

(10) ES (11) NUMERO (21) 225035 (22) FECHA DE PRESENTACION 14 FEB. 1985	(10) Y
--	--------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62 B 1/12
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRITO PARA LA COMPRA, PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (ES)
D. Manuel Fernández Rodríguez

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MATARO (Barcelona) - Rosellón, 57

(72) INVENTOR (ES)
--------------------	-------

(73) TITULAR (ES)
-------------------	-------

(74) REPRESENTANTE
D. Luis Durán Cuevas.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un carrito para la compra perfeccionado, que viene a constituir una importante ayuda para el ama de casa, mejorando de forma importante las características de los conocidos actualmente.

5. Es bien conocida la amplia divulgación que tienen desde hace bastantes años los carritos para la compra, como sustitutos de las antiguas bolsas y capazos con la misma finalidad, por cuanto debido a realizarse el transporte de los artículos por deslizamiento sobre el suelo de unas ruedas que presenta el carrito en su parte baja, hacen disminuir de forma importante el esfuerzo que debe realizar el ama de casa al transportar la compra realizada.

10. Este tipo de carritos se han realizado de innumerables formas y materiales, presentando cada uno ventajas e inconvenientes, que los hacen más o menos adecuados para cumplir dicha finalidad.

15. De entre los diferentes materiales utilizados conviene destacar los carritos realizados mediante papeles de varillas metálicas tipo jaula, los cuales aparte de permitir la obtención de un carro de precio controlado, aseguran una perfecta localización de los artículos contenidos en su interior, al ser estos visibles desde la parte exterior, lo que permiten que incluso pueda utilizarse este carro como elemento sustentador de los artículos, una vez trasladados al domicilio y hasta que no son consumidos.

20. Ya son conocidos en la actualidad algunos tipos

de carritos realizados mediante los paneles indicados, pero presentan algunos inconvenientes que justifican el desarrollo del carrito para la compra perfeccionado, objeto de la presente invención.

5. Los carritos actualmente conocidos presentan principalmente las siguientes desventajas que se enumeran a continuación:

10. A.- Debido al sistema de plegado que utilizan el roce producido por las distintas partes que deben moverse para producir tal función, trae como consecuencia que se estropee la pintura, aparte de que muchas veces resulta harto complicada dicha operación, trayendo además todo ello como consecuencia que el carrito tenga una forma general cuya sección es la de un exágono irregular o, para mejor comprenderlo, un rectángulo con sus vértices exteriores ampliamente biselados, lo que a igualdad de volumen, reduce su capacidad con respecto a la que tendría un carrito de sección triangular.

20. B.- Normalmente los carritos existentes, se hallan llenos abiertos superiormente, lo que facilita la acción de los amigos de lo ajeno que se encuentran con cierta facilidad en los lugares concurridos como los mercados, permitiéndoles que puedan retirar artículos contenidos en su interior con suma facilidad.

25. C.- En general los carritos conocidos son de dos pisos, debiendo llenarse primeramente el inferior para que posteriormente colocar la base superior y proceder al llenado del mismo, lo que trae como consecuencia que si, en

un momento dado, se hace necesario volver a coger un artículo colocado en la parte baja, es preciso vaciar todo el piso superior para tener acceso al inferior.

5. Todos estos problemas han sido adecuadamente estudiados, dando como consecuencia la obtención del carrito reivindicado, el cual presenta notorias ventajas con respecto a los anteriormente indicados, tal y como se verá a continuación.

10. Para ello, el carrito objeto de la presente memoria se halla realizado en paneles contruidos con varillas metálicas situadas según dos series perpendiculares entre si, dispuestas a distancias regulares, determinando una estructura tipo jaula, que permite la observación de artículos contenidos en su interior y tiene una forma general de sección rectangular.

15. Para evitar el fácil acceso al piso superior del carrito, se le coloca en su parte superior una tapa abatible, que dificulta la acción de personas extrañas, tendente a coger un artículo contenido en su interior.

