

285 209

16



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años

en España a favor de DON ENRIQUE LOPEZ ESTEVEZ, de nacionalidad española residente en Madrid, calle de Arlenson, 14 y Santa Isabel, 38 por:

ooOoo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente invento conforme su enunciado indica a una Máquina propulsora destinada especialmente para trabajos mecánicos y en general para todos aquellos de este mismo orden, la cual constituye un elemento total nuevo mediante el que se consigue toda clase de trabajos de la índole mencionada con un mínimo de gasto por ser la materia primera para su funcionamiento aire termo-comprensado el cual mediante un concatenado sistema de elementos y dispositivos convenientemente distribuidos permiten la consecución neumática para el funcionamiento automático de una red de engranajes, los cua-

5

10

16 FEB



285209

les pueden estar relacionados por un complejo industrial tipo.

Una de las características de la presente patente, es que mediante un compresor o depósitos generadores de aire pueda ser alimentada una serie de turbinas tantas como seis, directamente relacionadas con unas conducciones a una entrada general regulada, por una serie de válvulas que funcionan alternativamente y de forma automática para cerrar y abrir convenientemente el paso del fluido generador el cual al penetrar en las turbinas termogeneradoras o de recalentamiento de aire permiten el aumento progresivo en dinámica por el calentamiento físico de las moléculas de aire a través de unas resistencias eléctricas dispuestas interiormente en unos soportes de sección conveniente, las cuales están alimentadas desde el exterior por una red generadora del fluido eléctrico.

Una característica más es que dicho complejo tubular termogenerador irá montado sobre dos caballetes o más si fuere necesario, dotados respectivamente de la conducción de entrada y continuidad de las conducciones portadoras del fluido calentado, de las cuales superiormente se unen unas pletinas o cuadros de engranajes esquemáticos que sirven para la regulación automática y conveniente de las válvulas que en el transcurso del paso del aire abrirán o cerrarán sus pasos respectivamente en tiempo y forma conveniente, cuyos soportes presentan un alojamiento longitudinal para un resorte de expansión que mantiene una resistencia elástica a los efectos de trabajo mecánico de los elementos que soportan, del cual centralmente se proyecta una pletina o plataforma de sustentación guía, de la conducción o conducciones que suministran fluido a una caja de molinetes la cual en un movimiento rotatorio originado, con una polea central de enlace sirve para aumentar progresivamente la intensidad de aspiración del aire descendente, tras ella se encuentra un vigigon continuo dotado de un estrechamiento y de una resistencia para el sobre recalentamiento

285209

16



de las moleculas del aire generado, el cual será regulado convenientemente por una cabeza microautomática para pasar a continuación por un accodamiento que comunica de forma directa con la cámara originadora del movimiento mecanico, el cual en su principio cuenta con un reten de escasa capacidad que origina la primera alimentación de fluido gaseoso a la camara impulsora del funcionamiento mecanico.

Una característica más del propio invento la constituye el hecho de que el aire conveniente presionado penetra en el ensanchamiento o camara regulada automaticamente por una valvula distribuidora, movida o accionada automaticamente y proporcional para el accionamiento de un piston con una viela la cual, está solidarizada excéntricamente por un volante de doble llanta de inercia que origina el movimiento concatenado de una serie de engranajes que por transmisión mecanica pondran en movimiento un complejo mecanico e industrial de cualquier tipo, cuyo volante en su recorrido invertirá en sentido alterno del movimiento del piston, el cual el aire contenido en el interior de la cámara mencionada, el cual le expulsará por unas válvulas de escape reguladas, las cuales están relacionadas con unas conducciones bien de escape, para desalejar el aire de arranque que en su recorrido haya podido realizar, o para alimentar una conducción, la cual comunica con un serpentín refrigerado a cuyos efectos cuenta con una doble conducción concentrica, por la que circulará agua, la cual proporcionará la debida temperatura para la refrigeración del aire, el cual comunicará en un recorrido continuo con los depósitos generadores y/o suministradores de aire.

Otra característica más de dicho invento es que el mismo contará con un bomba diesel adicional que suministrará y proporcionará aire comprimado, cuando algunos de los generadores tuvieren el fluido en unas bajas condiciones moleculares.

