

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 285214	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION -8 MAR. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>G08G9/00</i>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
Talanquera para vías de tráfico automóvil.	

(71) SOLICITANTE (ES)	
DESIGNA ESPAÑOLA, S.A. (Sociedad española).	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
28017 MADRID - Julián Camarillo, 53.	

(72) INVENTOR (ES)	
--------------------	--

(73) TITULAR (ES)	
-------------------	--

(74) REPRESENTANTE	
D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.	

1 El presente modelo de utilidad se refiere a una talanquera por
re vías de tráfico automóvil, que consiste en un ascensor o
trampilla pivotante, la cual emerge del suelo al ser acciona-
da hidráulicamente, teledirigiendo esta acción por lo general
5 desde un punto alejado a la misma.

Esta trampilla está dimensionada de tal forma que una vez le-
vantada obstaculice de un modo seguro el paso de un automóvil,
y abatida sea capaz de soportar el esfuerzo mecánico que supo-
ne el peso sobre los ejes del vehículo que pasan sobre la
10 misma.

Los mecanismos y elementos necesarios para el levantamiento
de la trampilla se alojan en un hueco transversal al sentido
del tráfico, normalmente de forma de paralelepípedo rectangu-
lar, formando parte de su cara superior, precisamente, la ta-
15 pa o trampilla móvil.

El accionamiento de los mecanismos indicados se produce por
un cilindro electro-hidráulico con sus apoyos correspondientes,
aportando la energía una central electro-oleo-hidráulica, la
cual se activa por un cuadro de maniobra.

20 Tanto la central, como el cuadro de maniobra están ubicados
en el espacio exterior a este alojamiento de los mecanismos
de levantamiento de la talanquera.

El cuadro de maniobra de cualquier tipo conocido en el merca-
do, contiene pulsadores para bajar o subir la trampilla y es-
25 tá equipado con un grupo electrónico el cual automatiza el
mando de esta trampilla y consigue que la orden pueda produ-
cirse mediante un impulso eléctrico procedente bien sea de un
lector de tarjetas, de un selector de fichas, de una tarjeta
perforada, de una emisión de radiofrecuencia, detectando una
30

1 inducción, de un impulso producido por una célula fotoeléctrica, ultrasonido o cualquiera de los métodos actualmente comercializados para producir efectos semejantes.

5 Esta talanquera está constituida por las siguientes partes: una trampilla, la caja de montaje, el cilindro oleo-hidráulico, una central oleo-hidráulica y el cuadro de maniobra con sus correspondientes conexiones eléctricas.

10 Conviene destacar que la central oleo-hidráulica empleada, está compuesta además del depósito, filtros y motor eléctrico correspondiente, con una bomba y una válvula de seguridad regulable, llevando además una electroválvula de mando y una válvula de emergencia de accionamiento manual, lo que permite el movimiento de la trampilla cuando no hay tensión en la red eléctrica. Normalmente lleva elementos auxiliares como un manómetro, un antirretorno pilotado y el correspondiente acoplador para la bomba.

15 El cuadro de maniobra y control, que contiene los pulsadores para subir e bajar la trampilla, está contenido en una caja metálica con cerradura, en la que van también tres interruptores térmicos de 5 amperios, un guardamotor de 20 amperios con relé regulable, un temporizador graduable entre cero y cien minutos aproximadamente, relé de maniobra, con los citados pulsadores de subida y bajada de la trampilla.

20 Dicha talanquera puede ser instalada opcionalmente en vías de tráfico interiores de edificios o en el exterior, previniéndose en ambos casos la eliminación de las aguas estancadas en la misma.

25 Para mayor eficacia de la talanquera, puede complementarse ésta reforzándola con unos pinchos metálicos, lo cual es muy con

1 veniente en instalaciones con sistema de seguridad, que la re- fuerzan.

Para fijar ideas concretaremos las características de la talan-
5 quera para vías de tráfico automóvil que se reivindica con re- ferencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, las cuales se presentan a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las talanqueras, serán en cada caso los que se estimen más convenientes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que pue-
10 den hacerse en detalles de presentación u organización, afec- ten a la esencialidad reivindicada, por lo que las talanque- ras para vías de tráfico automóvil que se fabriquen de acuer- do con la idea general reseñada y cualquiera de esas modifi- caciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 muestra la planta del conjunto parcialmente dibuja-
da.

20 La fig. 2 es una sección longitudinal del faso.

La fig. 3 es la planta del faso.

La fig. 4 muestra un alzado longitudinal en vista parcial del conjunto con la tapa o trampilla levantada.

Y por último, la fig. 5 es una sección por A-B de la fig. 4.

25 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre las mismas designan las partes y detalles de la talanquera repre- sentada, que interesan a los fines de esta memoria, la descrip- ción de la misma es como sigue:

La fig. 1 muestra la placa base 1, en donde va la trampilla

1 3, la cual gira alrededor del eje 2. Esta placa base está
situada a ras del suelo o terreno 4. La placa base 1 se fi-
ja mediante tornillos 5 a la caja de mecanismos 11 (Fig. 2).
En dicha fig. 2, se muestra la caja de mecanismos 11 en cuyo
5 interior van dispuestos unos refuerzos angulares metálicos
10 dejando una cavidad 8 para alojamiento del mecanismo oleo-
hidráulico y previendo en la misma una salida 7 de desagüe,
de las aguas que caen por la rampa de vertido de las mareas
9. Esta caja de mecanismos va cubierta por la placa 1 (fig.
10 1) y está embudada en el suelo o terreno 4. Además del dese-
güe citado anteriormente lleva por ambos costados unos huecos
5 para la entrada y salida de los tubos de accionamiento, que
puedan estar situados a la derecha e izquierda según convenga
a la instalación.

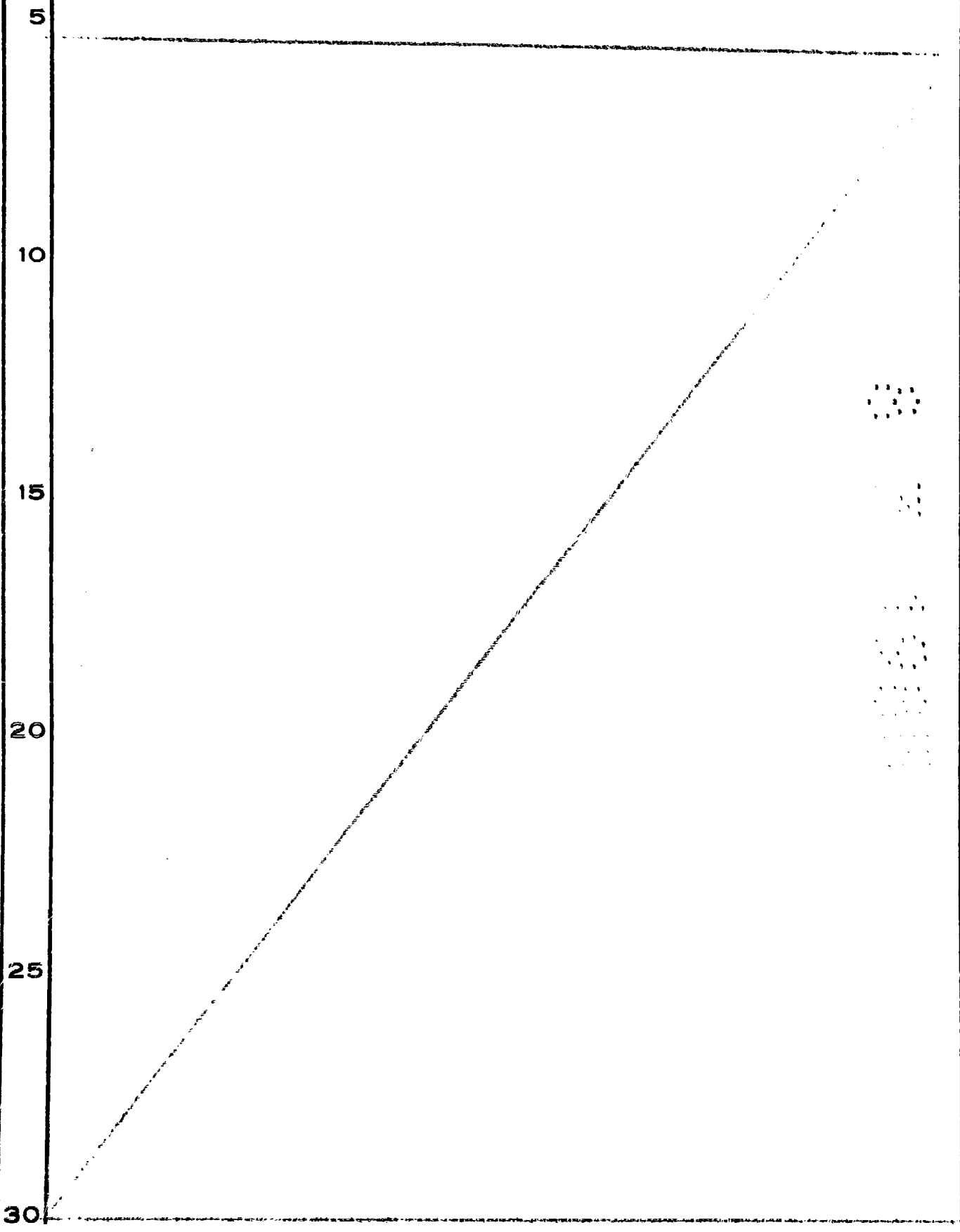
15 La fig. 3 como hemos dicho es una planta del foso cuya secc-
ción longitudinal se muestra en la fig. 2.