20. Por otro lado, para facilitar la accesibilidad al piso inferior, presenta el carrito en su parte delantera interior una puerta, realizada con el mismo tipo de panel de varillaje, cerrada por efecto de la presión que realizan unas varillas dispuestas a tal efecto, que puede ser abierta y permite el acceso al piso inferior sin necesidad de extraer los productos colocados en el piso superior, lo cual permite no solo una mayor accesibilidad a la totalidad del carrito, sino que además facilita su utilización como

almacén en el domicilio de la usuaria o usuario, por cuanto es posible retirar cualquier artículo, sin necesidad de mover los correspondientes al piso superior.

5. Por último, es asimismo distinta la forma de plegado del carrito, que se consigue al estar realizadas las paredes laterales mediante dos paneles distintos que, al separar los paneles que constituyen las bases de los distintos pisos, así como la tapa superior, pueden doblarse hacia dentro por su generatriz vertical media, produciendo el acercamiento de la pared anterior respecto a la posterior, con un ulterior engatillado de aquélla, de forma que quede el conjunto perfectamente retenido y permite su almacenamiento en un lugar de pequeño espacio, cuando no se hace necesario su uso.

15. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en la que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un carrito para la compra perfeccionado, según los principios de las reivindicaciones.

20. En los dibujos:

La figura 1 presenta una vista en perspectiva del conjunto del carrito, en la que, para una mayor facilidad de observación, se han separado dos de sus laterales de los restantes.

25. En la figura 2 aparece una sección en alzado de perfil del carrito reivindicado, del que es de ver en la figura 3 una vista en perspectiva, totalmente plegado.

Tal y como es posible deducir de la indicada ho-

ja de dibujos, el carrito para la compra perfeccionado, se halla constituido por una pluralidad de paneles, todos ellos realizados por un marco perimetral de varilla metálica de un cierto grosor -1- y su interior constituido por grupos

5. de varillas de menor grosor -2- y -3-, dispuestos perpendiculares entre si y situados a distancias regulares, constituyendo uno de dichos paneles -4- la parte posterior, otro -5- la cara anterior, mientras que cada uno de los laterales se halla compuesto por dos paneles -6- y -7-, dispuestos colateralmente entre si en posición vertical, siendo igual el tamaño de ambos, hallándose acoplados de una forma tal que facilita un movimiento rotativo entre ellos, alrededor del eje intermedio vertical.

15. Además, para la conformación del carrito reivindicado, se prevén otros dos paneles -8- y -9- que constituirán las bases de los pisos intermedios y otro -10- de iguales características, que constituirá la tapa superior, presentando unido al panel posterior un asa superior -11- y un eje inferior -12- provisto de ruedas -13-, para facilitar el transporte del conjunto, mientras que del panel delantero emergen inferiormente dos prolongaciones verticales -14-, cuyo extremo -15- se acoda en ángulo recto para facilitar su apoyo en el suelo.

25. Por otra parte, en la parte inferior del panel delantero se ha previsto una puerta -16- realizada en un panel de las mismas características, que mediante un cierre de varillas a presión, gracias a la elasticidad del material -17-, facilita el acceso a los artículos coloca-

dos en la parte inferior del carrito, previéndose, por último, la existencia de un gancho -18- que facilita el anclaje del conjunto del carrito, una vez plegado.

5. Tanto las bases de los pisos intermedios -8- y -9-, como la tapa -10-, pueden girar alrededor de una de sus aristas, precisamente aquella que los relaciona, con el panel posterior las bases y con el panel anterior la tapa, emergiendo de la arista opuesta, sendas varillas dobladas en U y curvados en sus extremos -19- que, al apoyarse sobre una de las varillas horizontales del panel opuesto, asegura la perfecta retención de cada uno de dichos elementos, a la par que colaboran en dar al conjunto del carrito la robustez adecuada.

.....

15. La puerta -16- que se ha ubicado en la parte delantera del piso inferior, pivota alrededor de una varilla vertical -20- que coincide con una de sus aristas laterales, precisamente la opuesta a aquella en la que se encuentra colocado el cierre elástico -17-, que retiene la puerta respecto a otra varilla -21-, paralela a la anterior.