Una idea más amplia de las características del actual invento lo constituye la lámina de dibujos que a esta memoria se acom-

16 FEB



-4-283209

pañan en la que de manera tan solo esquemática y a título de ejemplo se representan los detalles preferidos de la idea del invento.

5 En la única figura representada, se aprecia el conjunto de su totalidad en el cual hacemos la aclaración de que mediante el número -1- se señala los caballetes soportes, los cuales cuentan con un muelle presionador elástico, el cual superiormente presenta una cabeza receptora -3- de la conducción de entrada la cual comunica con seis conducciones convenientemente distribuidas -4- las cuales permiten la circulación de aire cuya entrada queda regulada por la válvula de purga -5-, las cuales comunican con otro sistema valvular -6- dispuesto a la entrada de las termogeneradoras -8- las cuales en su interior cuentan con soportes -9- para la recepción de una resistencia eléctrica -10- que están alimentadas por los generadores eléctricos -11-, contando con una prolongación de conducción -14- las cuales están reguladas por unas válvulas -13- cuyo funcionamiento valvular consigue mediante el cuadro de engranaje correspondiente -12- y -15- los cuales sirven a la vez de separación de la doble disposición de turbinas generadoras cuyas conducciones inciden en una cabeza -16- de los soportes -17- que igualmente cuentan con un muelle elástico -18-, prolongándose la conducción para comunicar con una caja de molinetes que se ha señalado igualmente con -18- y cuya conducción cuenta con una válvula de escape -19- a los efectos propios de una excesiva presión en las conducciones, las cuales comunican a continuación con un vejigón -20- donde es sobre recalentado el aire mediante una resistencia -21-, el cual será regulado por una válvula micrométrica -22- prolongándose en una conducción retenida y guiada por una abrazadera -23- que comunica directamente con una cámara -26- contando en un sector de la conducción -24- con una capacidad alimentada por un generador o retén de escasa capacidad -25- que origina la puesta en marcha del dispositivo en cuestión. Al penetrar el aire en la cámara

10

15

20

25

30



-5-

5 ra -26- este se encuentra regulado por una válvula automática accionada por un estilete de levas el cual presiona sobre una boca valvular -32- que suministra el fluido convenientemente proporcionado a una cámara que poje en movimiento un pistón -33- solidario en una viela -34- excentrica en un volante de inercia -36-, el cual pone en movimiento un sistema concatenado de engranajes -37- accionado por un eje -38- cuyo volante en su movimiento rotativo empuja al pistón en sentido inverso, el cual expulsará el aire contenido en el interior de la cámara -26- por una válvula -28- y -29- a una conducción -30- 10 dotada de otra doble conducción refrigeradora que comunica q con un serpentín -31- e bien cuando el aire carezca del valor molecular preciso será expulsado con una conducción de escape -40-, contando además a los efectos adicionales con una bomba diesel -38- cuyo conjunto descansará sobre una superficie 15 de cojinetes -41-.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del actual invento se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él, podrán introducirse aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias pudieran aconsejar siempre que con ello no se desvirtue las características esenciales del presente invento. 20

N O T A

25 Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de la presente Patente de Invención la cual cuenta con dos generadores electricos y un acumulador supletorio cuyo fundamento esta basado en una deducción modulada de una teoria propia de caracter general la cual sentada en mil novecientos cincuenta y cinco e inclusive registrada 30 en Whasingoon el 24 de octubre de 1.956 deducción referente a movimiento continuo perpetuo de los gases.- C.C.C./I.C.A. la cual



queda condesada en las siguientes reivindicaciones:

REIVINDICACIONES

1.^a.--Máquina neumática propulsora para trabajos mecánicos, que se caracteriza, por contar con unos caballetes de soportes dotados de un muelle axial para asiento elástico de una cabeza tubular alimentadora de unas conducciones comunicadas con una turbina en las cuales comunica a continuación una prolongación igualmente tubular que comunican respectivamente con una caja de molinetes y un vejigón, para el aumento del fluido que circula por su interior, el cual es originario de la puesta en marcha por la regulación automática de una válvula sincronica, el cual acciona un pistón que pone en movimiento unas vielas excéntricas de un volante de inercia, el cual proporciona movimiento a un sistema concatenado de engranajes de cualquier complejo mecánico, caracterizándose además porque el fluido una vez ejercida su función se evacuará por unas conducciones comunicantes con un serpentín refrigerador, el cual comunica en un círculo ininterrumpido con los depósitos suministradores de fluido, el cual igualmente podrá ser evacuado por circunstancias de arranque hacia una conducción de escape.