La fig. 4 muestra el conjunto con la tapa levantada. En esta
figura se observan los goznes 2 ya descritos anteriormente y
que aquí se representan con mayor detalle. En esta fig. 4
20 se muestran las garras de fijación 12 de la placa base 1 al
terreno 4, y el mecanismo 14 de elevación de la trampilla 3.
También se han representado los pinchos metálicos 13 que even-
tualmente se colocan en el borde superior de la trampilla pa-
ra reforzar el impedimento, sobre todo en instalaciones de se-
25 guridad.

Por último, en la vista que muestra la fig. 5, además de cuan-
tos elementos hemos descrito, se puede observar cómo se des-
plaza la trampilla por efecto del mecanismo de elevación 14

1 y asimismo una placa registro 15 para la inspección de los mecanismos.

El presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

1 - Talanquera para vías de tráfico automóvil, caracterizada porque se constituyen por una trampilla rectangular cuyo lado mayor es perpendicular a la dirección de marcha de los vehículos, y en uno de cuyos costados lleva unas gomas alrededor de las que gira al ser izada por un mecanismo oleo-hidráulico situado en una caja practicada en el firme precisamente debajo de dicha trampilla, siendo accionado el mecanismo oleo-hidráulico desde el exterior mediante un cuadro de maniobra con el que se gobierna la central electro-oleo-hidráulica que suministra potencia a dicho mecanismo de elevación.

2 - Talanquera, según reivindicación anterior, caracterizada porque el accionamiento de los mecanismos de elevación de la trampilla se realiza mediante impulsos eléctricos generados al utilizar tarjetas magnéticas o perforadas, señales electromagnéticas de determinada frecuencia, o impulsos eléctricos procedentes de cualquier tipo de transductor.

3 - Talanquera, según reivindicación primera, caracterizada porque opcionalmente el borde de la trampilla opuesto al de giro está dotado en su parte interior de una colección de pinchos que refuerzan la eficacia de la obstrucción que se pretende.


4 - Talanquera para vías de tráfico automóvil.

1
5
10
15
20
25
30

1
5
10
15
20
25
30

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y consta de siete hojas de texto foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y los planos que a la misma se acompañan.

