



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	284948		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			27-2-85		

16 JUN 1985

MODELO DE UTILIDAD

COMO DIVISIONAL DEL MODELO DE UTILIDAD 281.185/5 DEL 21-8-84

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			
		153434/1983	22-8-83		Japón
		104238/1984	22-5-84		Japón

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B 9/12

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
	BASTIDOR MEJORADO DE CUNA DE COHECITO PARA NIÑO.

71	SOLICITANTE (S)
	KASSAI KABUSHIKI KAISHA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	16-1 Higashishimizu-machi, Minami-Ku, OSAKA-SHI, OSAKA-FU, JAPON

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU

RESUMEN DESCRIPTIVO

1 Se describe aquí un bastidor de cuna de cocheci-
to para niño que permite realizar la transformación de la
cuna de cochecito para niño entre una forma en la cual pue-
5 de ser utilizada como cuna y otra forma en la cual puede
ser utilizada como asiento. El bastidor incluye un elemen
to de soporte frontal (15) y unos elementos de soporte pos
teriores (16, 17) para soportar una parte de fondo delante-
ra y una parte de fondo posterior de una pared de fondo de
10 la cuna de cochecito de niño respectivamente desde la parte
inferior de la misma, y un elemento lateral izquierdo fijo
(11, 18) y un elemento lateral derecho fijo dispuestos de
manera fija en ambos lados de la parte posterior de la cuna
de cochecito de niño para constituir superficies laterales
15 izquierda y derecha que comunican con la parte de fondo pos
terior. Los elementos de soporte posteriores (16, 17) es-
tán montados a través del elemento lateral izquierdo fijo
(11, 18) y el elemento lateral derecho fijo. La estructu-
ra incluye además un elemento lateral deslizante izquierdo
20 (13, 26) y un elemento lateral derecho deslizante montados
de manera deslizante con respecto al elemento lateral iz-
quierdo fijo (11, 18) y al elemento lateral derecho fijo
respectivamente. El elemento de soporte frontal (15) está
montado a través del elemento lateral izquierdo deslizante
25 (13, 26) y a través del elemento lateral derecho deslizan-
te (27).

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Ámbito de la Invención

30 La presente invención se refiere a un bastidor
para soportar una cuna de cochecito para niño, y más par-

1 ticularmente se refiere a una estructura de bastidor para
una cuna de cochecito para niño que puede ser plegada de
tal manera que la parte destinada a contener el bebé en el
cochecito tenga básicamente la forma de una cuna y pueda te
5 ner la forma de un asiento cuando se desea.

Descripción de la Técnica Anterior

Originalmente, o por lo menos cuando se ha pro-
puesto por primera vez el cochecito para niño, era del ti-
po de "caja" en el cual un bebé está tumbado confortab-
10 mente en el cochecito. Por consiguiente, para los bebés
el tipo de caja es preferible desde el punto de vista de
su crecimiento y es superior respecto a comodidad de vida
y confort. Sin embargo, con el paso del tiempo se ha pro-
ducido un distanciamiento respecto a este concepto de dise-
15 ño basado en el bebé y se ha dado más importancia a la con-
veniencia de los cochecitos para niño como medio para trans-
portar los bebés. Por ejemplo, el tipo de asiento ha predo-
minado en los cochecitos para niño, y además, en razón de
la utilización de medio de transporte, y a los cochecitos
20 para niño plegables y de tamaño reducidos son los más popu-
lares. Se trata de una consecuencia inevitable de los va-
rios cambios en el estilo de vida y es una de las necesida-
des de la época.

Es innegable que un punto importante en el desa-
25 rrollo de un nuevo cochecito para niño es la conveniencia
de realizar cochecitos para niño que sirven como medio para
transportar los niños, tal y como se ha descrito más arri-
ba. Sin embargo, parece necesario volver al punto inicial
y reflexionar sobre las características de construcción que
30 un cochecito para niño debe presentar para no perjudicar el

1 crecimiento del niño o reducir las propiedades del confort
del cochecito para niño, y sobre la construcción que con-
viene utilizar.

RESUMEN DE LA INVENCION

5 Un objeto de la presente invención consiste en
proporcionar una estructura de bastidor destinada a ser apli-
cada a una cuna de cochecito para niño que no perjudica el
crecimiento del bebé ni deteriora el confort de este coche-
cito, tal y como se ha descrito más arriba. De acuerdo con
10 la estructura de bastidor de la presente invención la cuna
de cochecito para niño está adaptada para transformarse en
una forma de asiento de utilización cómoda.

De acuerdo con la presente invención, la forma
15 de una cuna de cochecito para niño que consiste por lo me-
nos en una pared de fondo y una pared posterior se ajusta
desde el exterior con la adición de una pluralidad de pa-
redes, obteniéndose finalmente una cuna o un asiento para
un cochecito para niño de tipo "caja". Una parte de fondo
20 delantera que forma la parte frontal de la pared de fondo
de la cuna del cochecito para niño puede plegarse respecto
a su parte de fondo posterior que forma la parte posterior
de la pared de fondo. La estructura de bastidor de acuer-
do con la presente invención se aplica a una cuna de coche-
cito para niño de este tipo. Esto quiere decir que la es-
25 tructura de bastidor se adapta para contener la cuna de co-
checito para niño a partir de ambos lados al mismo tiempo
que soporta la pared de fondo desde la parte inferior, y
para hacer pasar la parte de fondo delantera de una posi-
ción horizontal a una posición orientada hacia abajo, trans-
30 formando así la cuna de cochecito para niño de una forma

1 apropiada para ser utilizada como cuna a una forma apropiada para ser utilizada como asiento.

