

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 284.988	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 28-2-85	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - ENE. 1986

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. B60 C 27/06
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN CONJUNTO DE ESLABON PARA CADENAS DE RODADURA EN VEHICULOS BLINDADOS.

(71) SOLICITANTE (SI) AUTOMOVILES TALBOT, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Apartado 140 - VILLAVERDE - 28080 MADRID -

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, especialmente aplicables en carros de combate M-48.

5 El conjunto de la invención, es un eslabón de una serie de conjuntos, los cuales componen una cadena de rodadura mediante la cual se consigue dar plena utilidad a vehículos que como carros de combate producen desgaste de zapatas en las cadenas así como deterioro de los eslabones durante su vida operativa.

10 El conjunto de la invención se caracteriza por que comprende dos piezas simétricas cada una de las cuales está constituida por dos chapas de cierre laterales y enfrentadas, dotada cada una de ellas de tres taladros especialmente conformados en los que se acoplan otros tantos tubos que encajan en los taladros de las chapas enfrentadas, creando en conjunto un cuerpo metálico vulcanizado en su superficie perimetral con una masa de goma que configura un cuerpo enterizo, en una de cuyas caras mayores la goma presenta una superficie plana en dos tercios de su longitud y que sirve de apoyo a las ruedas de rodadura del carro, mientras que en la superficie opuesta y enfrentada se establece un realce en la goma en forma angular plana que constituye la superficie de contacto con el piso.

15 Las dos piezas se relacionan entre sí mediante sendos pasadores acoplados en los respectivos tubos, mientras que en el espacio entre las dos piezas se disponen en los pasadores el diente-guía correspondiente.

25 En los extremos respectivos de los pasadores van dispuestos los conectores de enlace con los correspondientes eslabones.

30 Cada uno de los tubos presenta en su zona de acoplamiento a la chapa de cierre un cajado circunferencial en el

que se acopla un anillo de cobre por medio del cual se establece la soldadura entre tubo y chapas de cierre correspondientes.

Cada uno de los pasadores presenta unos anillos elásticos regularmente distribuidos y vulcanizados a la superficie longitudinal del pasador, absorbiendo dichos anillos los esfuerzos radiales del pasador.

De los tres tubos, el central, constituye un refuerzo de la pieza.

Con el objeto de comprender más fácilmente, no solo la constitución propia del conjunto de eslabón sino su propio funcionamiento, a continuación se refiere un ejemplo práctico de realización del mismo, siendo dicha ejecución meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la misma, todo ello tal y como se muestra en el dibujo adjunto, en el que se muestra el conjunto de eslabón 1 que comprende dos piezas 2, una de las cuales, se muestra girada 180° con respecto a la posición de la otra.

Cada una de las piezas 2 presentan dos chapas laterales de cierre 3 dotadas cada una de ellas de tres taladros 4 enfrentados a los correspondientes de la otra chapa opuesta.

En los taladros se acoplan otros tubos 5, formando un cuerpo metálico vulcanizado.

La goma 6 que configura el cuerpo enterizo presenta por una de sus caras mayores una superficie 7 que ocupa los dos tercios de su superficie total, mientras que por la otra cara, la goma ocupa toda la superficie 8, la cual presenta un realce 9 en forma angular cuya cara extrema 10 es plana.

Estas dos piezas están relacionadas mediante pasadores 11 acoplados en los tubos 5, mientras que en el espacio entre las dos piezas se disponen en los pasadores 10 el diente-guía 12.

En los extremos de los pasadores van dispuestos co
nectores 13 de enlace de los correspondientes eslabones y arrastre
de la cadena.

5 Cada uno de los pasadores 11 presentan unos anillos
elásticos 15 regularmente distribuidos y vulcanizados a la super-
ficie del pasador.

10 Descrita suficientemente la naturaleza del invento,
así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse cons
tar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles
de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fun
damental.



REIVINDICACIONES

1.- Conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, especialmente aplicables en carros de com
bate M-48, caracterizado porque comprende dos piezas simétricas
5 cada una de las cuales está constituida por dos chapas de cierre laterales y enfrentadas dotada cada una de ellas de tres taladros especialmente conformados en los que se acoplan otros tantos tubos que encajan en los taladros de las chapas enfrentadas, creando en conjunto un cuerpo metálico vulcanizado en su superficie períme-
10 tral con una masa de goma que configura un cuerpo enterizo, en una de cuyas caras mayores la goma presenta una superficie plana en dos tercios de su longitud y que sirve de apoyo a las ruedas de rodadura del carro, mientras que en la superficie opuesta y enfren-
15 tada se establece un realce en la goma en forma angular plana que constituye la superficie de contacto con el piso.

2.- Conjunto de eslabón según la reivindicación 1, caracterizado porque dichas dos piezas se relacionan entre sí mediante sendos pasadores acoplados en los respectivos tubos, mientras que en el espacio entre las dos piezas se disponen en los pa-
20 sadores el diente-guía correspondiente; y porque en los extremos respectivos de los pasadores van dispuestos los conectores de enlace con los correspondientes eslabones.

3.- Conjunto de eslabón según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cada uno de los
25 tubos presenta en su zona de acoplamiento a la chapa de cierre un cajeado circunferencial en el que se acopla un anillo de cobre por medio del cual se establece la soldadura entre tubo y chapas de cierre correspondientes.

4.- Conjunto de eslabón según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cada uno de los pasadores presen-
30

tan unos anillos elásticos regularmente distribuidos y vulcanizados a la superficie longitudinal del pasador; y porque dichos anillos absorben los esfuerzos radiales del pasador.

5.- Conjunto de eslabón según la reivindicación 1, caracterizado porque uno de los tubos, el central, constituye un refuerzo de la pieza.

6.- Conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de 5 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 MAYO 1985

AUTOMOVILES TALBOT, S.A.

J. M. GOMEZ-ACIBO Y POMBO
P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.



5

10