Madrid, a - 8 MAR. 1985

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo: Pedro Melamores

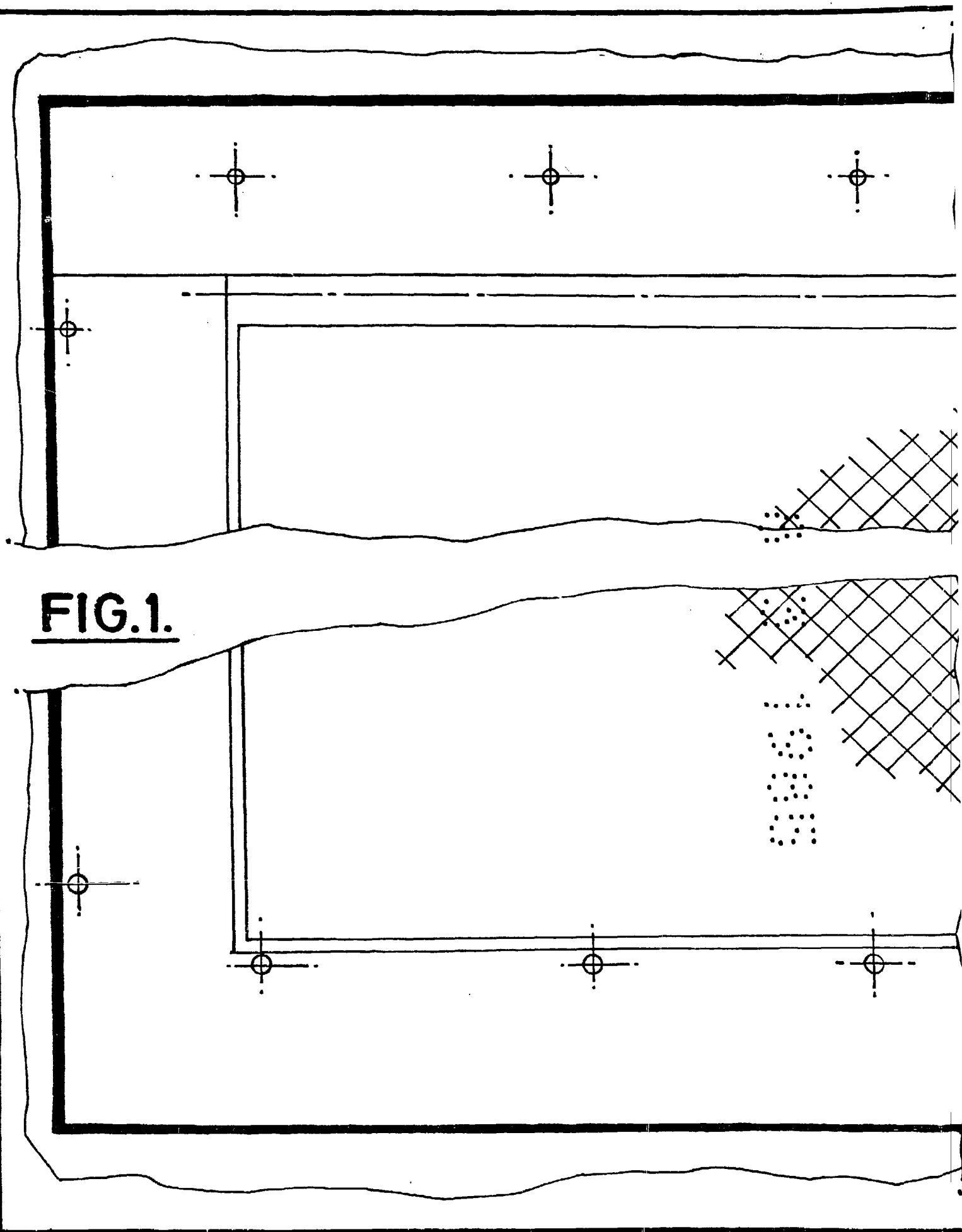
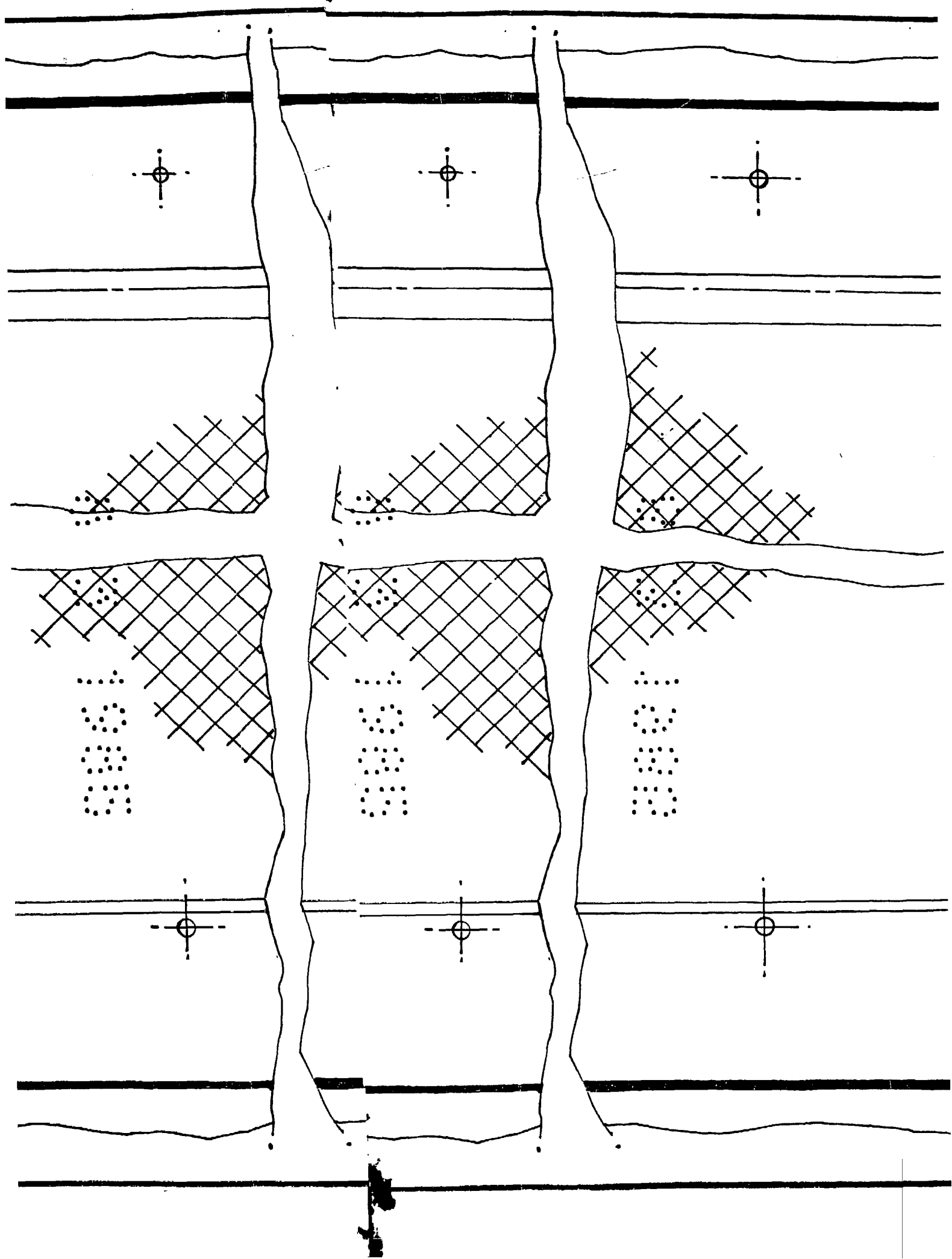
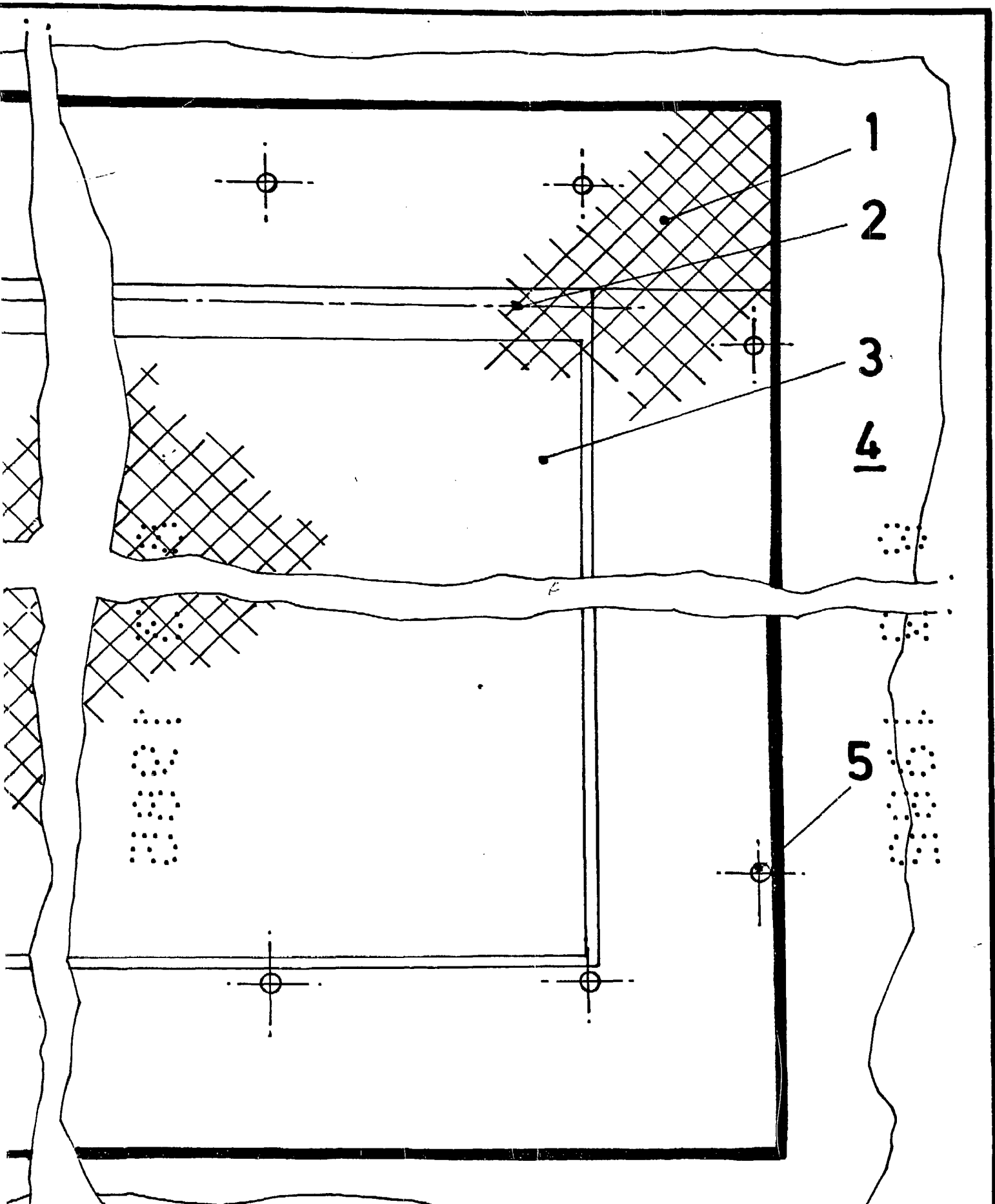


FIG.1.