5 Más particularmente, la estructura de bastidor incluye un elemento de soporte delantero y un elemento de soporte posterior para sostener la parte de fondo delantera y la parte de fondo posterior de la pared de fondo de la cuna de cochecito para niño desde la parte inferior, respectivamente. La estructura de bastidor incluye además un elemento izquierdo fijo y un elemento derecho fijo situados de manera fija en ambos lados en la parte posterior de la cuna del cochecito para niño con el fin de constituir unas superficies laterales izquierda y derecha que comunican con la parte de fondo posterior. El elemento de soporte delantero está montado a través de los elementos laterales izquierdo y derecho fijos. Además, están incluidos un elemento deslizando izquierdo y un elemento deslizando derecho dispuestos en ambos lados de la parte delantera de la cuna de cochecito para niño de modo que estén montados de manera deslizando hacia adelante respecto a los elementos laterales izquierdo y derecho fijos respectivamente, constituyendo así unas superficies laterales izquierda y derecha que comunican con la parte delantera cuando esta última está en posición horizontal. El elemento de soporte delantero está montado a través de los elementos deslizantes laterales izquierdo y derecho. En un modo de realización preferido de la presente invención, una pared delantera está montada de manera giratoria en los extremos inferiores delanteros respectivos de los elementos laterales deslizantes izquierdo y derecho. Un dispositivo de fijación en posición vertical está dispuesto para sujetar la parte delantera en una

10

15

20

25

30

1 posición orientada hacia arriba a lo largo de los bordes de-
lanteros respectivos de los elementos laterales deslizantes
izquierdo y derecho.

5 El dispositivo de fijación en posición vertical
está asociado, durante su funcionamiento, con el movimien-
to deslizante de los elementos laterales deslizantes izquier-
do y derecho de tal manera que la pared frontal se sitúa au-
tomáticamente en posición orientada hacia arriba cuando los
10 elementos laterales deslizantes izquierdo y derecho se des-
lizan hacia adelante, con lo cual la parte delantera de la
pared de fondo de la cuna del cochecito para niño se sitúa
en una posición horizontal para presentar la forma de una
cuna.

15 Se ha previsto un dispositivo de aflojamiento
de la posición vertical para aflojar la fijación realizada
por el dispositivo de fijación en posición vertical respec-
to a la pared frontal. En estas condiciones, se suprime
selectivamente la posición vertical de la pared frontal por
medio del dispositivo de aflojamiento de posición vertical
20 según las necesidades.

De acuerdo con la presente invención, una cuna
de cochecito para niño y su estructura de bastidor están
asociadas para presentar una cuna o un asiento para coche-
cito para niño en forma de caja en su conjunto. De este mo-
25 do un bebé puede situarse confortablemente en la cuna del
cochecito para niño, lo que es preferible desde el punto de
vista del crecimiento y del confort del bebé. Además, la
cuna del cochecito para niño puede transformarse fácilmente
desde su forma básica de cuna en una forma de asiento con-
30 servando sin embargo los elementos utilizados originalmente

1 relacionados con otros elementos, sin que sea preciso añadir
elementos preparados por separado o retirar o separar ele-
mentos dispuestos originalmente para formar parte de la cu-
na o del asiento.

5 Esto quiere decir que se hace deslizar simplemen-
te hacia adelante los elementos laterales deslizantes iz-
quierdo y derecho, con lo cual los elementos que forman la
parte delantera de la cuna se desplazan hacia adelante para
dar convenientemente al cochecito para niño la forma de una
10 cuna, mientras que la parte de fondo delantera que forma la
parte delantera de la pared de fondo de la cuna del coche-
cito para niño puede situarse hacia abajo haciendo deslizar
hacia atrás los elementos deslizantes izquierdo y derecho,
con lo cual el cochecito para niño toma la forma de un asien-
15 to. De este modo no existe ningún peligro de pérdida de
elementos separables como podría producirse en la cuna de
cochecito para niño de tipo convencional. Además, en una
construcción preferida, puede preverse una pared delantera
giratoria y un dispositivo de fijación en posición vertical
20 para sujetar la pared delantera en una posición orientada
hacia arriba con el fin de cerrar la parte delantera de la
cuna del cochecito para niño haciendo deslizar hacia adelan-
te los elementos laterales deslizantes izquierdo y derecho,
mientras que se abre la parte frontal de la cuna del coche-
25 cito para niño haciendo deslizar hacia atrás los elementos
laterales deslizantes izquierdo y derecho y situándose ha-
cia abajo la pared delantera.

 En una construcción más preferida, un dispositi-
vo de aflojamiento de la posición vertical puede preverse
30 para hacer que la pared delantera abandone su posición orien-

1 tada hacia arriba según las necesidades cuando la cuna del
cochecito para niño tiene la forma de una cuna, para abrir
la parte delantera de la cuna del cochecito para niño. Por
tanto, particularmente durante el verano, la cuna del co-
5 checito para niño puede ser ventilada perfectamente de modo
que el bebé esté en las condiciones preferibles en este mo-
mento. Por otra parte, la totalidad de la cuna puede ser
alargada y ensanchada sustancialmente abriendo la parte de-
lantera cuando el cochecito para niño tiene la forma de una
10 cuna, lo que facilita el cambio de los pañales y el trata-
miento del bebé, y permite además adaptar la cuna al cre-
cimiento del bebé. En otras palabras, puesto que el bebé
crece en el transcurso de los días, la cuna del cochecito
para niño puede ser demasiado estrecha, por ejemplo en el
15 caso de un bebé de un año y medio, si la parte delantera
permanece cerrada. Por tanto, cuando la parte delantera de
la cuna del cochecito para niño se abre, el bebé puede es-
tar tumbado más confortablemente en la cuna. Puesto que la
seguridad de la cuna del cochecito para niño está asegurada
20 por los elementos dispuestos en sus lados derecho e izquier-
do, no se producirá ninguna perturbación al ser abierta la
parte frontal del cochecito para niño cuando tiene la forma
de una cuna.

25 Los objetos, las características, los aspectos
y las ventajas de la presente invención, así como otros, po-
drán entenderse más claramente leyendo la siguiente descrip-
ción detallada de la presente invención tomada conjuntamen-
te con los dibujos adjuntos, en los cuales:

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

30 La figura 1ª es una vista en alzado de la parte

1 lateral derecha de un cochecito para niño, representándose
una cuna 1 de cochecito para niño en forma básica de cuna;

5 La figura 2ª es una ilustración similar a la fi-
gura 1ª, en la cual la cuna 1 del cochecito para niño ha si-
do transformada en asiento;

La figura 3ª es una vista en perspectiva que re-
presenta los componentes que han de ser montados en barras
fijas izquierda y derecha 18 y 19 del cochecito para niño
que se ilustra en la figura 1ª;

10 La figura 4ª es una ilustración en la cual un
elemento de tope rectangular paralelepédico 62b se utiliza
como dispositivo de aflojamiento de la posición vertical;

15 La figura 5ª es una ilustración similar a la fi-
gura 4ª, en la cual el elemento de tope 62b se ha hecho gi-
rar 90° y la barra de tracción izquierda 54 se ha hecho des-
lizar hacia adelante a partir de las posiciones ilustradas
en la figura 4ª.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LOS DIBUJOS

20 El bastidor para cuna de cochecito para niño de
acuerdo con la presente invención está adaptada para modifi-
car la forma de la cuna 1 del cochecito para niño que se
transforma de la manera indicada más arriba, y además pro-
porcionar paredes necesarias para la cuna 1 del cochecito
para niño.

