

285173.



285173

*Memoria Descriptiva*

*para*

una Patente de Introducción  
por diez años en España

*a favor de*

Don Bernhard Anger  
(de nacionalidad alemana)

*residente en*

Madrid (España)

Gonzalez Amigo nº 13

*por:*

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE BASTIDORES PARA  
VEHICULOS AUTOMOVILES"

---

---

15



285173

5 La presente patente de introducción se refiere a mejoras en la construcción de bastidores para vehículos automóviles, mediante cuyas mejoras es posible fabricar un chasis que a igualdad de carga a soportar, es más ligero que los usuales, consiguiendo un ahorro de peso, no obstante alcanzar un mayor rendimiento en el transporte de las cargas, lo que permite utilizar motores de menos potencia, con la correspondiente economía de combustible y de coste. Así el chasis para un camión de carga de dos toneladas, puede reducirse, aplicando las mejoras que se reivindican, en unos 180 a 200 kg.

10 Esencialmente tales mejoras consisten en que el bastidor está constituido por dos largueros centrales longitudinales, con perfil en forma de C (es decir, en doble escuadra de base común), de chapa rebordada, que recibe el motor con la transmisión, así como también los ejes anterior y posterior con la suspensión.

15 La carga del chasis, capacidad útil de carga, conductor y acompañante, se distribuyen y gravitan en otro bastidor auxiliar, que circunda las vigas o largueros principales citados, cuyo bastidor auxiliar también tiene perfil en C.

20 Las vigas interiores y exteriores del chasis, están enlazadas por medio de dos travesaños tubulares, de modo que se absorben las torsiones dentro del perfil en C, y no se transmiten a la carrocería, ya que los cantos superiores del perfil no cooperan en la resistencia a las mismas.

25



15

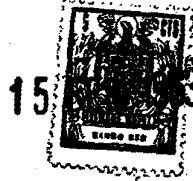
285173

5 Por la disposición que se reivindica, y por emplear en ella perfiles en C ligeros como vigas interiores y exteriores del chásis, además del gran ahorro de peso indicado, respecto a las disposiciones usuales, se alcanza un chásis muy estable, que participa en las torsiones, pero que por el muelle que proporcionan los perfiles en C citados, actúan en seguida amortiguando y compensando, es decir, absorbiendo todos los choques y golpes que tengan lugar durante el recorrido.

10 Además coopera en la resistencia contra las torsiones más fuertes un fondo de chapa de perfil adecuado, soldado fuertemente entre las vigas del chásis, cuyo fondo, además de absorber suavemente esas torsiones, las frena y las reduce en absoluto a un débil valor.

15 Como norma general, puede decirse que para una carga útil de hasta 2.000 kgs., los espesores de chapa con que se establecen los largueros centrales y el bastidor auxiliar, son respectivamente de 3 mm., y 1,5 mm.

20 Para mayor claridad concretaremos las características del bastidor para vehículos que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabrican sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que  
25 tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada.



235173

da, por lo que los bastidores para vehículos automóviles que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 La figura 1 ilustra la vista lateral en alzado del conjunto de un bastidor, establecido de acuerdo con lo que se reivindica. En esta figura, como en las siguientes, se indican también los elementos auxiliares acoplados al bastidor.

10 La figura 2 presenta la sección longitudinal del bastidor.

La figura 3 muestra la vista transversal del bastidor, al seccionarle según se indica en A-B, sobre la figura 1.

La figura 4 detalla la proyección en planta del bastidor.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del bastidor para vehículos representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

20 Está constituido por los largueros centrales y longitudinales 1 (Fig. 4), del indicado perfil en C, que soportan el motor y transmisión, cuyas carcasas o cubiertas se indican en 9 y 18, respectivamente, y eje anterior 8 y posterior 17, con las correspondientes suspensiones, por ballestas 5 fijadas en los soportes 4, o elementos equivalentes.

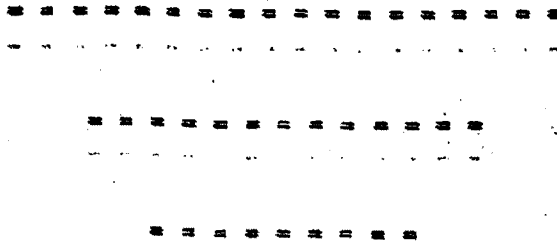
25 Circundando esos largueros 1 y apoyado en ellos, va dispuesto el bastidor 2, que se enlaza con los largueros 1 por los travesaños tubulares 12, y soporta la carga útil en el



285173

espacio 20, el chásis 3 del vehículo y el conductor y acompañante que se indica en 19. En 10 y 13 se aprecian los soportes que presenta el bastidor 2 para la carrocería, realizándose la unión entre el chásis 3 y los soportes 10 mediante los enganches 11.

Entre las vigas del chásis va dispuesto el fondo de chapa 21, soldado a ellas; presentando el conjunto del bastidor el acoplamiento 6, para las ruedas anteriores 7, y el alojamiento 14, para el juego de ruedas posteriores 16, cubiertas con la carcasa 15.



5

10



285173

N O T A

La presente patente de introducción comprende las siguientes reivindicaciones.

