

(15) ES (11) 21 (22)	NUMERO 284.982	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 28-2-1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - ENE. 1986



(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS	
-------------------	-------------	------------	-----------	--

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>Int. Cl. B60C 27/06</i>	
--------------------------	--	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
 CONJUNTO DE ESLABON PARA CADENAS DE RODADURA EN VEHICULOS BLINDADOS.

(71) SOLICITANTE (S)
 AUTOMOVILES TALBOT, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 Apartado 140 - VILLAVERDE - 28080 MADRID

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
 D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, especialmente aplicables en carros de combate M-41.

5 Este conjunto, es un eslabón de una serie de conjuntos, los cuales componen una cadena de rodadura, mediante la cual, se consigue dar plena utilidad a vehículos que como carros de combate, producen desgaste de zapatas de las cadenas así como deterioro de los eslabones, durante su vida operativa.

10 El conjunto de eslabón está constituido por una pieza compuesta por una placa metálica conformada que presenta en una de sus caras, la exterior, un rehundido central delimitado por un contorno poligonal mientras que dicha placa por la cara opuesta o interior presenta un rehundido central de cuya pared de fondo emergen centralmente un saliente-guia que coopera
15 en el centrado y guiado del eslabón sobre la superficie periférica de la rueda de rodadura del carro.

20 La placa presenta un taladro localizado centralmente que comunica con los dos rehundidos citados, en uno de estos, el interior, va relleno de goma vulcanizada, la cual emerge mediante una superficie plana, del plano de dicho rehundido y sobre esta superficie apoya la citada rueda de rodadura.

... En el rehundido exterior se acopla una zapata con elementos de fijación adecuados.

25 La placa presenta en sus lados de mayor longitud, enfrentados y paralelos, conformaciones tubulares que cooperan en el acoplamiento de las piezas que constituyen el eslabón.

30 La zapata está constituida por una chapa metálica plana, cuyo borde perimetral está doblado definiendo un receptáculo en cuya pared de fondo va practicado centralmente un

taladro en el que se introduce un tornillo cuya cabeza se suelda a la zona de fondo de la chapa.

En la chapa va solidaria una masa de goma vulcanizada cuya superficie libre que emerge hacia el exterior es plana y presenta una configuración de contorno semejante a la del rehundido.

El tornillo coopera en la fijación de la zapata a la placa mediante la tuerca correspondiente.

Las porciones tubulares presentan interiormente casquillos, cada uno de los cuales está dotado de un recubrimiento de goma por medio del cual se acopla a la superficie interior de la conformación tubular correspondiente y porque en el interior de los casquillos, que están alineados correspondientemente, se introduce un pasador de sección octogonal que interrelaciona dos piezas consecutivas.

La placa metálica presenta en sus extremos de mayor longitud dos aberturas pasantes de forma rectangular que cooperan en el arrastre de la cadena.

La zapata y el rehundido donde ésta va acoplada presentan, respectivamente, forma ligeramente en Y, presentando la zona de la rama vertical truncada.

Con el objeto de comprender más fácilmente no solo la constitución propia del conjunto de eslabón sino su funcionamiento, a continuación se refiere un ejemplo práctico de ejecución del mismo, siendo dicha realización meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la invención, todo ello tal y como se muestra en el dibujo adjunto en el que se aprecia el conjunto de eslabón 1 constituido por una pieza metálica 1' que presenta dos rehundidos centrales y enfrentados.

De uno de estos rehundidos 2 emerge un sa-

liente-guía 3 que coopera en el centrado y guiado del eslabón sobre la superficie periférica de la rueda de rodadura del carro.

El rehundido 2 va relleno de goma vulcanizada, la cual emerge del plano del propio rehundido.

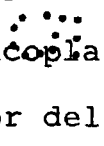
5

Asimismo, la placa presenta un taladro central 4 localizado en la parte central de la misma.



10

En el otro rehundido 5 se acopla la zapata 6 constituida por una chapa metálica 7 plana, en la que se acopla centralmente un tornillo 8 cuya cabeza queda en el interior del receptáculo que define la propia chapa a la que va solidaria una masa de goma vulcanizada 9 en la que queda enbebida la cabeza del tornillo.



15

La zapata así constituida, se acopla al rehundido correspondiente de la pieza 1' y se fija mediante una tuerca 10.

20

La pieza 1' presenta dos escotaduras extremas longitudinales 11 que delimitan unas conformaciones tubulares 12 dotadas interiormente de casquillos 13 con recubrimiento de goma, acoplándose en dichos casquillos un pasador 14 de sección octogonal que interrelaciona dos piezas 1' consecutivas.

La zapata 6 presenta forma general de Y, con su rama vertical 15 truncada.