25 Las figuras 1 y 2 son vistas que representan una
parte de la estructura de bastidor, que está formada por
una pared lateral izquierda fija 11, una pared lateral de-
recha fija y unas paredes laterales deslizantes izquierda y
derecha 13 montadas en las paredes laterales fijas izquier-
da y derecha respectivamente de manera que puedan deslizar

30

1 se hacia adelante. La figura 3 es una vista en perspectiva que representa otra parte de la estructura de bastidor, la cual está formada por el elemento de soporte delantero 15 y un par de elementos de soporte posteriores 16 y 17.

5 Como puede verse en las figuras 1 y 2, las paredes laterales izquierda y derecha fijas están situadas en ambos lados de la parte posterior de la cuna 1 del cochecito para niño de manera fija respecto al cuerpo del cochecito para niño. Las paredes laterales izquierda y derecha fijas 11 están anotadas para extenderse y definir así unas superficies laterales izquierda y derecha que comunican con la parte de fondo posterior 7 de la pared de fondo. Las partes delanteras respectivas de las paredes laterales izquierda y derecha de la cuna 1 del cochecito para niño están sujetas en las paredes laterales fijas izquierda y derecha 11, respectivamente. Las paredes laterales fijas izquierda y derecha 11 tienen ambas una sección en forma de C, definiendo así unos espacios destinados a recibir las paredes laterales deslizantes izquierda y derecha 13 respectivamente, de modo que puedan deslizarse hacia adelante y hacia atrás. Las paredes laterales deslizantes izquierda y derecha 13 están provistas respectivamente de ranuras 20 que se extienden a lo largo de las direcciones frontal y posterior mientras que las paredes laterales fijas izquierda y derecha 11 están dotadas respectivamente de pares de pasadores 22, 23, destinados a pasar a través de las ranuras 20. Las ranuras 20 y los pasadores 22 y 23 se acoplan mutuamente para limitar la amplitud del movimiento de deslizamiento de las paredes laterales deslizantes izquierda y derecha 13.

1 Como puede verse en la figura 3, las barras fi-
jas izquierda y derecha 18 y 19 están constituidas ambas
por tubos huecos destinados a recibir las barras deslizan-
tes izquierda y derecha 26 y 27, respectivamente y a mante-
5 nerlas de manera que puedan deslizarse. El elemento de so-
porte frontal 15 está montado a través de las barras desli-
zantes izquierda y derecha 26 y 27 y está formado preferen-
temente por una correa flexible. Un elemento de soporte
posterior 16 está retenido por unas ménsulas 28 y 29 que
10 están montadas en las extremidades delanteras respectivas
de las barras fijas izquierda y derecha 18 y 19. En otras
palabras, ambas extremidades del elemento de soporte pos-
terior 16 están soportadas por unos pasadores 30 y 31 de
manera giratoria respecto a las ménsulas 28 y 29. El otro
15 elemento de soporte posterior 17 está retenido por unas
ménsulas 32 y 33 que están montadas en unas partes situadas
relativamente hacia atrás respecto a las barras fijas iz-
quierda y derecha 18 y 19. Esto quiere decir que ambas ex-
tremidades del elemento de soporte posterior 17 están so-
20 portadas por pasadores 34 y 35 de manera giratoria respecto
a las ménsulas 32 y 33. Los elementos de soporte poste-
riores 16 y 17 pueden plegarse respectivamente en sus par-
tes centrales. Por tanto los elementos de soporte poste-
riores 16 y 17 están contruidos de manera plegable con el
25 elemento de soporte frontal 15 formado por la correa flexi-
ble respecto a la estructura plegable del cochecito para ni-
ño. Esto quiere decir que en la cuna del cochecito para
niño de acuerdo con la presente invención, la distancia en-
tre las barras fijas izquierda y derecha 18 y 19 cambia con
30 la operación de plegado, y el elemento de soporte frontal -

1 15 está formado de manera flexible y los elementos de soporte
posterior 16 y 17 están contruidos de manera que puedan ser
plegados para permitir este cambio de la distancia en cuestión.
Igualmente, la cuna 1 del cochecito para niño
5 está hecha preferentemente en forma de estructura plegable
con las líneas de plegado definidas en porciones revestidas
con material de núcleo duro para permitir esta operación de
plegado del cochecito para niño.

10 Las barras fijas izquierda y derecha 18 y 19 están provistas
de agujeros 36 y 37 respectivamente en sus partes de extremidad
posterior, que corresponden a un pasador 38 que se representa en
las figuras 1 y 2 que penetra en el agujero 36. Igualmente,
las ménsulas 28 y 29 están dotadas de agujeros 39 y 40
respectivamente en posiciones que corresponden a un pasador 41
15 que se representa en las figuras 1 y 2, y que penetra en el
agujero 39.

20 Unos botones de accionamiento 42 y 43 sobresalen hacia abajo
están montados en las partes de extremidad delantera de las
barras deslizantes izquierda y derecha 26 y 27, respectivamente.
Los botones de accionamiento 42 y 43 están provistos en su
superficie superior de salientes en forma de tronco de pirámide
42 y 45.