20. La fijación de los distintos paneles entre sí, se realiza gracias a que las varillas que constituyen el marco -1-, situadas superior e inferiormente que se prolongan en forma de gancho cerrado que abraza a la varilla vertical extrema de los paneles colindantes, logrando de esta manera una unión que permite el pivotado entre ellos.

25. Cuando el carro se halla plegado, los paneles -8- y -9- que constituirán las bases de los pisos intermedios se hallan doblados hacia arriba y apoyados contra el panel

posterior -4-, mientras que la tapa superior -10-, se halla apoyada contra la parte exterior del panel anterior y los paneles laterales -6- y -7- aparecen doblados alrededor de su zona intermedia vertical, de forma que se acerca totalmente el panel -5- al panel -4- y se logra la perfecta fijación mediante el gancho -18-.

El desplegado del carrito, para obtener su posición de utilización, resulta sumamente sencillo, por cuanto basta con desbloquear el gancho -18- y realizar la operación de separar el panel -5- del -4-, en base a lo cual, se van separando entre si, por pivotado, las dos semipartes -6- y -7- que conforman sus laterales, hasta llegar la posición en que definen ángulo recto entre si, en cuyo momento basta con hacer caer hacia abajo los paneles -8- y -9-, hasta que sus prolongaciones -19-, apoyen en varillas horizontales el panel situado en la parte anterior, los cuales aparte de definir las bases de cada uno de los pisos, darán adecuada robustez al conjunto pudiéndose a continuación proceder a colocar la tapa -10- de forma que cierre completamente el receptáculo superior.

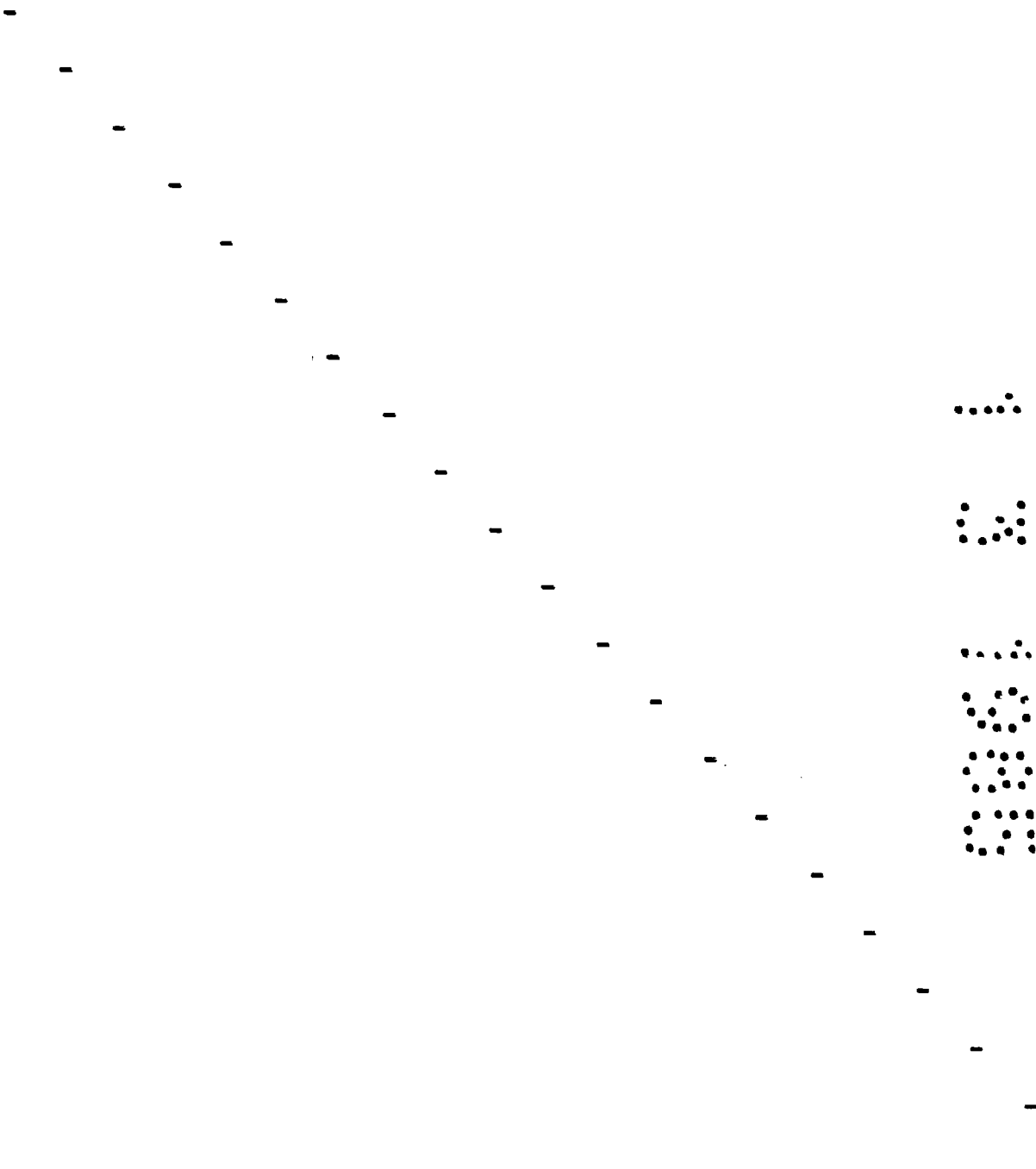
En todas dichas operaciones la tapa -16- queda cerrada, siendo necesarios realizar un esfuerzo voluntario para conseguir su apertura en el momento en que se desee.

