

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 285.160	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 20 Febrero 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1986

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H17/21

(54) TITULO DE LA INVENCION
"CAJA PARA MOTOR-REDUCTOR APLICABLE A MOTOCICLETAS INFANTILES."

(71) SOLICITANTE (ES)
PINES ESPAÑOLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
08013 BARCELONA, Enramorados 73-75

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JUAN JOSE ALONSO YAGUE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una caja para motor-reductor aplicable a motocicletas infantiles.

5 Esta caja va destinada a aquellos grupos motor-reductor que se acoplan directamente a la rueda posterior de la motocicleta, para lo cual presentan un elemento transmisor conectado a la rueda para su movimiento.

10 .Hasta el presente estos conjuntos motor-reductor comprendían una caja que albergaba a los engranajes del reductor quedando el motor eléctrico fuera de la caja, de la cual sobresalía el elemento transmisor acoplable a la rueda. Estos conjuntos se montaban en la motocicleta generalmente en disposición sustancialmente vertical y su presencia rompía la estética del conjunto de la motocicleta.

15 Con la caja objeto de este modelo, además de conseguir un diseño que mejora la línea de la motocicleta, se proporciona a la caja una funcionalidad ya que puede ser utilizada como estribo para el apoyo de los pies de un pasajero sentado detrás del conductor.

25 Esencialmente esta nueva caja presenta una conformación alargada, se dispone horizontalmente en los laterales posteriores de la motocicleta y alberga a los engranajes del reductor y asimismo al motor, for-

mando un carenado total, con la particularidad de que la parte de la caja que cubre el motor forma un saliente transversal que constituye el mencionado estribo.

Ventajosamente la indicada caja estará abierta inferiormente, al menos en la zona-estribo para tener acceso al motor.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña a la presente memoria con una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance de este modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva la caja en cuestión con el conjunto motor-reductor separado, la figura 2 muestra una sección transversal del saliente-estribo que alberga al motor, y

la figura 3 representa esquemáticamente en planta la parte posterior de una motocicleta a la que se ha dotado de estas cajas-estribo.

De acuerdo con los dibujos se ha ilustrado un caso en el que la caja en cuestión forma un carenado -1- donde se albergan los engranajes de un reductor alojado en una caja -2- que comprende exteriormente el electromotor -3- en una de sus caras, mientras que en la cara opuesta presenta abertura por la que asoma

el elemento transmisor acoplable directamente a la
 rueda posterior -4- de la motocicleta -5-, sin embargo
 también se ha previsto que los engranajes del reductor
 se alberguen directamente en el interior de la caja-
 5 -carenado -1-, en cuyo caso se prescindiría de la
 caja -2-.


Esta caja-carenado -1- está constituida por una
 monopieza de material plástico oblonga y que comprende
 en su cara exterior una prolongación -6- sustancialmente
 10 perpendicular en la que se aloja el motor -3-, cuya
 prolongación está abertura inferiormente formando una
 boca -7- por la que se tiene acceso al motor y que al
 propio tiempo proporciona al mismo la adecuada aireación.
 En el caso representado, en el que los engranajes reductores
 15 tores se hallan dentro de la caja -2-, la caja-carenado
 -1- puede estar abierta inferiormente toda ella.

Estas caja-carenado se acoplan a los dos lados
 de la motocicleta y para ello presentan superiormente
 una aleta -8- perforada y en su zona delantera un
 20 orificio -9- para fijarse mediante remaches o pernos
 -10- al chasis o carrocería de la motocicleta.

Tal como se ilustra en la figura 3 la disposición
 de estas cajas-carenado -1- determina la presencia de
 sendos estribos laterales constituidos por los salientes-
 25 -cajetín -6-, donde puede apoyar los pies el pasajero

posterior, presentado esta motocicleta la adecuada potencia al ser arrastrada la rueda posterior -4- mediante dos motores, uno en cada lateral.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser
5 llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta caja para motor-reductor aplicable a motocicletas infantiles
10 en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Caja para motor-reductor aplicable a motocicletas infantiles, caracterizada esencialmente porque la caja aloja los engranajes del reductor y en su cara exterior presenta una prolongación sustancialmente perpendicular formando un cajetín invertido en el que se ubica el motor conectado al reductor, a cuyo motor se tiene acceso por la boca inferior de dicho cajetín:

10 2.- Caja para motor-reductor aplicable a motocicletas infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizada porque dicha caja se dispone a ambos lados de la rueda trasera de la motocicleta, simulando los cajetines que alojan el motor sendos estribos.

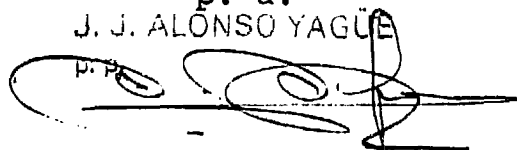
15 3.- CAJA PARA MOTOR-REDUCTOR APLICABLE A MOTOCICLETAS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y de una hoja de dibujos.