25 Como se desprende claramente de la construcción descrita más
arriba, las paredes laterales deslizantes respectivas 13 y las
barras deslizantes 26 y 27 conectadas mecánicamente de manera
integral las unas con las otras pueden combinarse en elementos
únicos para definir un elemento lateral deslizante izquierdo y
un elemento lateral deslizante derecho respectivamente. Por
ejemplo, las barras deslizantes izquierda y derecha 26 y 27
30 pueden ser omitidas de

1 modo que los elementos laterales deslizantes izquierdo y de
recho estén constituidos exclusivamente por las paredes la-
terales deslizantes izquierda y derecha 13. Haciendo de
nuevo referencia a la figura 3, se ve que una barra izquier-
5 da 51 de montaje de pared delantera y una barra derecha 52
de montaje de pared delantera están montadas de manera gi-
ratoria en los botones de accionamiento 42 y 43, respecti-
vamente, por unos pasadores 49 y 50 situados en los botones
de accionamiento 42 y 43, de tal manera que la pared fron-
10 tal 53 esté definida entre las barras de montaje de pared
delantera izquierda y derecha 51 y 52. La pared frontal
53 está formada preferentemente por un tejido flexible por
un motivo similar al motivo por el cual el elemento de so-
porte frontal 15 está formado por una correa flexible y los
15 elementos de soporte posteriores 16 y 17 están construidos
de manera plegable. Puesto que los pasadores 49 y 50 que
soportan de manera giratoria a la pared frontal 53 están
situados en las partes de extremidad delantera de las ba-
rras deslizantes 26 y 27, la pared delantera 53 está monta-
20 da de manera giratoria en las extremidades delanteras infe-
riores respectivas de los elementos laterales deslizantes
izquierdo y derecho.

Al exterior de las barras deslizantes izquierda
y derecha 26 y 27 están dispuestas respectivamente una ba-
25 rra de tracción izquierda 54 y una barra de tracción dere-
cha 55 de modo que la barra de tracción izquierda 54 esté
retenida por la ménsula 28 de modo que pueda deslizarse en
la misma dirección que la barra deslizante izquierda 28,
y la barra de tracción derecha 53 está retenida por la mén-
30 sula 29 de modo que pueda deslizarse en la misma dirección

1 que la barra deslizando derecha 27. Las barras de trac-
ción 54 y 55 están dotadas respectivamente, en sus extremi-
dades delanteras, de partes bifurcadas 56 y 57, de tal ma-
5 nera que los pasadores 58 y 59 dispuestos en ellas estén
conectados con las extremidades de los cables 60 y 61.

Se observará que la barra de tracción derecha
55 está construida de la misma manera que la barra de trac-
ción izquierda 54 aunque no se ilustra esta construcción.

10 Haciendo de nuevo referencia a la figura 1, se
representa la cuna 1 del cochecito para niño en la forma
básica de cuna. La parte de fondo delantera 6 está sopor-
tada desde abajo por el elemento de soporte frontal 15 que
se extiende a través de las barras deslizantes izquierda y
derecha 26 y 27 que han sido desplazadas hacia adelante pa-
15 ra situarse en posición horizontal. Por otra parte, la mi-
tad posterior de la parte de fondo trasera está retenida
por un elemento de soporte 64 de la parte posterior de cu-
na de modo que se sitúe en posición horizontal, mientras
que el elemento de soporte 64 de la parte posterior de cu-
na esté retenido con una palanca principal 65 y por una pa-
20 lanca auxiliar 66. Un elemento de articulación 68 de ajus-
te de inclinación está conectado entre la palanca principal
65 y una empuñadura de empuje 67 del cochecito para niño
para sujetar la posición de la palanca principal 65, fijan-
25 do así la posición del elemento de soporte 64 de la parte
posterior de cuna. En estas condiciones, el elemento de
soporte 64 de la parte posterior de cuna sostiene desde la
parte inferior la parte trasera de la parte del fondo pos-
terior para mantenerla en posición horizontal. El borde su-
30 perior de la pared trasera está montado en la extremidad su-

1 perior del elemento de soporte 64 de la parte posterior de
cuna. El elemento de soporte 64 de la parte posterior de
cuna puede estar provisto de una capota 69.

5 Cuando la cuna 1 del cochecito para niño tiene
la forma ilustrada en la figura 2, la pared de fondo está
rodeada en tres direcciones por la pared posterior 3 las
paredes laterales izquierda y derecha 4 mientras que su par
te delantera está abierta. Por tanto, las paredes laterales
deslizantes izquierda y derecha 13 desplazadas hacia adelan
10 te y la pared frontal 53 se sitúan para formar una pared en
la parte en cuestión, dando así a la cuna 1 del cochecito
para niño la forma completa de una caja. Respecto al ampla
zamiento de la pared frontal 53, se encuentra en el estado
ilustrado en la figura 2 cuando las barras deslizantes iz-
15 quierda y derecha 26 y 27 han sido desplazadas hacia adelan
te. Esto quiere decir que las barras deslizantes izquie
rda y derecha 26 y 27 se desplazan de manera deslizante hacia
adelante seguidas por las barras de tracción izquierda y
derecha 54 y 55 arrastradas por los cables 60 y 61 de modo
20 que sean extraídas hasta que su desplazamiento sea limitado
por el elemento de tope 62, mientras que las barras desli-
zantes izquierda y derecha 26 y 27 se deslizan hacia adelan
te todavía más para situar las barras izquierda y derecha
51 y 52 del montaje de pared delantera, es decir la pared
25 delantera 53 en la posición orientada hacia arriba median-
te la tensión de los cables 60 y 61. En estas condiciones,
las barras izquierda y derecha 51 y 52 de montaje de pared
delantera están respectivamente en contacto con los bordes
delanteros de las paredes laterales deslizantes izquierda
30 y derecha 13 y 14 lo que impide su rotación suplementaria,

1 con lo cual la pared frontal 53 que está sujeta en la posi-
ción orientada hacia arriba.

5 Para hacer pasar la cuna 1 del cochecito para
niño de la forma ilustrada en la figura 1 a la forma de
asiento que se representa en la figura 2, por ejemplo, se
acciona manualmente los botones de accionamiento 42 y 43
para desplazar hacia atrás las barras deslizantes izquierda
y derecha 26 y 27, con lo cual las barras deslizantes 26 y
27 se sitúan en las posiciones ilustradas en la figura 5.
10 La tensión de los cables 60 y 61 se afloja, con lo cual las
barras izquierda y derecha 51 y 52 de montaje de pared de-
lantera se desplazan hacia abajo acompañadas por el movi-
miento descendente de la pared delantera 53, mientras que,
simultáneamente, las barras de tracción izquierda y dere-
15 cha 54 y 55 se desplazan hacia atrás. Puesto que el ele-
mento de soporte delantero 15 se desplaza también hacia
atrás, la parte de fondo delantera 6 deja de estar soporta-
da y se desplaza hacia abajo como se representa en la fi-
gura 2.