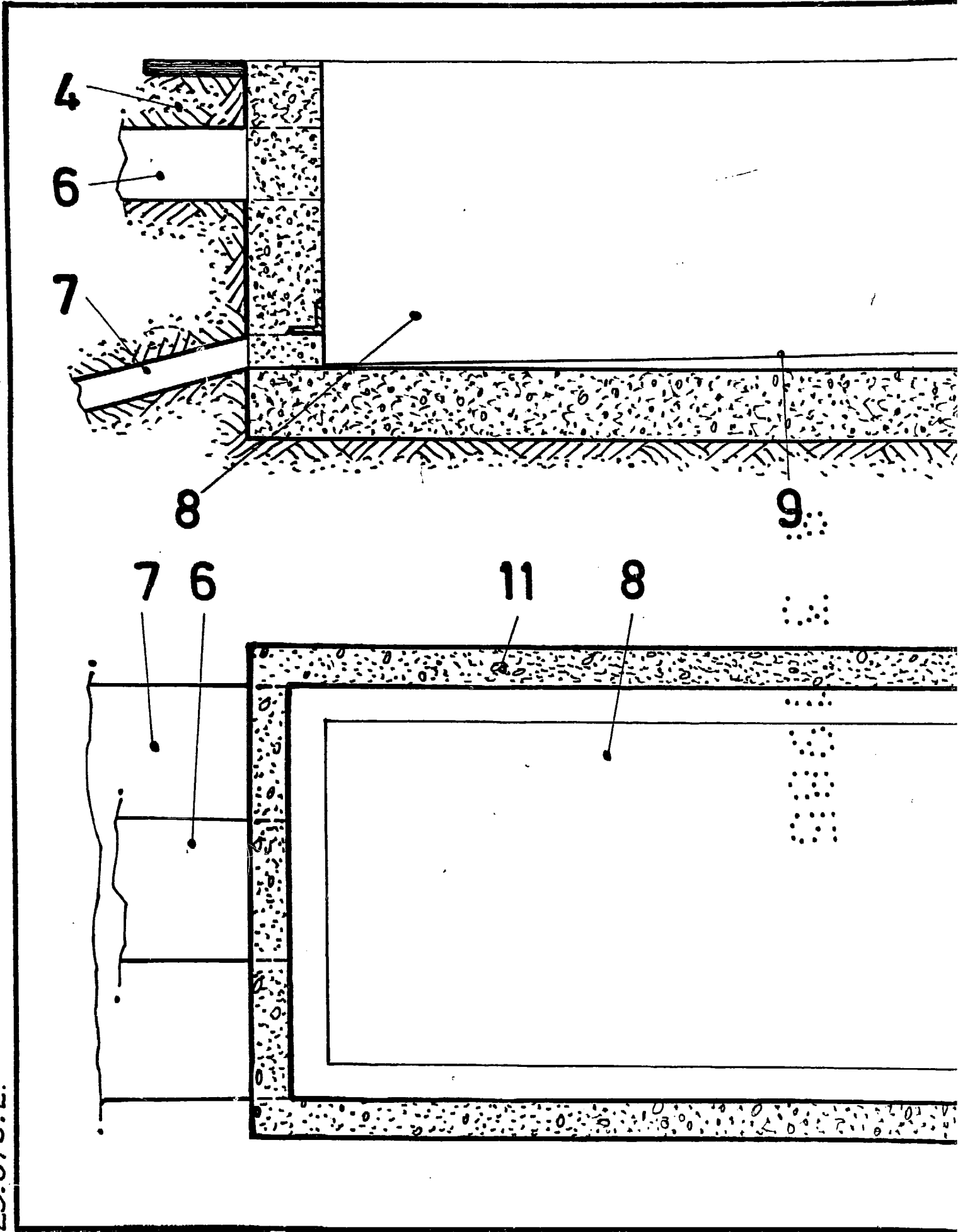




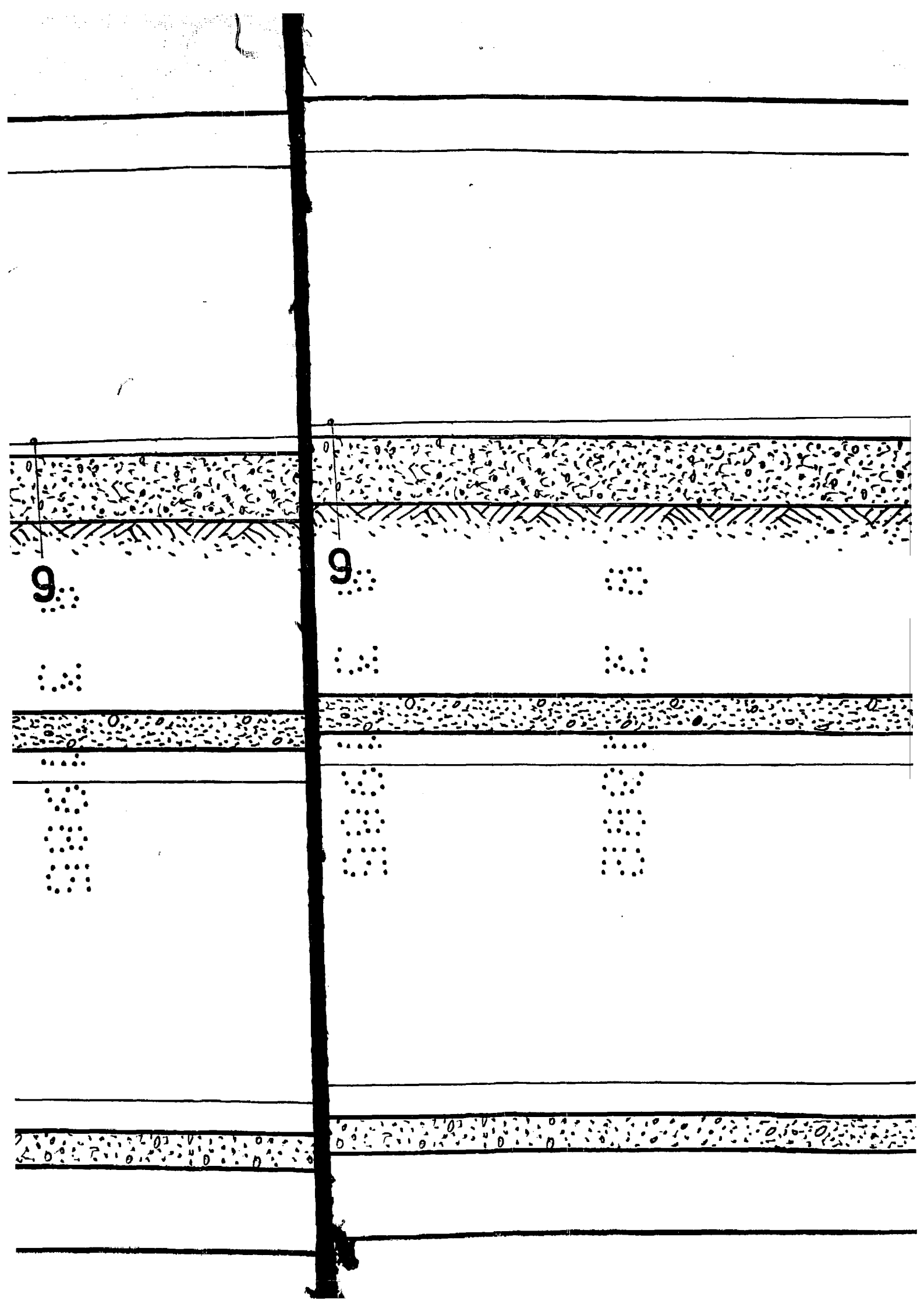
ESCALA VARIABLE

CA. 200 M.
P. H.