25

La placa metálica presenta en sus extremos de mayor longitud dos aberturas 16 pasantes de forma rectangular que cooperan en el arrastre de la cadena.

30

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, especialmente aplicables en carros de combate M-41, caracterizado porque dicho conjunto está constituido por una pieza compuesta por una placa metálica conformada que presenta en una de sus caras, la exterior, un rehundido central delimitado por un contorno poligonal mientras que dicha placa por la cara opuesta o interior presenta un rehundido central de cuya pared de fondo emerge centralmente un saliente-guia que coopera en el centro y guiado del eslabón sobre la superficie periférica de la rueda de rodadura del carro; mientras que la placa presenta un taladro localizado centralmente y que comunica con los dos rehundidos citados, en uno de estos, el interior, va relleno de goma vulcanizada, la cual emerge, mediante una superficie plana, del plano de dicho rehundido y sobre esta superficie apoya la citada rueda de rodadura; en el rehundido exterior se acopla una zapata por elementos de fijación adecuados; y porque la placa presenta en sus lados de mayor longitud, enfrentados y paralelos, conformaciones tubulares que cooperan en el acoplamiento de las piezas que constituyen el eslabón.

2.- Conjunto de eslabón según la reivindicación 1, caracterizado porque la zapata está constituida por una chapa metálica plana, cuyo borde perimetral está doblado definiendo un receptáculo en cuya pared de fondo va practicado centralmente un taladro en el que se introduce un tornillo cuya cabeza se suelda a la zona de fondo de la chapa; mientras que en la chapa va solidaria una masa de goma vulcanizada cuya superficie libre que emerge hacia el exterior es plana y presenta una configuración de contorno semejante a la del rehundido; y porque dicho tornillo coopera en la fijación de la zapata a la placa mediante

la tuerca correspondiente.

3.- Conjunto de eslabón según la reivindicación 1, caracterizado porque las porciones tubulares presentan interiormente casquillos, cada uno de los cuales presenta un recubrimiento de goma por medio del cual se acopla a la superficie interior de la conformación tubular correspondiente y porque en el interior de los casquillos, que están alineados correspondientemente, se introduce un pasador de sección octogonal que interrelaciona dos piezas consecutivas.

4.- Conjunto de eslabón según la reivindicación 1, caracterizado porque la placa metálica presenta en sus extremos de mayor longitud dos aberturas pasantes de forma rectangular que cooperan en el arrastre de la cadena.

5.- Conjunto de eslabón según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la zapata y el rehundido donde ésta va acoplada presentan, respectivamente, forma ligeramente en Y, presentando la zona de la rama vertical truncada.

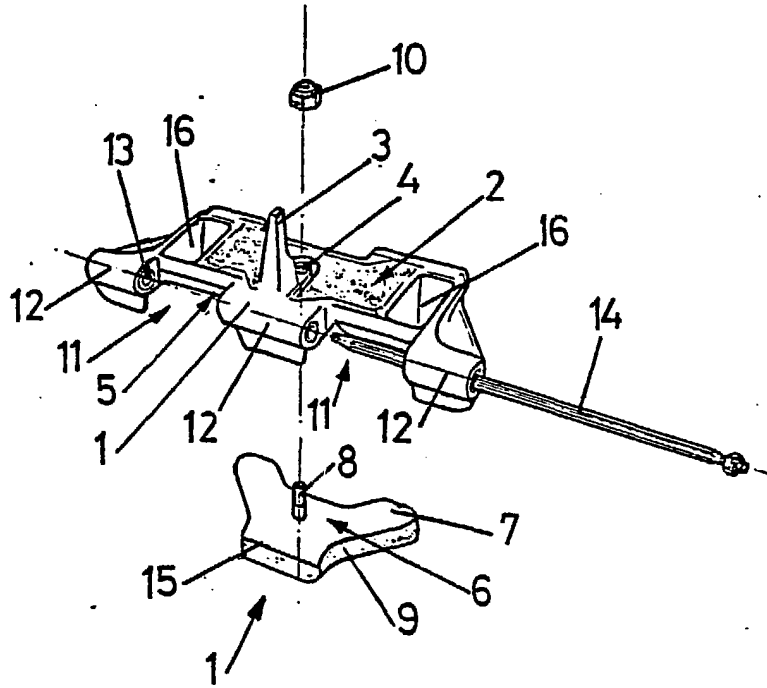
6.- Conjunto de eslabón para cadenas de rodadura en vehículos blindados, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 5 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid , 29 MAYO 1985

AUTOMOVILES TALBOT, S. A.

J. M. GOMEZ ACEBO Y POMBO
P. P. Firmados: PILAR DOMINGUEZ M.



ESCALA VARIABLE.

30 MAYO 1985
Madrid

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pilar', is written over the typed name 'PILAR DOMINGUEZ M.' and extends across the bottom right of the page.