20 Se observará que, en la figura 5 se ha hecho gi-
rar la barra izquierda 51 de montaje de pared delantera to-
davía más en la dirección antihoraria a partir de su posi-
ción vertical, para ilustrar el hecho de que la longitud
del cable 60 se determina teniendo en cuenta este espacio.
25 Por ejemplo, cuando el cochecito para niño está plegado
(no ilustrado), la barra de tracción izquierda 54 está in-
clinada hacia arriba en la dirección orientada hacia la iz-
quierda de la figura 5. Haciendo girar la barra izquierda
51 de montaje de pared delantera para que forme el ángulo
30 ilustrado en la figura 5, puede ser absorbida de manera sa

1 tisfactoria en el volumen del cochecito para niño que está
plegado.

5 En la figura 2, la parte posterior de la cuna 1
del cochecito para niño está elevada verticalmente para de-
finir un respaldo en la cuna 1 en forma de asiento. Aunque
esta construcción no es necesaria, la mitad posterior de la
parte de fondo trasera se sitúa preferentemente en posición
elevada para definir el respaldo con la pared posterior, cuan-
do la parte del fondo delantera 6 está situada de modo que
10 se extienda hacia abajo como se representa en la figura 2
para presentar una forma apropiada utilizable como asiento.
Para mantener la cuna del cochecito para niño con esta for-
ma, el elemento de articulación 68 de ajuste de inclinación
se dobla para fijar el ángulo de la cuna 1 del cochecito pa-
15 ra niño, con lo cual la palanca principal 65 se fija en po-
sición vertical. De este modo el elemento de soporte 64 de
la parte posterior de cuna se desplaza hacia arriba y su po-
sición se controla por medio de la palanca auxiliar 66 para
elevar la pared posterior, mientras que la mitad posterior
20 de la parte de fondo trasera está soportada por la parte
posterior. En este momento las paredes laterales izquierda
y derecha se doblan de manera apropiada en sus mitades pos-
teriores.

25 Para definir el respaldo mencionado más arriba,
según se representa por medio de líneas de trazo mixto en
la figura 1, un elemento de pared 70 que forma parte de la
pared de fondo 2 puede situarse de modo que se eleve hacia
arriba, estando soportado en posición vertical por un ele-
30 mento de soporte apropiado 71.

Las figuras 4 y 5 representan el dispositivo de

1 aflojamiento de la posición vertical. Se utiliza un ele-
mento de tope en forma de paralelepípedo rectangular 62b
que presenta una forma alargada hacia adelante y hacia
5 atrás para limitar el movimiento de deslizamiento hacia
adelante de la barra de tracción izquierda 54. El elemen-
to de tope 62b está montado en la extremidad posterior de
la barra de tracción izquierda 54 por medio de un tornillo
103. En el estado representado en la figura 4, la super-
ficie de extremidad delantera 104 del elemento de tope 62b
10 está en contacto con una ménsula 28, delimitando así el mo-
vimiento hacia adelante de la barra de tracción izquierda
54. Cuando, a partir de esta posición, se afloja el tor-
nillo 103 para hacer girar el elemento de tope 62b 90°,
se forma un intervalo entre el elemento de tope 62b y la
15 ménsula 28. A continuación la barra de tracción izquierda
54 se desliza todavía más hacia adelante a partir de la po-
sición representada en la figura 4 para llenar el intervalo,
con lo cual la tensión del cable 60 se afloja y se llega fi-
nalmente al estado ilustrado en la figura 5.

20 Se entenderá que la descripción y la ilustración
detallada de la presente invención tienen un carácter mera-
mente ilustrativo y de ejemplo y no presenta ningún carác-
ter limitativo puesto que el alcance y el espíritu de la
invención están limitados solamente por los términos de las
25 reivindicaciones adjuntas.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solici-
ta deberá recaer sobre las siguientes:

- REIVINDICACIONES -

1
5
10
15

1. Bastidor mejorado de cuna de cochecito para niño que incluye por lo menos una pared de fondo y una pared posterior, pudiendo doblarse una parte de fondo delantera que forma la parte frontal de dicha pared de fondo respecto a una parte posterior de fondo que forma la parte posterior de dicha pared de fondo conteniendo dicha estructura de bastidor dicha cuna de cochecito de niño a partir de sus dos lados para soportarla desde un puesto situado debajo de dicha pared de fondo, pudiendo ser cambiada la posición de la parte frontal de fondo desde una posición horizontal hasta una posición que se extiende hacia abajo para transformar dicha cuna de cochecito para niño de una forma apropiada para ser utilizada como cuna a una forma apropiada para ser utilizada como asiento, incluyendo dicha estructura de bastidor:

20

un elemento de soporte frontal y unos elementos de soporte posteriores para soportar dicha parte frontal de fondo y dicha parte posterior de fondo de dicha pared de fondo de dicha cuna de cochecito para niño desde la parte inferior de la misma respectivamente;

25
30

un elemento lateral izquierdo fijo y un elemento lateral derecho fijo dispuestos de manera fija en ambos lados de la parte posterior de dicha cuna del cochecito para niño para constituir superficies laterales izquierda y derecha que comunican con dicha parte posterior de fondo, estando montados dichos elementos de soporte posteriores a través de dicho elemento lateral izquierdo fijo y de dicho elemento lateral derecho fijo; y

un elemento lateral izquierdo deslizante y un

1 elemento lateral derecho deslizante dispuestos en ambos la-
dos de la parte frontal de dicha cuna del cochecito para ni-
ño de modo que puedan montarse de manera deslizante en la
parte delantera respecto a dicho elemento lateral izquier-
5 do fijo y a dicho elemento lateral derecho fijo respectiva-
mente, para constituir superficies laterales izquierda y
derecha que comunican con dicha parte frontal de fondo cuan-
do dicha parte frontal de fondo está en posición horizontal
estando montado dicho elemento frontal de soporte a través
10 de dicho elemento lateral izquierdo deslizante y dicho ele-
mento lateral derecho deslizante, una pared frontal monta-
da de manera giratoria en los respectivos extremos frontal
inferior de dicho elemento lateral izquierdo deslizante y
de dicho elemento lateral derecho deslizante, y

