

19 ES	11 NUMERO 21 284.987	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 28-2-85	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ENE. 1986

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60C 27/06
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
CONJUNTO DE ESLABON PARA CADENAS DE RODADURA EN VEHICULOS BLINDADOS.

71 SOLICITANTE (S)
AUTOMOVILES TALBOT, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Apartado 140 - VILLAVERDE - 28080 MADRID -

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un conjunto para cadenas de rodadura en vehículos blindados, especialmente aplicables en carros de combate M-47.

Este conjunto, es un eslabón de una serie de conjuntos, los cuales componen una cadena de rodadura mediante la cual se consigue dar plena utilidad a vehículos que como carros de combate, producen desgaste de zapatas en las cadenas así como deterioro de los eslabones durante su vida operativa.

El conjunto de eslabón de la invención se caracteriza porque comprende dos piezas simétricas cada una de las cuales está constituida por dos chapas de cierre laterales y enfrentadas, dotada cada una de ellas de dos taladros, especialmente conformados en los que se acoplan dos tubos que encajan en los taladros de la chapa enfrentada, creando en conjunto un cuerpo metálico vulcanizado en su superficie perimetral con una masa de goma que configura un cuerpo enterizo, en una de cuyas caras mayores, la goma presenta una superficie plana que sirve de apoyo a las ruedas de rodadura del carro, mientras que en la superficie opuesta y enfrentada se establece un realce en la goma, en forma angular y plana, que constituye la superficie de contacto con el piso.

Las dos piezas se relacionan entre sí mediante sendos pasadores acoplados en los respectivos tubos, mientras que en el espacio entre las dos piezas se dispone en los pasadores el diente-guía correspondiente.

En los extremos respectivos de los pasadores van dispuestos los correspondientes conectores de enlace con los siguientes eslabones.

Cada uno de los tubos presenta en su zona de acoplamiento a las chapas de cierre, un cajeadado circunferencial en el que se acopla un anillo de cobre por medio del cual se esta

blece la soldadura entre el tubo y las chapas de cierre correspondientes, absorbiendo dichos anillos los esfuerzos radiales del pasador.

5 Con el objeto de comprender más fácilmente no solo la constitución propia del conjunto de eslabón, sino su funcionamiento, a continuación se refiere un ejemplo de ejecución del mismo, siendo dicha realización meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la misma, todo ello tal y como se muestra en el dibujo adjunto, en el que se aprecia el conjunto de eslabón que comprende dos piezas simétricas 2, cada una de las cuales está constituida por dos chapas de cierre lateral 3 dotadas, cada una de ellas, de dos taladros 4 enfrentados a los respectivos de la otra chapa opuesta.

10 En los taladros se acoplan sendos tubos 5, formándose un cuerpo metálico vulcanizado en la zona correspondiente entre las chapas de cierre de cada una de las piezas.

15 La goma 6 presenta una superficie plana 7 que sirve de apoyo a las ruedas de rodadura del carro, mientras que en la superficie opuesta 8 se establece un realce 9 prismático en forma angular, cuya superficie extrema 10 es plana.

20 Las piezas 2 están relacionadas mediante pasadores 11 acoplados en los tubos, mientras que en el espacio entre dos piezas se dispone en los pasadores el diente-guía 12 correspondiente.

25 En el extremo de los pasadores 11 se acoplan los conectores 13 de enlace de los correspondientes eslabones y arrastre de la cadena.

30 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

## REIVINDICACIONES

1.- Conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, especialmente aplicables en carros de combate M-47, caracterizado porque comprende dos piezas simétricas cada una de las cuales está constituida por dos chapas de cierre laterales y enfrentadas, dotada cada una de ellas de dos taladros, especialmente conformados en los que se acoplan dos tubos que encajan en los taladros de la chapa enfrentada, creando en conjunto un cuerpo metálico vulcanizado en su superficie perimetral con una masa de goma que configura un cuerpo enterizo, en una de cuyas caras mayores, la goma presenta una superficie plana que sirve de apoyo a las ruedas de rodadura del carro, mientras que en la superficie opuesta y enfrentada se establece un realce en la goma, en forma angular, plana, que constituye la superficie de contacto con el piso.

2.- Conjunto de eslabón según la reivindicación 1, caracterizado porque dichas dos piezas se relacionan entre sí mediante sendos pasadores acoplados en los respectivos tubos, mientras que en el espacio entre las dos piezas se dispone en los pasadores el diente-guía correspondiente; y porque en los extremos respectivos de los pasadores van dispuestos los correspondientes conectores de enlace con los siguientes eslabones.

3.- Conjunto de eslabón según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cada uno de los tubos presenta en su zona de acoplamiento a las chapas de cierre, un cajeado circunferencial en el que se acopla un anillo de cobre por medio del cual se establece la soldadura entre el tubo y las chapas de cierre correspondientes.

4.- Conjunto de eslabón según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cada uno de los pasado-

res presentan unos anillos elásticos regularmente distribuidos y vulcanizados a la superficie longitudinal del pasador; y porque dichos anillos absorben los esfuerzos radiales del pasador.

5 5.- Conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículo blindados, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

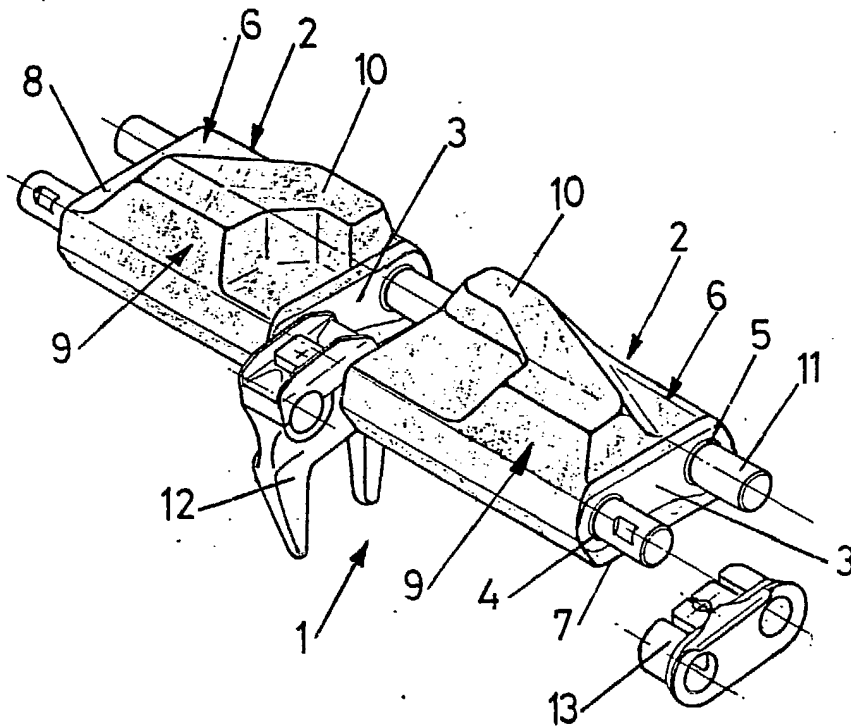
Esta Memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 MAYO 1985

AUTOMOVILES TALBOT, S.A.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO

P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.



ESCALA VARIABLE.

30 MAYO 1985

~~Madrid~~

J. M. GOMEZ-ACIBO Y POMBO  
P. P. Firmado: RILAR DOMINGUEZ M.