2.^a.--Máquina neumática propulsora para trabajos mecánicos, que se caracteriza de conformidad con la primera reivindicación, porque la conducción general estará alimentada por aire proporcionado de unos depósitos motocompresores y regulada su entrada y salida por un sistema valvular, debidamente combinado y accionado, por un sistema mecánico, las cuales llevarán el aire a una doble disposición de turbinas (seis) termogeneradoras, las cuales interiormente cuentan con una serie de soportes para la fijación de unas resistencias eléctricas suministradas por una red de fluido, las cuales proporciona el recalentamiento del fluido penetrado, el cual adquiere las condiciones adecuadas moleculares y de presión para suministrar una prolongación de las propias conducciones, las cuales serán reguladas por un sistema valvular similar al descri-

16 FEB



28.209

to anteriormente.

5 3*.-Máquina neumática propulsora para trabajos mecánicos, que se caracteriza de conformidad con la primera reivindicación, porque el fluido así acondicionado pasará a través de dichas conducciones a un molinete o caja de molinete accionadas por una polea central la cual origina un mayor grado de presión el fluido, el que aumentará progresivamente al penetrar en un vejigón dotado de una resistencia eléctrica para mantener constantemente el grado calorífico del fluido regulada por una válvula micrométrica, el
10 cual impulsará el aire a través de una conducción hasta una cámara de accionamiento mecánico.

15 4*.-Máquina neumática propulsora para trabajos mecánicos, que se caracteriza de conformidad con la primera reivindicación, porque dicha conducción y próxima a la boca de la cámara mencionada posee, un pequeño conductor comunicante con un generador de escasa potencia que permite la puesta en marcha inicial del complejo descrito, el cual cuenta igualmente con una válvula de escape.

20 5*.-Máquina neumática propulsora para trabajos mecánicos, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones anteriores porque el fluido al penetrar en la cámara mecánica será regulado por una válvula automática accionada por un estilete y eje de levas el cual permite la entrada del aire presionado en un segundo sector de la propia cámara para el accionamiento de un pistón que mueve una biela solidaria y excéntrica de un volante de inercia
25 que pone en funcionamiento un eje solidario de un sistema de engranajes concatenados.

30 6*.-Máquina neumática propulsora para trabajos mecánicos, que se caracteriza de conformidad con la anterior reivindicación, porque dicho sistema de pistones estará constituido al igual que los turbogeneradores y conducciones por seis elementos, cada uno, de los cuales los pistones están relacionados con una conducción suministradora de agua que mantendrán convenientemente refrigerados.

-8- 285209

16



la superficie de rozamiento de los referidos pistones.

7º.-Máquina neumática propulsora para trabajos mecánicos, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones anteriores, porque la válvula reguladora de entrada de aire a la cámara o cámaras de los pistones, cuentan con una válvula de iguales características de accionamiento inverso por la que evacuará el aire a una conducción conectada a un serpentín, y recubierta de una doble conducción por la que circulará agua, para mantener el aire en las condiciones refrigeradas convenientes.

8º.-Máquina neumática propulsora para trabajos mecánicos, que se caracteriza de conformidad con las reivindicaciones anteriores porque la mencionada conducción conectada al serpentín, contará con una desviación o acodamiento relacionado con una bomba diesel que suministrará el fluido necesario y en la proporción adecuada a las conducciones de funcionamiento cuando ello fuese necesario.