15 un dispositivo de fijación en posición orienta-
tada hacia arriba que incluye unas varillas de tracción des-
lizantes orientadas hacia adelante y hacia atrás, un ele-
mento de retención para limitar el movimiento deslizante
hacia adelante de dichas barras de tracción y unos alambres
20 conectados entre dichas varillas de tracción y dicha pared
frontal de tal manera que dicho elemento lateral izquierdo
deslizante y dicho elemento lateral derecho deslizante se
deslicen hacia adelante, con lo cual dichas varillas de
tracción son desplazadas por dichos alambres para ser ex-
25 traídas hasta que su movimiento sea limitado por dicho ele-
mento de retención, deslizándose además hacia adelante di-
cho elemento lateral izquierdo deslizante y dicho elemento
lateral derecho deslizante para situar dicha pared frontal
en una posición orientada hacia arriba por medio de la ten-
30 sión de dichos alambres.

1 2. Bastidor mejorado de cuna de cochecito para
niño según la reivindicación 1, caracterizado porque:

5 dicho elemento de retención está dispuesto de ma-
nera desplazable para cambiar la posición de limitación de
dicho movimiento de deslizamiento hacia adelante de dichas
10 varillas de tracción con lo cual dicho elemento de reten-
ción sirve también como dicho dispositivo de liberación de
la posición orientada hacia arriba, estando además el ele-
mento de retención constituido por un tope en forma de para-
10 lelepipedo rectangular, que presenta forma alargada hacia
adelante y hacia atrás, estando montado en la extremidad
posterior de la barra de tracción izquierda por medio de un
tornillo.

15 3. Se reivindica por último como objeto sobre
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
BASTIDOR MEJORADO DE CUNA DE COCHECITO PARA NIÑO.

20 Todo conforme queda descrito y reivindicado en
la presente Memoria descriptiva que consta de veintiuna pá-
ginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 27 de Febrero de 1985
BERNARDO UNGRIA
p.p.

25

30

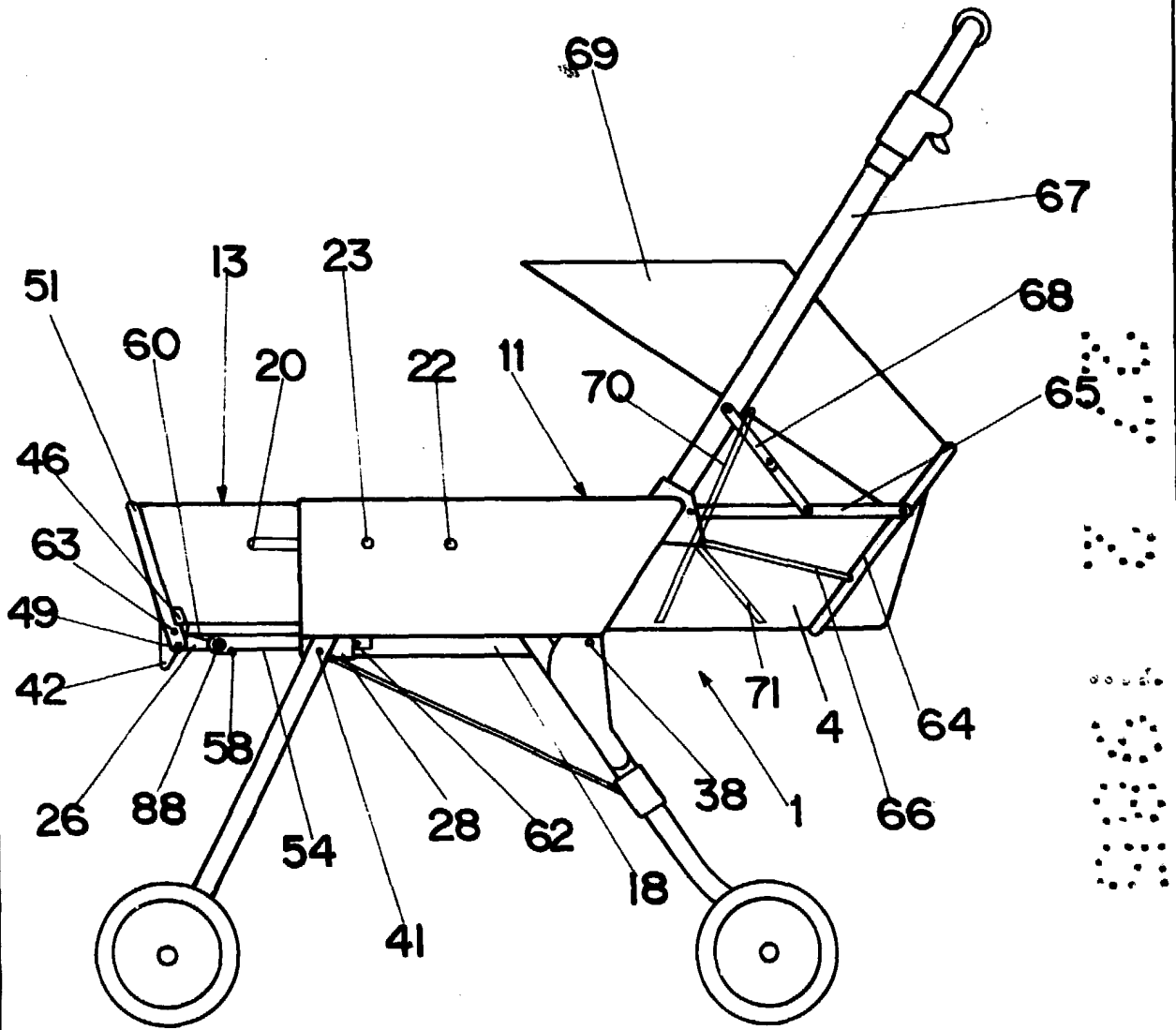


FIG. - 1

ESCALA VARIABLE
Madrid, 27 de Febrero de 1985
BERNARDO UNGRIA
A.P.