[Handwritten signature]



29.376.2.



9.

9.

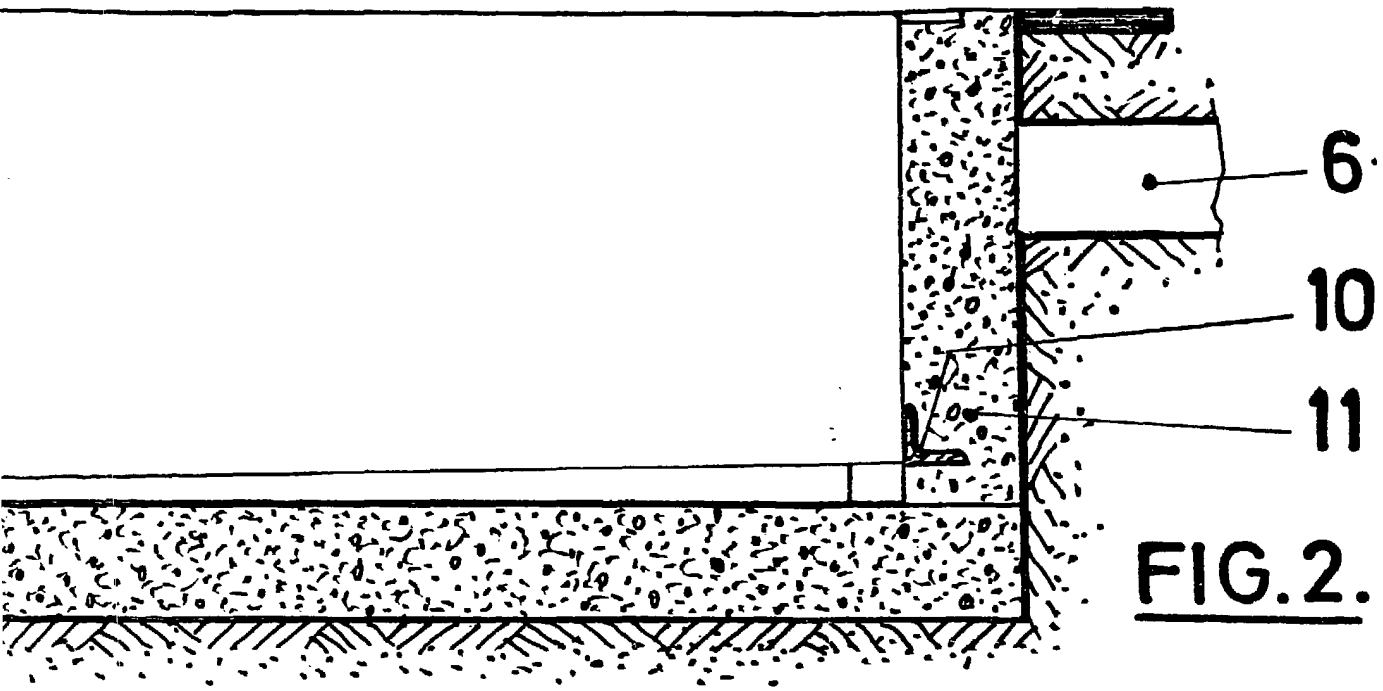


FIG. 2.

