

| | | |
|------------------------|----------------------------------|--------|
| (19) ES (11) (21) (22) | NUMERO 284.986 | (10) Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 28-2-85 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - ENE. 1986

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | Int. Cl. B60C 27/06 |

(54) TITULO DE LA INVENCION

CONJUNTO DE ESLABON PARA CADENAS DE RODADURA EN VEHICULOS BLINDADOS.

(71) SOLICITANTE (S)

AUTOMOVILES TALBOT, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Apartado 140 - VILLAVERDE - 28080 MADRID -

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un conjunto de eslabón para cadenas de rodadura para vehículos blindados, especialmente vehículos denominados M-108-109.

Este conjunto, es un eslabón de una serie de conjuntos, los cuales componen una cadena de rodadura mediante la cual, se consigue dar plena utilidad a vehículos que como carros de combate, producen desgaste de zapatas las cadenas así como deterioro de los eslabones, durante su vida operativa.

El conjunto de eslabón se caracteriza porque está constituido por dos piezas compuestas por una placa metálica conformada que presenta en una de sus caras, la exterior, un rehundido central delimitado por un contorno poligonal mientras que dicha placa por la cara opuesta o interior presenta un rehundido central de cuya pared de fondo emerge centralmente un saliente-guía que coopera en el centrado y guiado del eslabón sobre la superficie periférica de la rueda de rodadura del vehículo.

La placa presenta dos taladros que comunican los dos rehundidos citados, en uno de éstos, el interior, va relleno de goma vulcanizada, la cual emerge, mediante una superficie plana, del plano de dicho rehundido y sobre esta superficie apoya la citada rueda de rodadura.

En el rehundido exterior se acopla una zapata por elementos de fijación adecuados.

La placa presenta en sus lados de mayor longitud, enfrentados y paralelos, conformaciones tubulares que cooperan en el acoplamiento de las piezas que constituyen el eslabón.

La zapata está constituida por una chapa metálica plana cuyo borde correspondiente está doblado definiendo un receptáculo en cuya pared de fondo van practicados dos taladros en los cuales se introducen los tornillos correspondientes.

Cada uno de los tornillos presenta su cabeza soldada a la zona de fondo de la chapa, mientras que en la chapa va solidaria una masa de goma vulcanizada cuya superficie libre que emerge hacia el exterior es plana y presenta una configuración de contorno semejante a la del rehundido.

La unión entre zapata y placa se realiza a través de los tornillos anteriormente citados, mediante tuercas correspondientes.

Las porciones tubulares anteriormente citadas presentan interiormente casquillos de goma, en el interior de los cuales se acoplan los correspondientes pasadores que interrelacionan los conjuntos consecutivos.

En cada uno de los extremos de los pasadores se acoplan sendos conectores que cooperan en la interconexión de los correspondientes eslabones de cadena.

La zapata al igual que el rehundido donde se fija, presenta una conformación general de V cuyo vértice inferior y agudo está delimitado mediante un plano horizontal.

Con el objeto de comprender más fácilmente no solo la constitución propia del conjunto de eslabón sino su funcionamiento, a continuación se refiere un ejemplo práctico de realización del mismo, siendo dicha ejecución meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la invención, todo ello tal y como se muestra en el dibujo adjunto, en el que se muestra el conjunto de eslabón 1 constituido por piezas 2, dotadas, cada una, de una placa metálica 3 conformada que presenta en su cara exterior 4 un rehundido central 5 delimitado por un contorno poligonal 6, mientras que en la cara opuesta presenta un rehundido central de cuya pared de fondo emerge un saliente-guía 7 que coopera en el centrado y guiado del eslabón sobre una superficie periférica de rodado

ra del vehículo.

La placa 3 presenta dos taladros 8 que comunican los rehundidos citados.

5 El rehundido interior va relleno de goma vulcanizada, mientras que en el rehundido exterior se acopla la zapata 9 dotada de una chapa 10 metálica cuyo borde está doblado y delimita la superficie lateral 11 de un receptáculo en cuya pared de fondo van practicados dos taladros en los que se acoplan sendos tornillos 12, cuyas cabezas están soldadas a la pared de fondo del receptáculo, que va relleno de goma vulcanizada 13 cuya superficie libre 14 es plana.

10 La unión entre zapata 9 y placa 3 se realiza a través de los tornillos 12 con sus tuercas 15, una vez que los tornillos se les hace pasar por los taladros 8 de la placa.

15 La placa 3 presenta conformaciones tubulares 16 dotadas de casquillos con goma 17 en el interior de los cuales se acopla un pasador 18 que interrelaciona dos piezas consecutivas.

20 En cada uno de los pasadores se acoplan, en sus extremos respectivos, sendos conectores 19 que cooperan en la interconexión de las placas y el arrastre de cadena.

