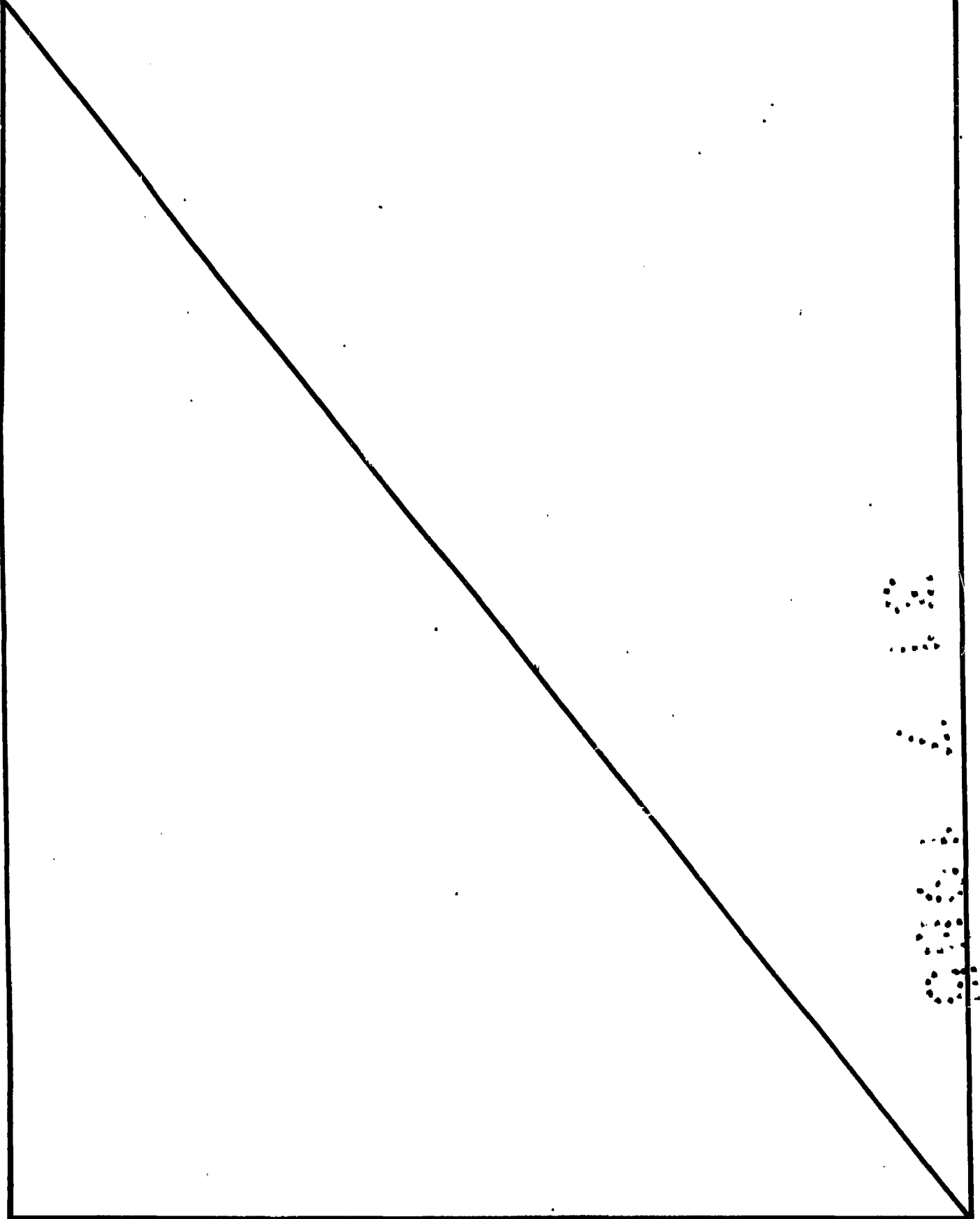
MEMORIA DESCRIPTIVA

La cartera porta-tarjeta multiviaje para transporte público y similares es un útil para la conservación de documentos (el ejemplo más característico de los cuales sería la tarjeta multiviaje para transporte público) no fabricado hasta el presente, y cuya novedad presentamos. Al respecto de la misma hemos podido comprobar en los prototipos hasta el presente ensayados por nosotros la perfecta adecuación al fin perseguido: depósito y conservación del documento, así como su uso diario y constante: tamaño adecuado para su transporte (bolsillos, bolsos) y escaso peso, igualmente su durabilidad; destaquemos en este capítulo su fácil manipulación, asimismo su discreta y adecuada presentación.

Descripción.- (Para tal fin nos ayudaremos de los dibujos adjuntados -1,2,3- , las medidas de los cuales corresponden aproximadamente al tamaño original)

El instrumento como su nombre indica consiste en una cartera de doble cuerpo asimétrico, el cual se abre y cierra por su mitad a la manera de un libro. El aspecto del mismo en su estado cerrado, y a ambos lados, es el que aparece en el dibujo nº 1. Al abrirse nos encontramos en su interior los elementos señalados en la figura nº 2, son los siguientes: A/ corresponde al soporte de iguales características que la parte externa; B/ es una cubrición interna a manera de guarda para su mejor presentación, permitiendo por ejemplo la ocultación de los pliegues y soldaduras del forro de la cartera (sin embargo es este un elemento no imprescindible si pensamos que la cartera puede perfectamente fabricarse sin forro); C sub 1 y C sub 2/ son dos fundas colocadas en cada una de las partes u hojas internas de la cartera (izquierda y derecha respectivamente) y en sus zonas inferiores, cada una de las fundas esta soldada a la cartera por sus dos costados verticales (los más largos) así como el horizontal inferior, quedando el horizontal superior abierto y por donde se introducirán los documentos (la línea intermitente d/ corresponde de forma aproximada al documento una vez ubicado en el interior de la funda); finalmente, respecto al dibujo nº 2, el espa

cio e/ situado entre las dos líneas verticales del centro del mismo consiste en una hendidura o depresión que permite el ajustado cierre de la cartera. El dibujo nº 3 corresponde al aspecto externo de la cartera en su posición de abierta.