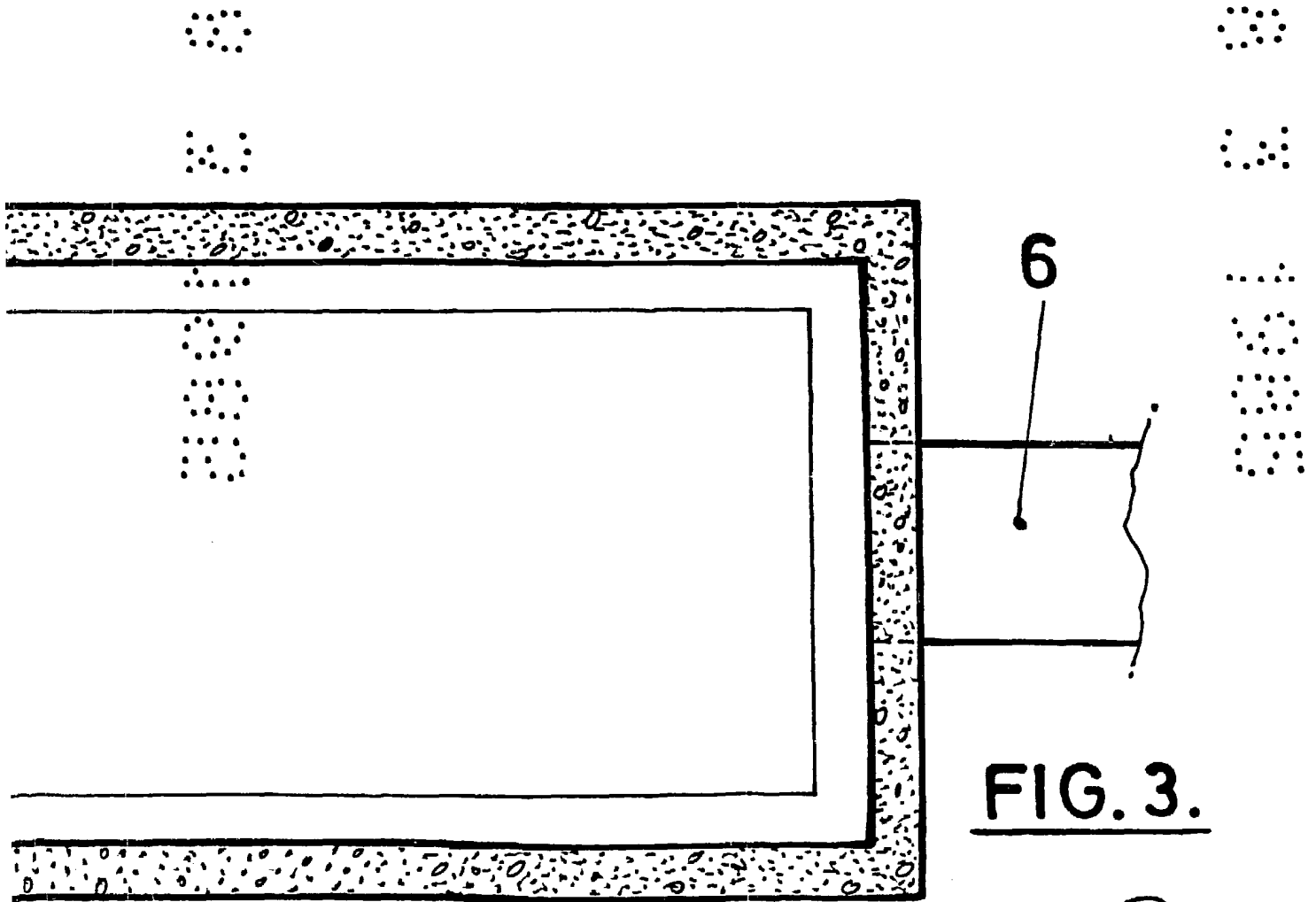
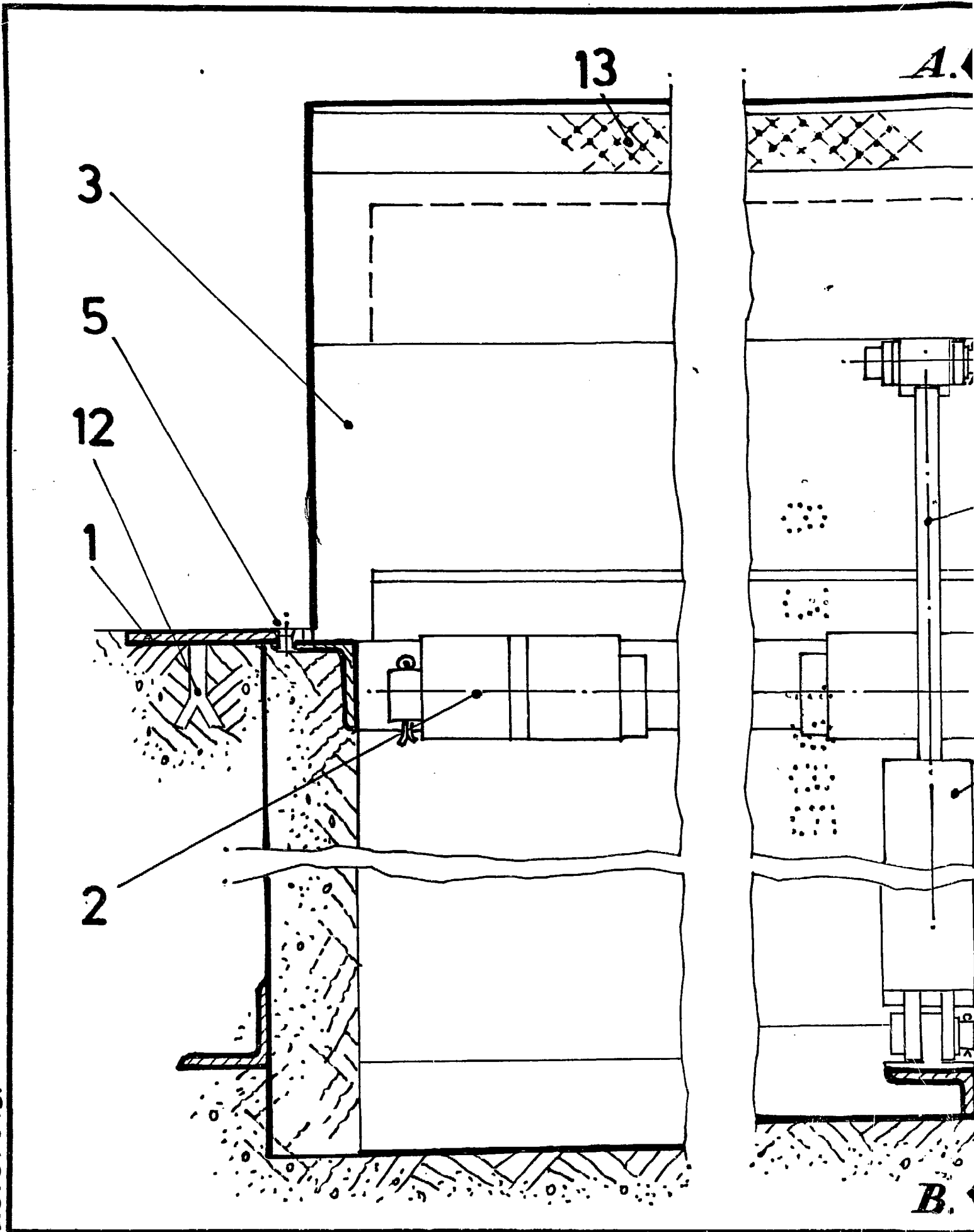
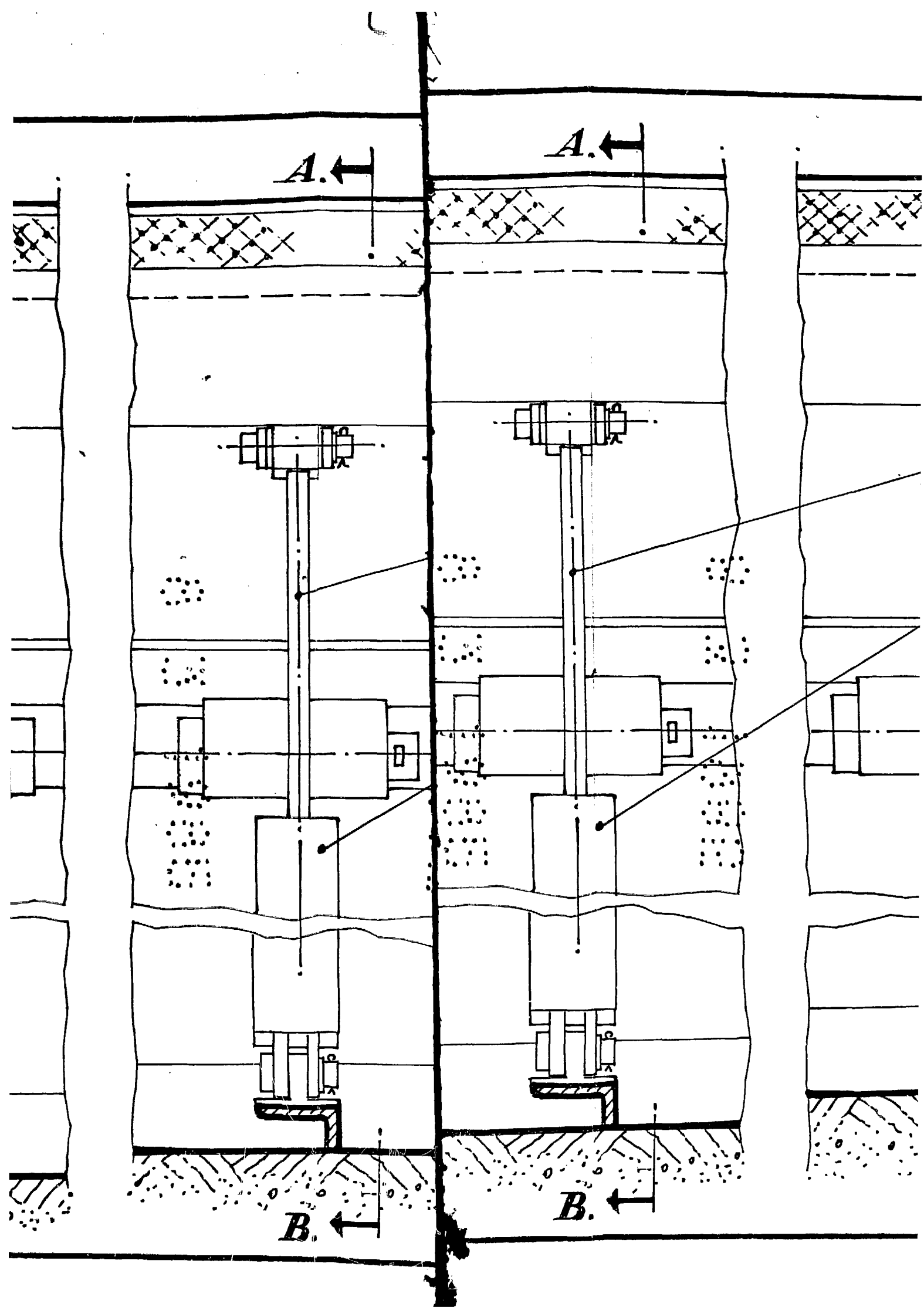


FIG. 3.

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROE
P.F.