5  
4

1.- Mejoras en la construcción de bastidores para vehículos automóviles, caracterizadas porque el bastidor está constituido por: dos largueros centrales longitudinales, de perfil en doble escuadra de base común, de chapa rebordeada, que reciben el motor con la transmisión, así como los ejes anterior y posterior, con las respectivas suspensiones; y un bastidor

10

auxiliar, que circunda esos largueros principales, tiene también el indicado perfil y va unido a los extremos de los mismos, cuyo bastidor auxiliar soporta la carga del chasis, capacidad útil de carga, conductor y acompañante.

15

2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque los largueros y el bastidor auxiliar, están enlazados entre sí por medio de dos travesaños tubulares, y también coopera a la resistencia un fondo de chapa, de perfil resistente, soldado entre las citadas vigas del bastidor.

20

3.- Mejoras en la construcciones de bastidores para vehículos automóviles.

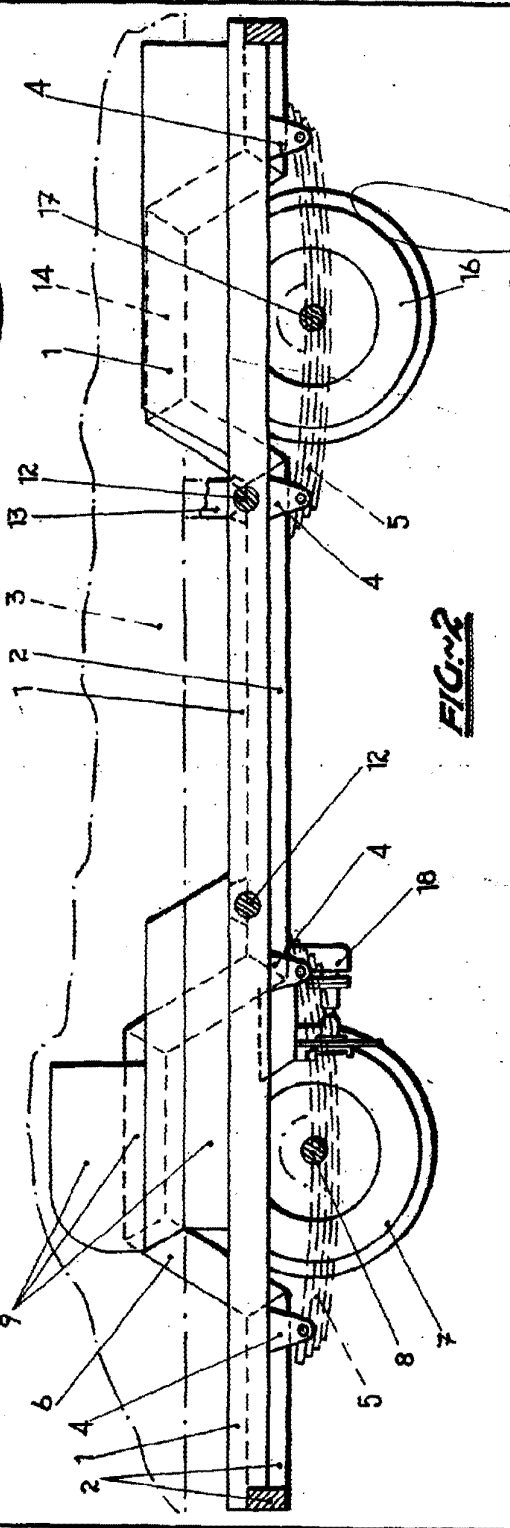
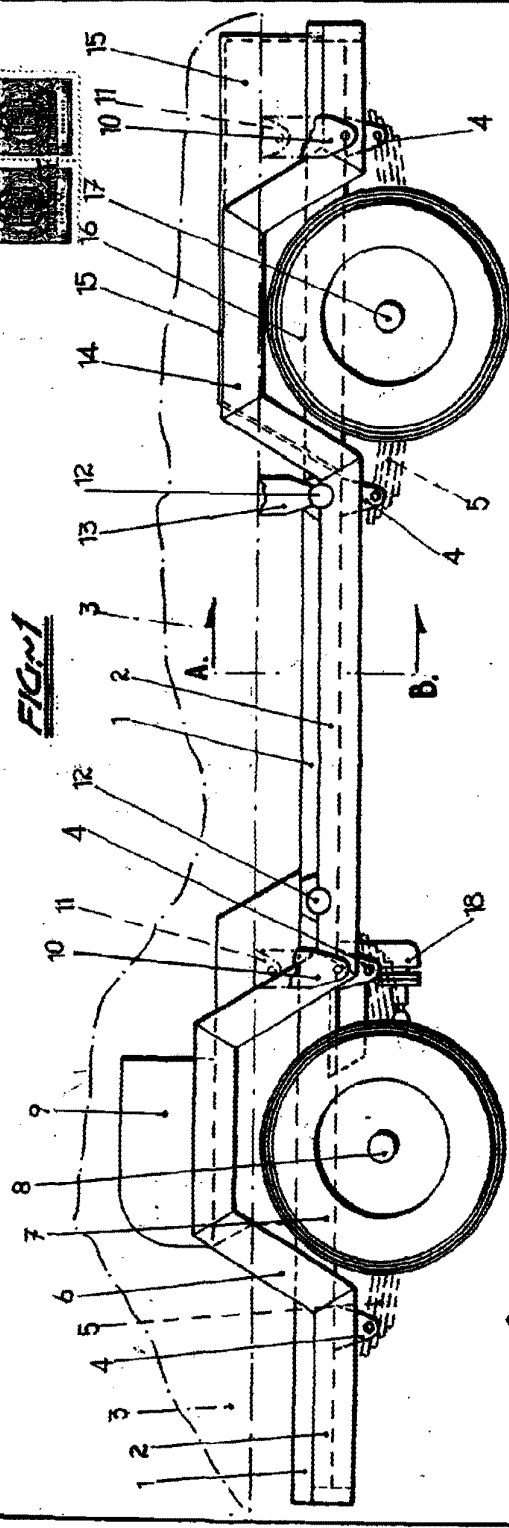
Segun se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan, la cual consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a