Barcelona, 20 de Febrero de 1985

PINES ESPAÑOLA, S.A.

p. a.
J. J. ALONSO YAGÜE



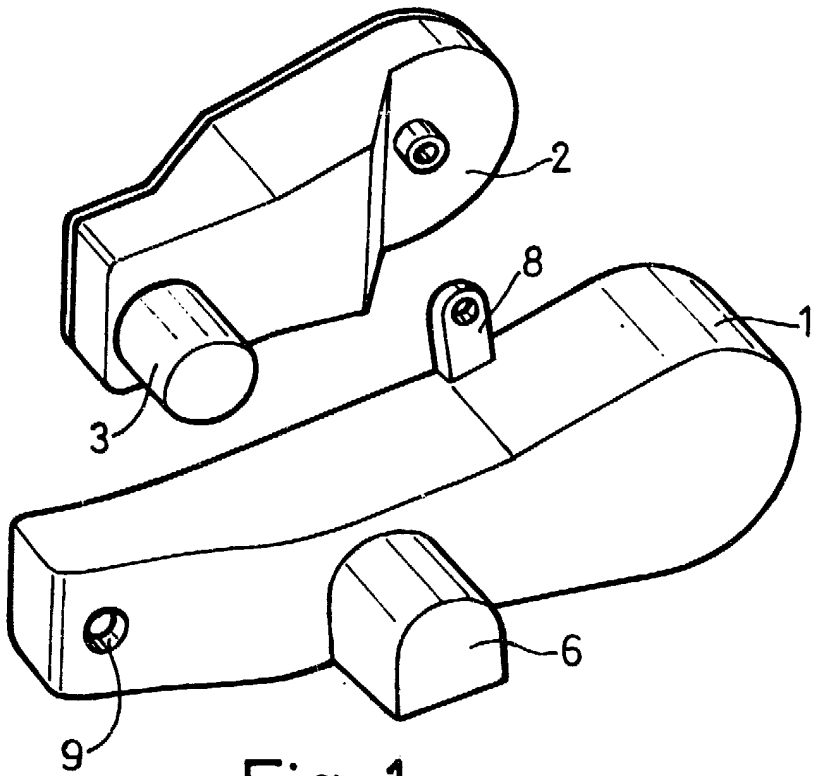


Fig. 1

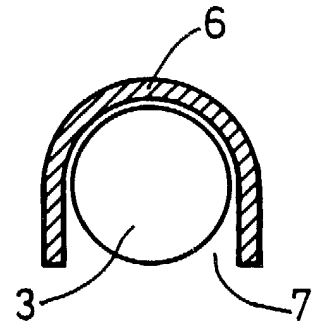


Fig. 2

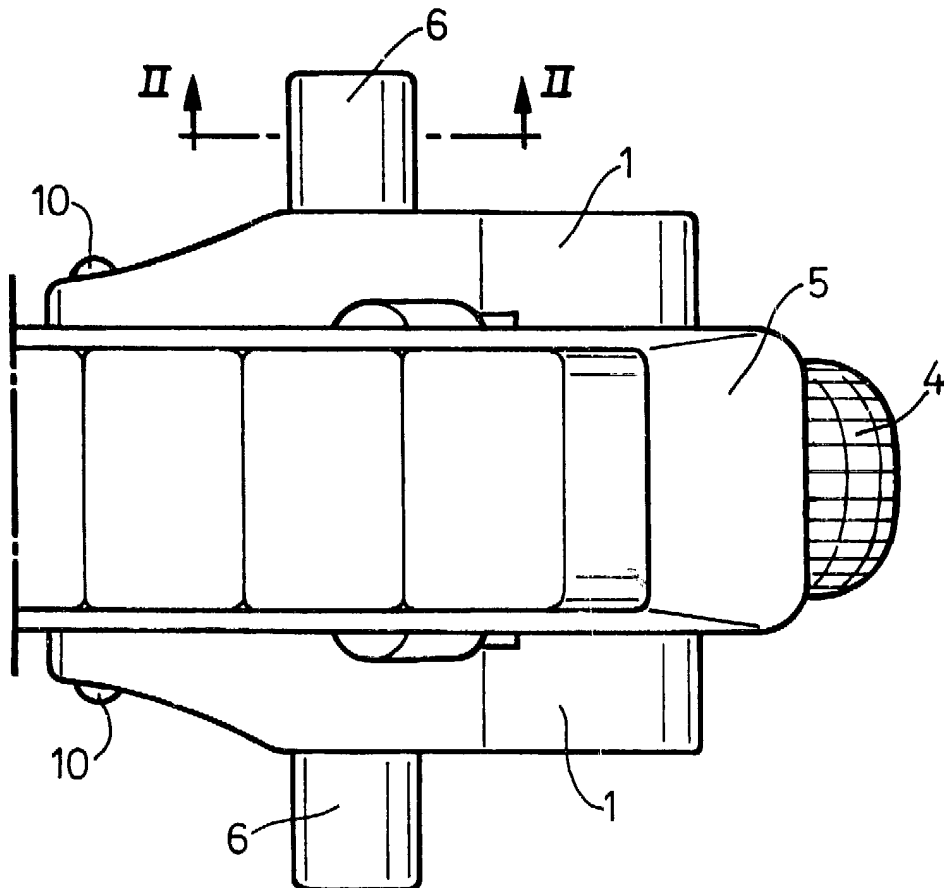


Fig. 3

Barcelona, 20 Febrero 1985

J. J. ALONSO YAGÜE

Escala variable.