Fdo: Pedro Matamorón





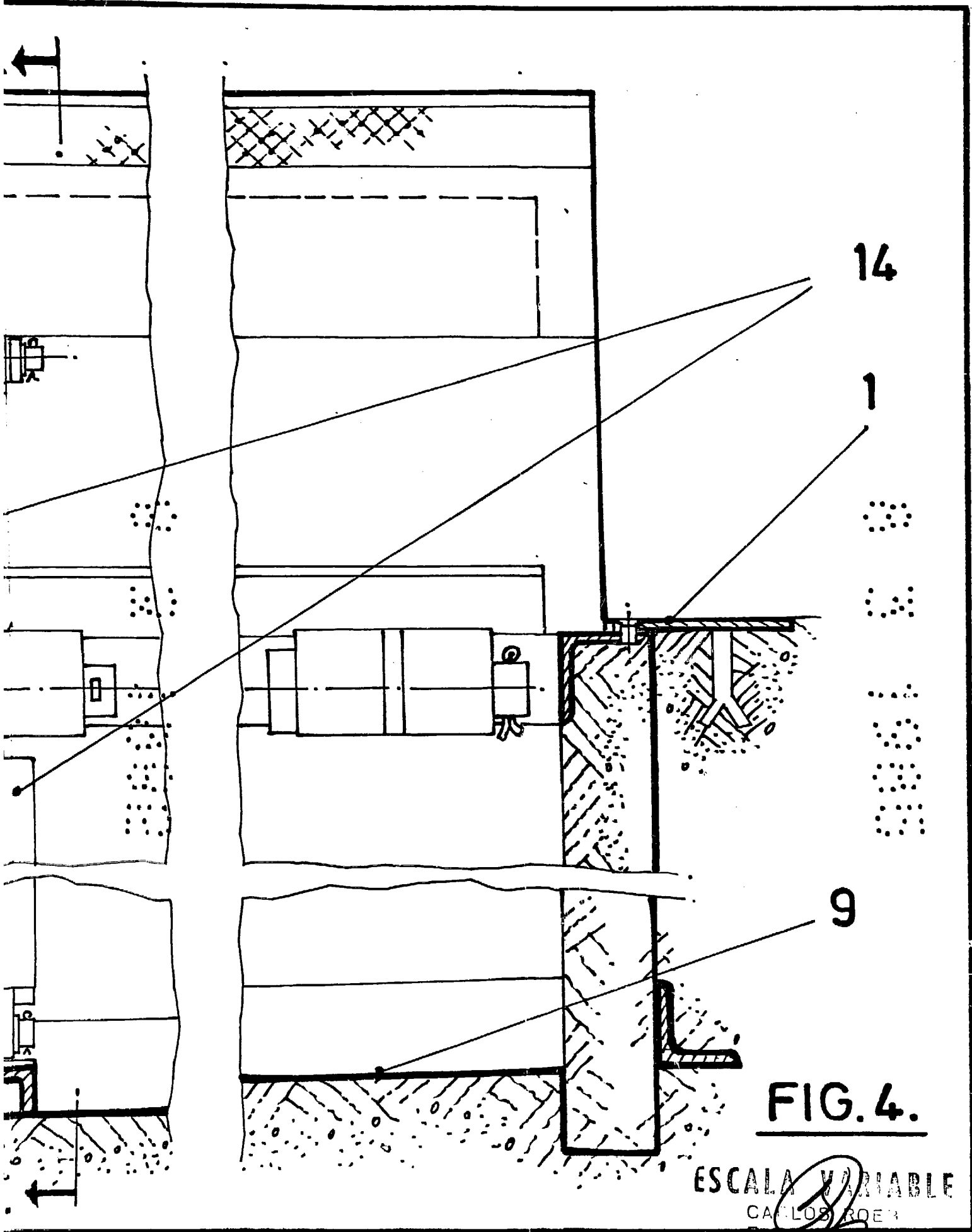
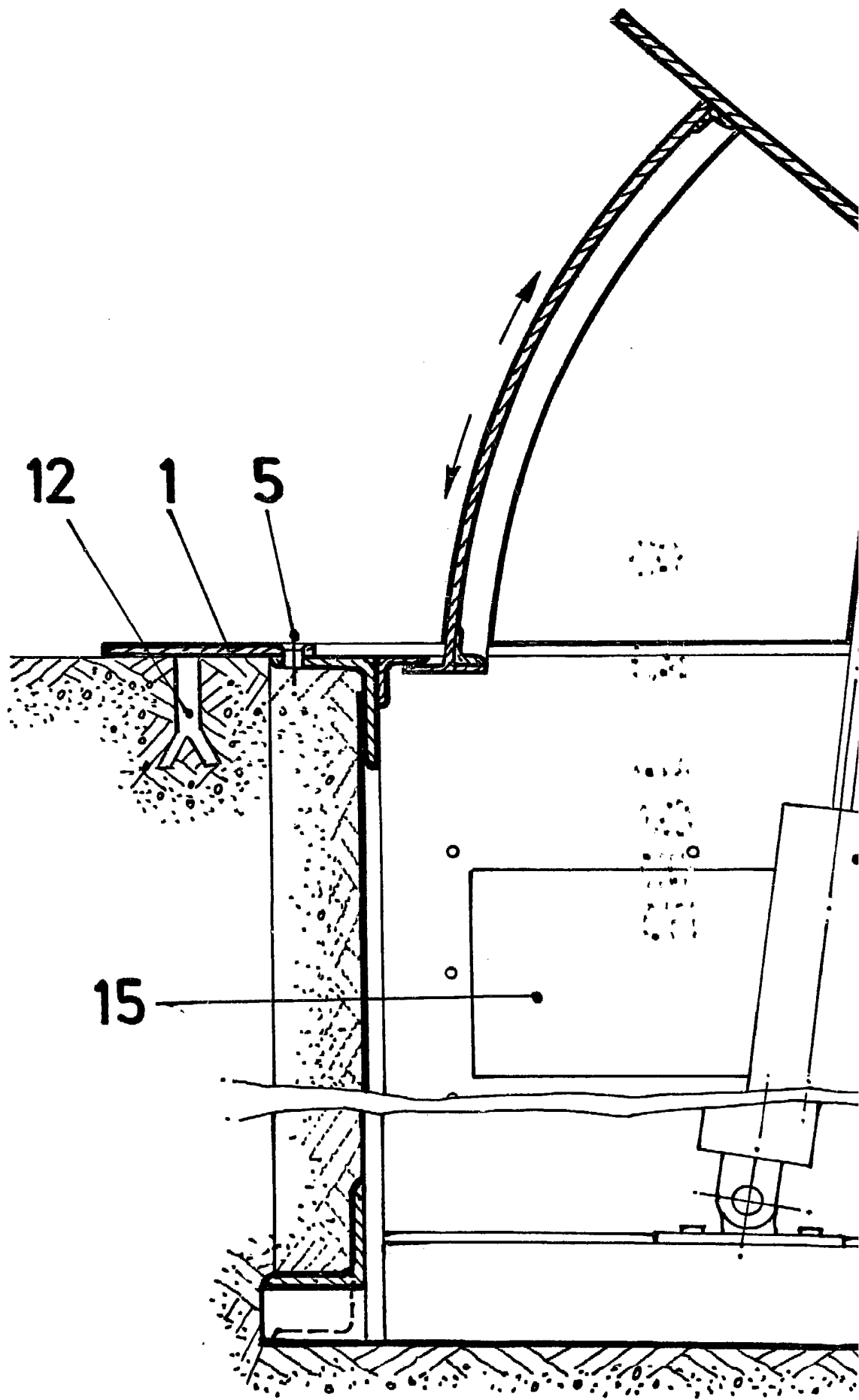
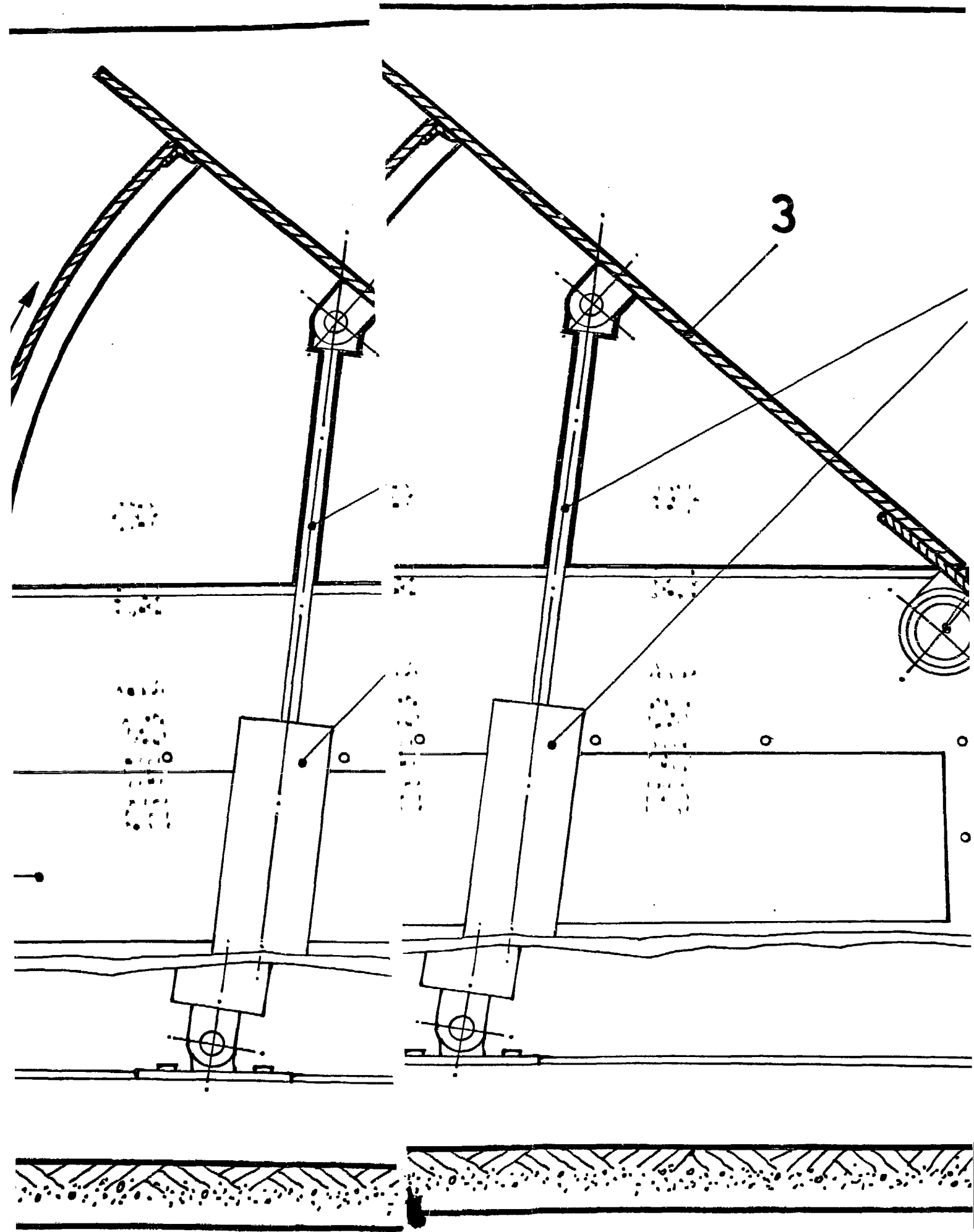