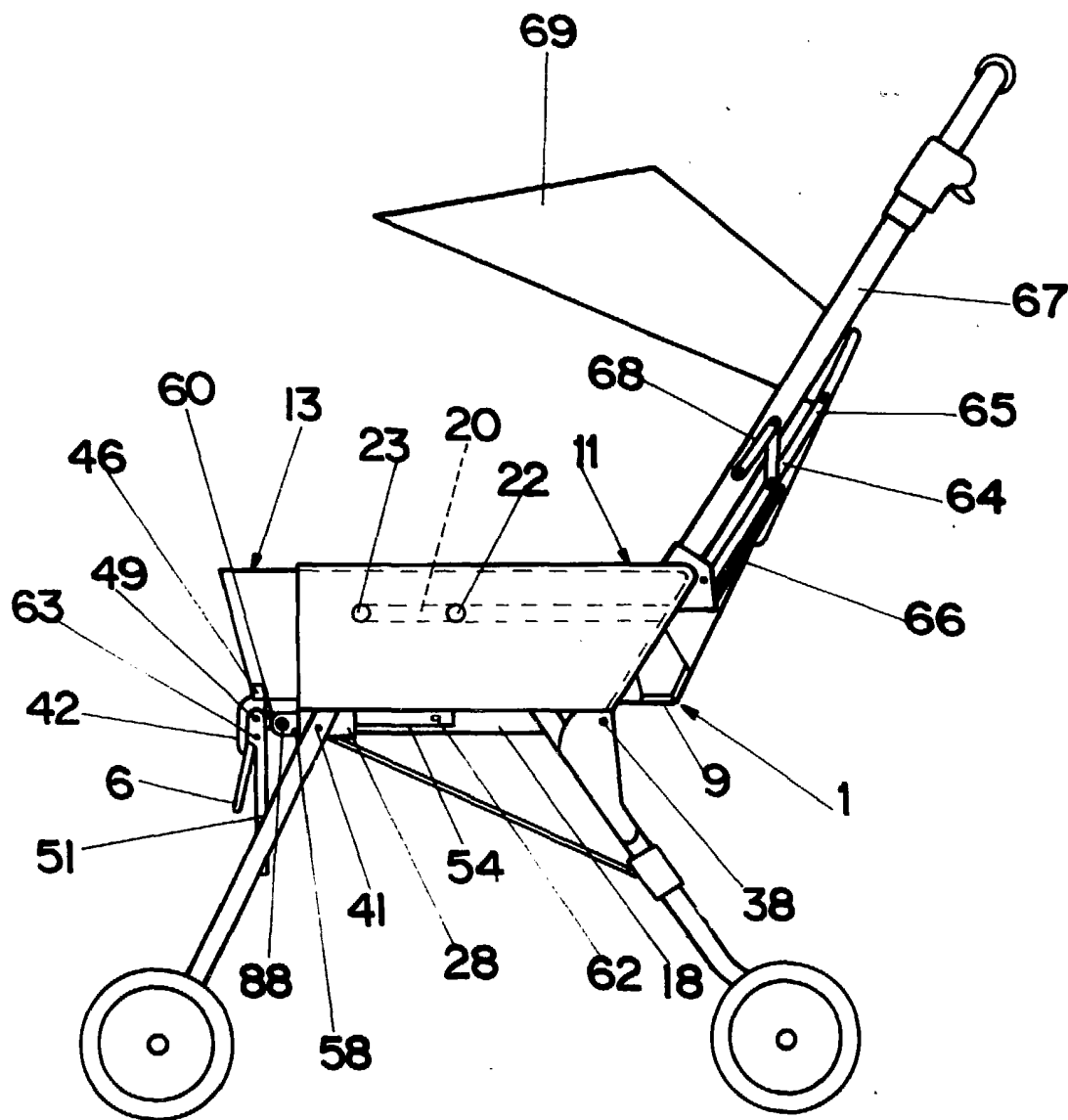


FIG. - 2

ESCALA VARIABLE
Madrid, 27 de Febrero de 1985
BERNARDO UNGRIA

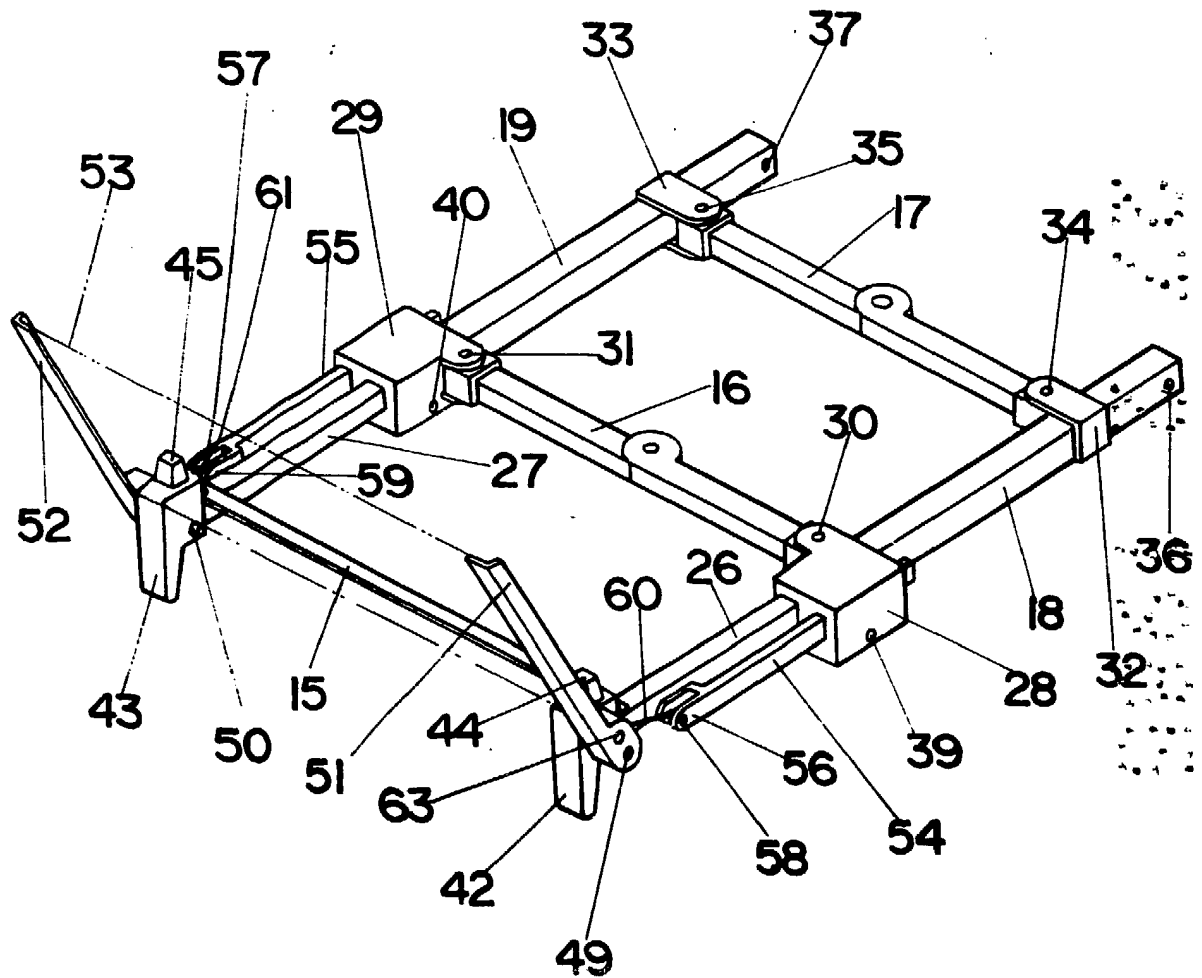


FIG.- 3

ESCALA VARIABLE
Madrid, 27 de Febrero de 1985