De esta manera queda perfectamente conformado el carrito y dispuesto para su uso, en cuyo momento su forma general es paralelepípedica vertical, de sección horizontal rectangular, lográndose un máximo aprovechamiento de su capacidad, así como una perfecta accesibilidad en todos sus

puntos, sin necesidad de mover los artículos contenidos en su interior.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del carrito descrito, será variable a los

5. efectos del actual Modelo.



N O T A .

Se reivindica a los efectos del presente Modelo de Utilidad:

5. 1.- Carrito para la compra, perfeccionado, del tipo de los que presentan en la parte superior de su cara posterior un asa y en la inferior un eje provisto de dos ruedas, mientras que su cara delantera presenta unos apoyos en su parte baja, caracterizado por hallarse constituido por un receptáculo general de forma paralelepípedica vertical, de sección horizontal rectangular, constituido por una pluralidad de paneles verticales, que definirán sus laterales y otros horizontales que definirán el fondo de los dos pisos de que consta así como la tapa superior, los cuales constan de un marco periférico y una pluralidad de varillas de menor grosor divididas en dos grupos, perpendiculares entre si y separados por distancias regulares, hallándose realizada la unión entre los citados paneles de forma tal, que es posible el pivotado entre si para facilitar el plegado del conjunto.

10. 20. 2.- Carrito para la compra, perfeccionado, según la reivindicación 1, caracterizado porque sus caras laterales se hallan subdivididas en dos paneles verticales iguales y paralelos entre si, con posibilidad de variar el ángulo entre ambos, de forma que al quedar colocados en posición vertical las bases de cada uno de los pisos y retirada la tapa, es posible acercar los dos paneles entre si, al hundir hacia el interior su zona intermedia, determinando el acercamiento de los paneles anterior y posterior has

ta lograr el máximo acercamiento entre ellos, en cuyo momento se logra su fijación mediante un gancho realizado mediante una varilla metálica y colocado en la parte superior.

5. 3.- Carrito para la compra, perfeccionado, según la reivindicación 1, caracterizado porque el piso superior queda cubierto por una tapa realizada asimismo en un panel de iguales características que puede pivotar alrededor del lado superior del panel anterior y tiene elementos de apoyo emergentes que la retienen contra el marco superior del panel posterior.

10. 4.- Carrito para la compra, perfeccionado, según la reivindicación 1, caracterizado porque para facilitar el acceso al piso inferior se ha previsto en el panel anterior una puerta que puede pivotar alrededor de uno de sus laterales y que mediante una doble varilla metálica queda retenida a presión contra una varilla vertical del citado panel ubicada en el lado opuesto a la arista de giro.

15. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

20. 5.- "CARRITO PARA LA COMPRA, PERFECCIONADO."