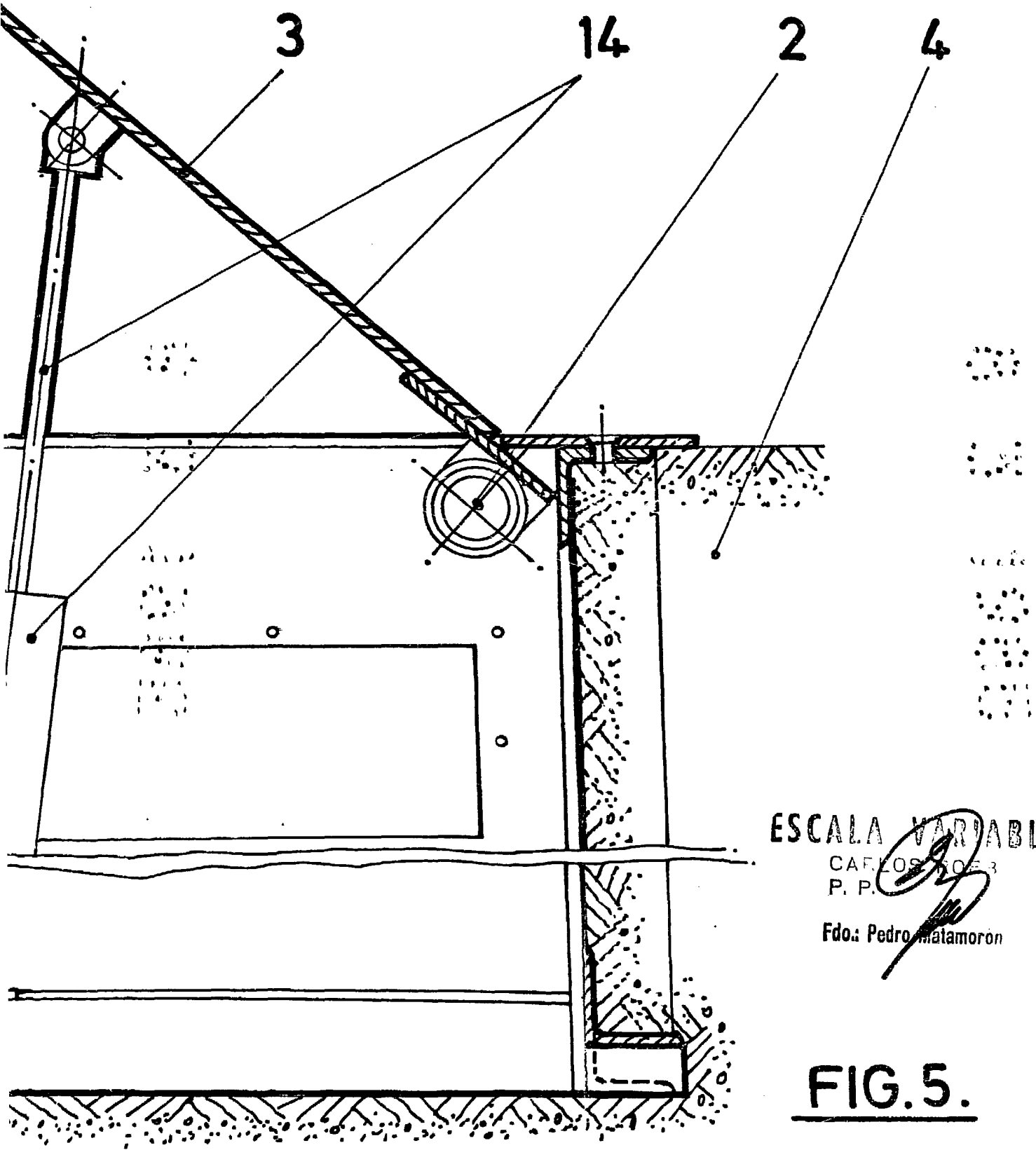
FIG. 4.

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROER

Fdo: Pedro Matamorón







ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo: Pedro Matamorón

FIG. 5.