NOTA REIVINDICATORIA

1ª CARTERA PORTA-TARJETA MULTIVIAJE PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y SIMILARES. Consiste este instrumento en un soporte plano (diseño: A) construido o manipulado de tal forma que permite su plegamiento longitudinal (diseño: e) en dos mitades a manera de carpeta o libro.

En cada una de estas dos mitades, en su zona inferior, y en los lados internos: los que quedan ocultos al cerrarse el instrumento, lleva soldadas dos fundas (C sub 1 y C sub 2) o bolsas, una en cada lado, en las que se depositan los documentos o tarjetas (d).

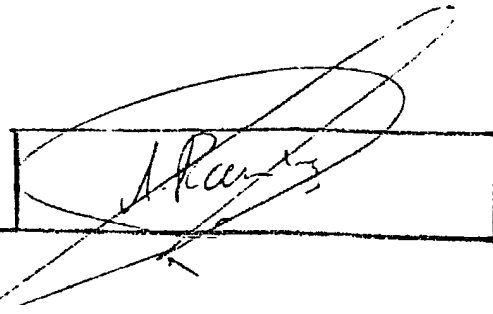
2ª CARTERA PORTA-TARJETA MULTIVIAJE PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y SIMILARES. El pegado o soldadura de las fundas interiores (C sub 1, C sub 2) es de tal suerte que un lado permanece abierto por donde se introducirá el documento (d). Esta parte no pegada puede ser cualquiera que estando la cartera en posición de cerrada no permita la salida de los documentos contenidos en su interior.

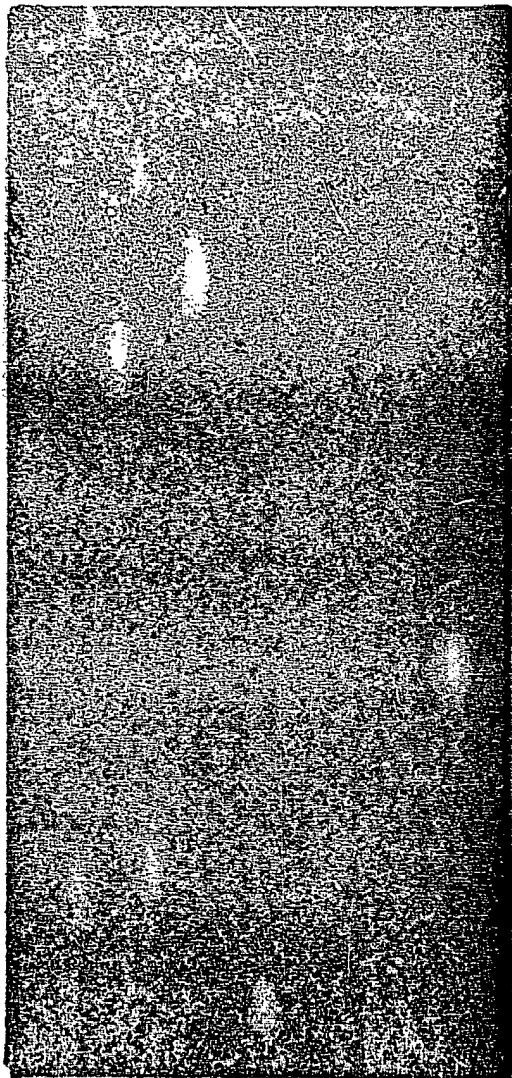
3ª CARTERA PORTA-TARJETA MULTIVIAJE PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y SIMILARES. La cubrición interior (B) o guarda tiene la utilidad de ocultar los plegados del forro cobertor del soporte (A). Es esta una parte no fundamental o accesoria del modelo ya que el soporte puede construirse sin forro, soldandose en esta circunstancia las fundas (C sub 1, C sub 2) directamente sobre el mismo.

4ª CARTERA PORTA-TARJETA MULTIVIAJE PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y SIMILARES. El plegamiento longitudinal (e) puede ser realizado por depresión: entre el forro cobertor del soporte y la guarda ha sido eliminado el soporte de dicho espacio, o bien por hendidura directa sobre el soporte.

5ª CARTERA PORTA-TARJETA MULTIVIAJE PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y SIMILARES.

Esta memoria esta compuesta de seis hojas repartidas de la forma siguiente: 2 hojas de memoria propiamente (entregadas en nuestra comunicación de 27 de junio) 1 hoja de nota reivindicatoria, 3 hojas de dibujos.

A handwritten signature, possibly "A. R. ...", is written over a rectangular box at the bottom right of the page.



W
W
V
U
U
U