Consta la presente memoria de once hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

25. Barcelona, 14 FEB. 1985

P.A. de D. Manuel Fernández Rodríguez,

LUIS DURAN CUEVAS

P. P.



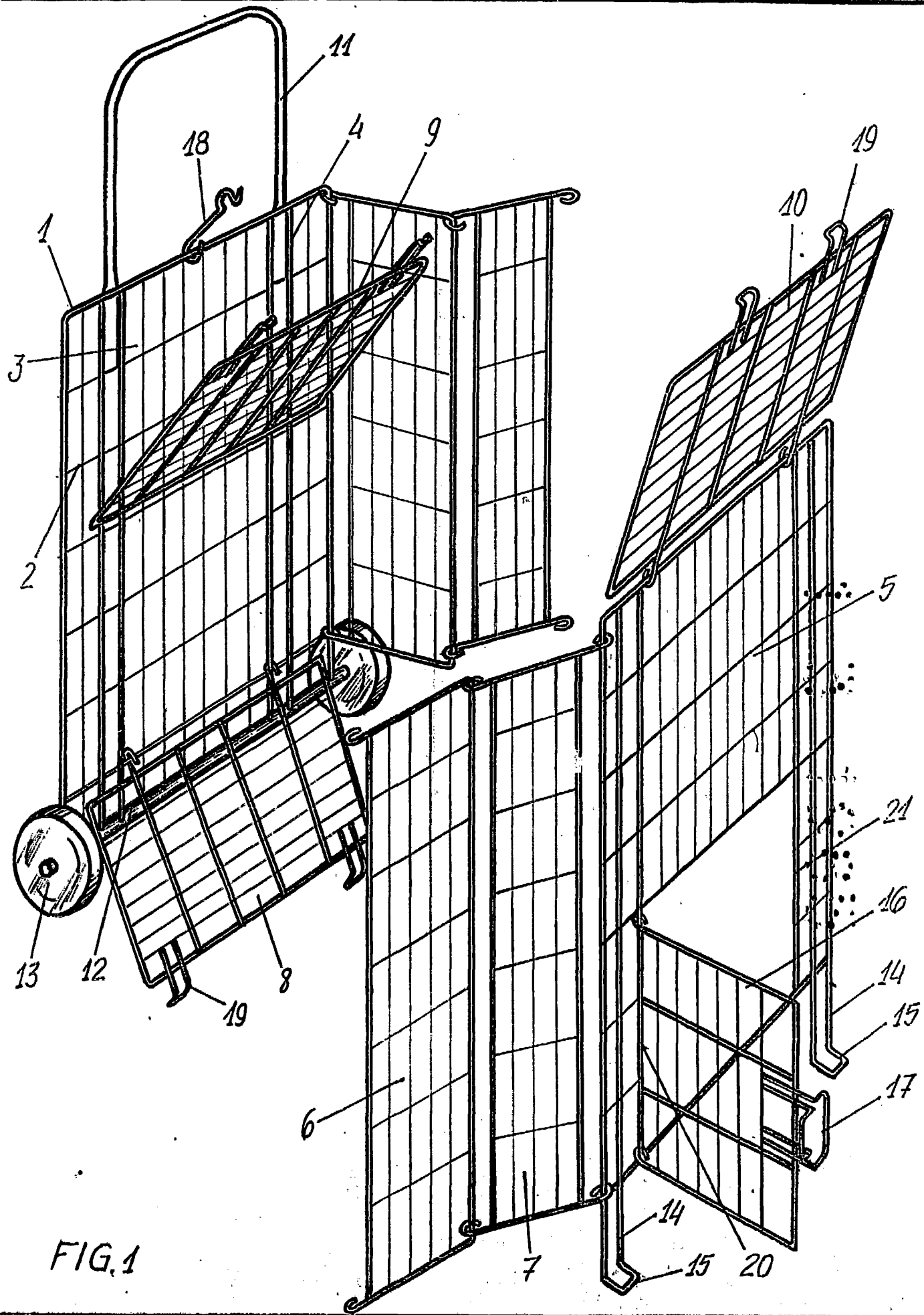


FIG. 1

19
18
6
4

(