9º.-"MAQUINA NEUMATICA PROPULSORA PARA TRABAJOS MECANICOS", según se describe y reivindica que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid, 16 de Febrero de 1.963

F. SÁNCHEZ VALLADARES

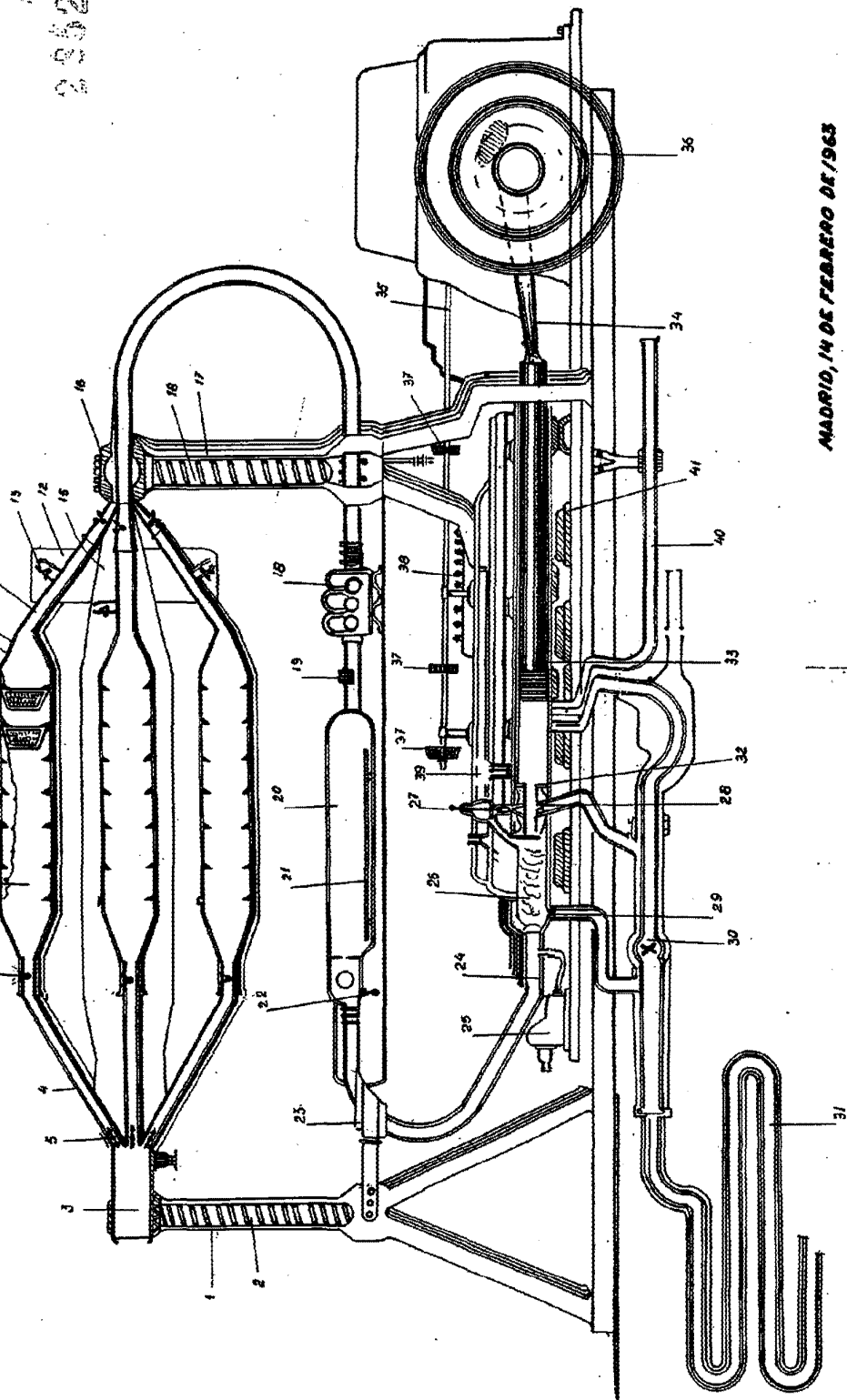


16 FEB



16 F

235209



MADRID, 14 DE FEBRERO DE 1963
FAUSTO SANCHEZ YALLADARES
P.A.

ESCALA VARIABLE