BERNARDO UNGRIA
E.P.

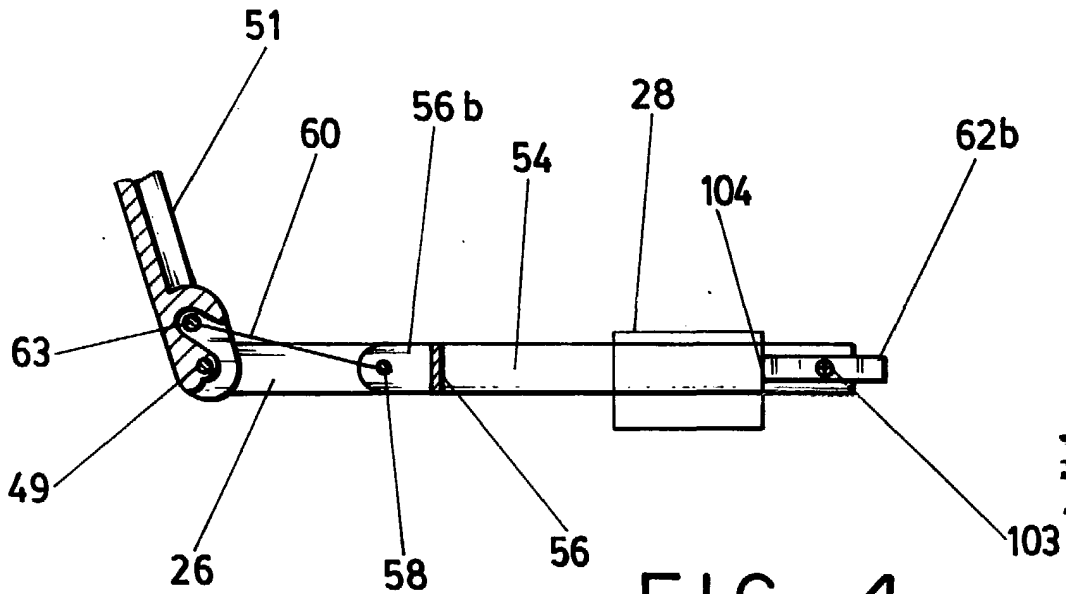


FIG.- 4

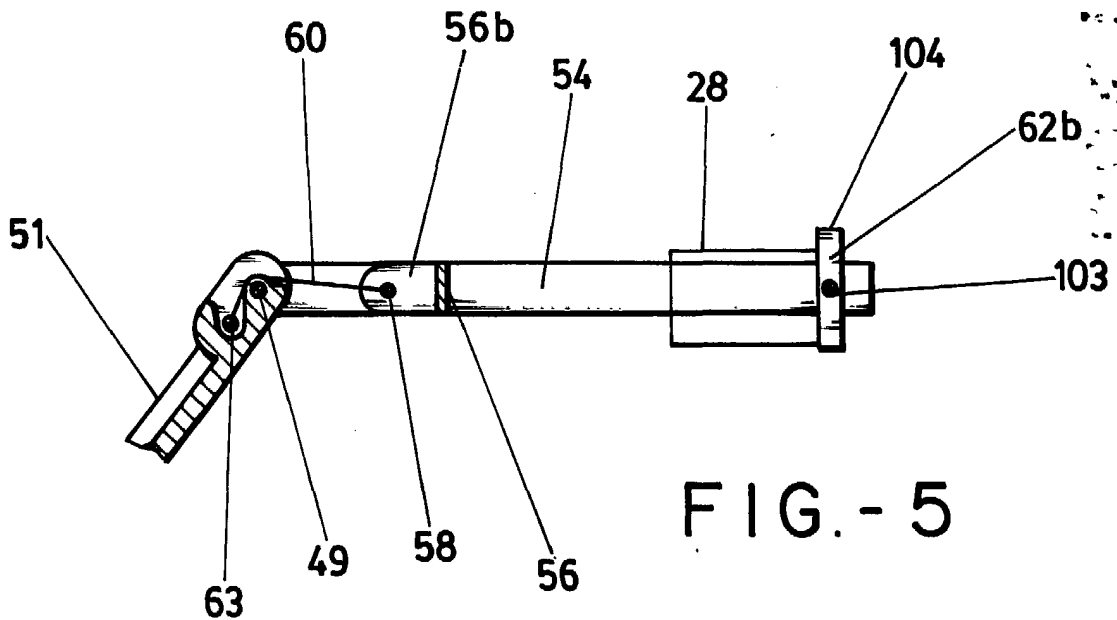


FIG.- 5

ESCALA VARIABLE
Madrid, 27 de febrero de 1985
BERNARDO UNGRIA
P/E.