15 FEB. 1963

CARLOS ROEB

Con.



ESCALA VARIANTE  
CARLOS BOER

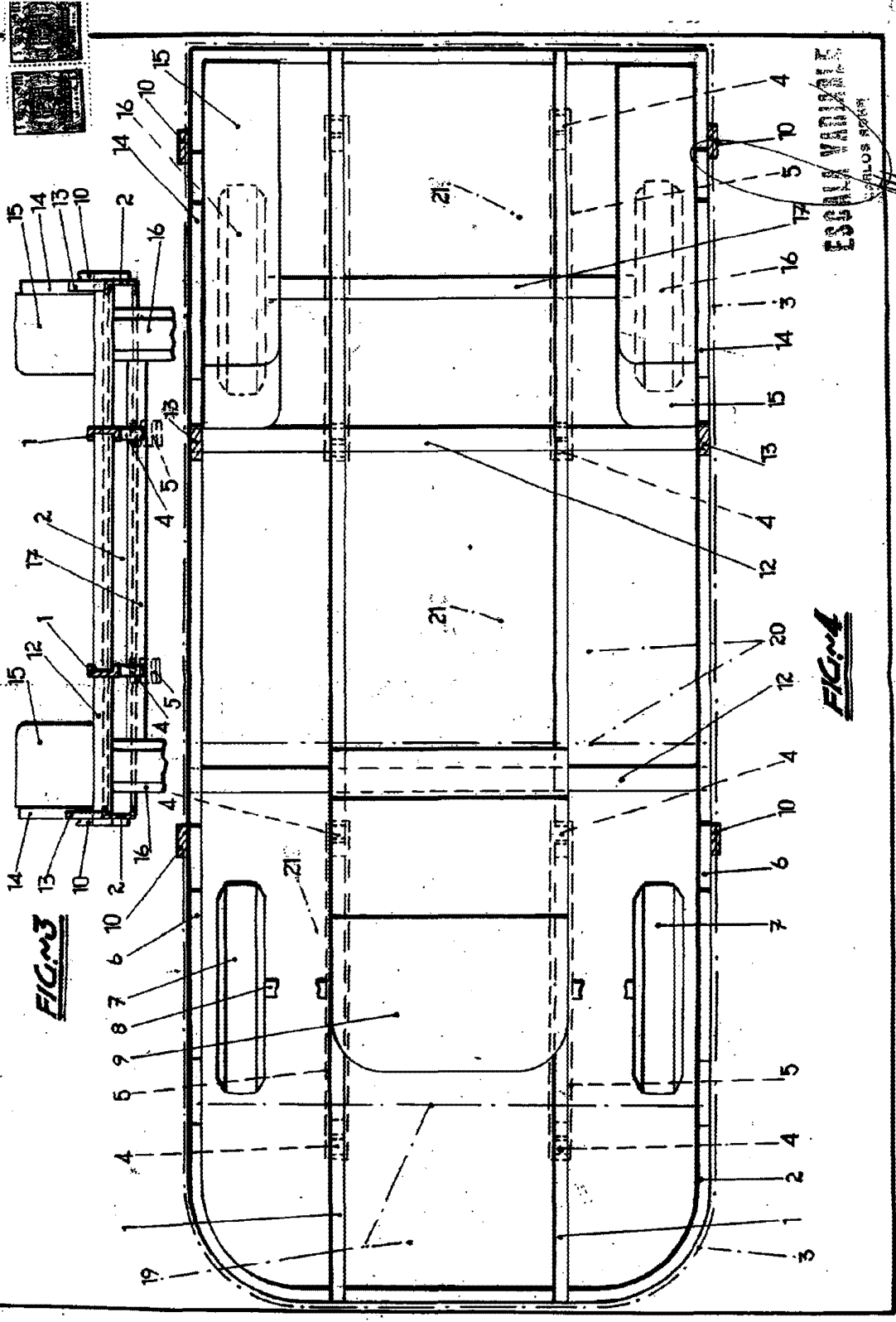


FIG. 3

FIG. 4

ESCALA VARIANTE  
LOS SUCOS