La zapata 9 al igual que el rehundido 5 presentan forma general de V cuyo vértice inferior y agudo 20 está delimitado por un plano horizontal.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, especialmente vehículos denominados M-108-109; caracterizado porque dicho conjunto está constituido por dos piezas compuestas por una placa metálica conformada que presenta en una de sus caras, la exterior, un rehundido central delimitado por un contorno poligonal mientras que dicha placa por la cara opuesta o interior presenta un rehundido central de cuya pared de fondo emerge centralmente un saliente-guía que coopera en el centrado y guiado del eslabón sobre la superficie periférica de la rueda de rodadura del vehículo; mientras que la placa presenta dos taladros y que comunican los dos rehundidos citados, en uno de éstos, el interior, va relleno de goma vulcanizada, la cual emerge, mediante una superficie plana, del plano de dicho rehundido y sobre esta superficie apoya la citada rueda de rodadura; en el rehundido exterior se acopla una zapata por elementos de fijación adecuados; y porque la placa presenta en sus lados de mayor longitud, enfrentados y paralelos, conformaciones tubulares que cooperan en el acoplamiento de las piezas que constituyen el eslabón.

2.- Conjunto de eslabón según la reivindicación 1, caracterizado porque la zapata está constituida por una chapa metálica plana cuyo borde correspondiente está doblado definiendo un receptáculo en cuya pared de fondo van practicados dos taladros en los cuales se introducen los tornillos correspondientes, cada uno de los cuales presenta su cabeza soldada a la zona de fondo de la chapa, mientras que en la chapa va solidaria una masa de goma vulcanizada cuya superficie libre que emerge hacia el exterior es plana y presenta una configuración de contorno semejante a la del rehundido; y porque la unión entre zapata y placa se rea

liza a través de dos tornillos mediante tuercas correspondientes.

3.- Conjunto de eslabón según la reivindicación 1, caracterizado porque las porciones tubulares presentan anteriormente casquillos de goma en el interior de los cuales se acoplan los correspondientes pasadores que interrelacionan los conjuntos consecutivos.

4.- Conjunto de eslabón según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en cada uno de los extremos de los pasadores se acoplan sendos conectores que cooperan en la interconexión de los correspondientes eslabones de cadena.

5.- Conjunto de eslabón según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la zapata al igual que el rehundido donde se fija, presenta una forma general de V cuyo vértice inferior y agudo está delimitado mediante un plano horizontal.

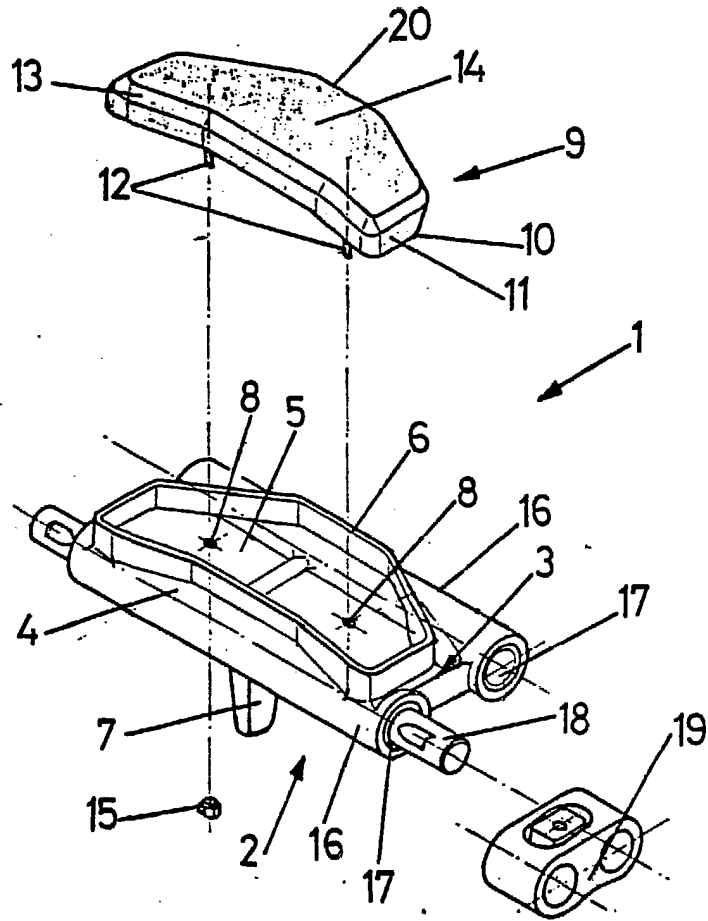
6.- Conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de 5 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 MAYO 1985

AUTOMOVILES TALBOT, S.A.

J. M. GÓMEZ-ACEBO Y POMBO
P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.



ESCALA VARIABLE.

30 MAYO 1985

Madrid

J. M. GÓMEZ-ACEBO Y POMBO
P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.