



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	284947	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	27-2-85	

16 JUN. 1985

**MODELO DE UTILIDAD**

COMO DIVISIONAL DEL MODELO DE UTILIDAD 281.185/5 DEL 21-8-84

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
153434/1983	22-8-83	Japón
104238/1984	22-5-84	Japón

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 9/12

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
NUEVO BASTIDOR DE CUNA DE COCHECITO PARA NIÑO.

71 SOLICITANTE (S)
KASSAI KABUSHIKIKAISHA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
16-1 Higashishimizu-machi, Minami-ku, OSAKA-SHI, OSAKA-FU, JAPON

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU

1 RESUMEN DESCRIPTIVO

5 Se describe aquí un bastidor de cuna de cochecito para niño que permite realizar la transformación de la cuna de cochecito para niño entre una forma en la cual puede ser utilizada como cuna y otra forma en la cual puede ser utilizada como asiento. La estructura incluye un elemento de soporte frontal y unos elementos de soporte posteriores para soportar una parte de fondo delantera y una parte de fondo posterior de una pared de fondo de la cuna de cochecito de niño respectivamente desde la parte inferior de la misma, y un elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y un elemento lateral derecho fijo dispuestos de manera fija en ambos lados de la parte posterior de la cuna de cochecito de niño para constituir superficies laterales izquierda y derecha que comunican con la parte de fondo posterior. Los elementos de soporte posteriores están montados a través del elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y el elemento lateral derecho fijo. La estructura incluye además un elemento lateral deslizante izquierdo (13) y un elemento lateral derecho deslizante montados de manera deslizante con respecto al elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y al elemento lateral derecho fijo respectivamente. El elemento de soporte frontal está montado a través del elemento lateral izquierdo deslizante (13) y a través del elemento lateral derecho deslizante.

20 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

25 Ambito de la Invención

30 La presente invención se refiere a una estructura de bastidor para soportar una cuna de cochecito para niño, y más particularmente se refiere a una estructura de bas

1 tidor para una cuna de cochecito para niño que puede ser ple-  
gada de tal manera que la parte destinada a contener el bebé  
en el cochecito tenga básicamente la forma de una cuna y pue-  
da tener la forma de un asiento cuando se desea.

5 Descripción de la Técnica Anterior

Originalmente, o por lo menos cuando se ha pro-  
puesto por primera vez el cochecito para niño, era del tipo  
de "caja" en el cual un bebé está tumbado confortablemente  
en el cochecito. Por consiguiente, para los bebés el tipo  
10 de caja es preferible desde el punto de vista de su creci-  
miento y es superior respecto a comodidad de vida y confort.  
Sin embargo, con el paso del tiempo se ha producido un dis-  
tanciamiento respecto a este concepto de diseño basado en  
el bebé y se ha dado más importancia a la conveniencia de  
15 los cochecitos para niño como medio para transportar los be-  
bé. Por ejemplo, el tipo de asiento ha predominado en los  
cochecitos para niño, y además, en razón de la utilización  
de medio de transporte, y a los cochecitos para niño plega-  
bles y de tamaño reducidos son los más populares. Se trata  
20 de una consecuencia inevitable de los varios cambios en el  
estilo de vida y es una de las necesidades de la época.

Es innegable que un punto importante en el de-  
sarrollo de un nuevo cochecito para niño es la conveniencia  
de realizar cochecitos para niño que sirven como medio para  
25 transportar los niños, tal y como se ha descrito más arriba.  
Sin embargo, parece necesario volver al punto inicial y re-  
flexionar sobre las características de construcción que un  
cochecito para niño debe presentar para no perjudicar el cre-  
cimiento del niño o reducir las propiedades del confort del  
30 cochecito para niño, y sobre la construcción que conviene

1 utilizar.

RESUMEN DE LA INVENCION

5 Un objeto de la presente invención consiste en proporcionar una estructura de bastidor destinada a ser aplicada a una cuna de cochecito para niño que no perjudica el crecimiento del bebé ni deteriora el confort de este cochecito, tal y como se ha descrito más arriba. De acuerdo con la estructura de bastidor de la presente invención la cuna de cochecito para niño está adaptada para transformarse en una forma de asiento de utilización cómoda.

10 De acuerdo con la presente invención, la forma de una cuna de cochecito para niño que consiste por lo menos en una pared de fondo y una pared posterior se ajusta desde el exterior con la adición de una pluralidad de paredes, obteniéndose finalmente una cuna o un asiento para un cochecito para niño del tipo "caja". Una parte de fondo delantera que forma la parte frontal de la pared de fondo de la cuna del cochecito para niño puede plegarse respecto a su parte de fondo posterior que forma la parte posterior de la pared de fondo. La estructura de bastidor de acuerdo con la presente invención se aplica a una cuna de cochecito para niño de este tipo. Esto quiere decir que la estructura de bastidor se adapta para contener la cuna de cochecito para niño a partir de ambos lados al mismo tiempo que soporta la pared de fondo desde la parte inferior, y para hacer pasar la parte de fondo delantera de una posición horizontal a una posición orientada hacia abajo, transformando así la cuna de cochecito para niño de una forma apropiada para ser utilizada como cuna a una forma apropiada para ser utilizada como asiento.

1 Más particularmente, la estructura de bastidor  
incluye un elemento de soporte delantero y un elemento de so  
porte posterior para sostener la parte de fondo delantera y  
la parte de fondo posterior de la pared de fondo de la cuna  
5 de cochecito para niño desde la parte inferior, respectiva-  
mente. La estructura de bastidor incluye además un elemen-  
to izquierdo fijo y un elemento derecho fijo situados de ma-  
nera fija en ambos lados en la parte posterior de la cuna  
del cochecito para niño con el fin de constituir unas super-  
10 ficiencias laterales izquierda y derecha que comunican con la  
parte de fondo posterior. El elemento de soporte delantero  
está montado a través de los elementos laterales izquierdo  
y derecho fijos. Además están incluidos un elemento desli-  
zante izquierdo y un elemento deslizante derecho dispuestos  
15 en ambos lados de la parte delantera de la cuna de coche-  
cito para niño de modo que estén montados de manera deslizante  
hacia adelante respecto a los elementos laterales izquierdo  
y derecho fijos respectivamente, constituyendo así unas su-  
perficiencias laterales izquierda y derecha que comunican con  
20 la parte delantera cuando esta última está en posición hori-  
zontal. El elemento de soporte delantero está montado a tra-  
vés de los elementos deslizantes laterales izquierdo y dere-  
cho. En un modo de realización preferido de la presente in-  
vención, una pared delantera está montada de manera girato-  
ria en los extremos inferiores delanteros respectivos de los  
25 elementos laterales deslizantes izquierdo y derecho. Un dis-  
positivo de fijación en posición vertical está dispuesto pa-  
ra sujetar la parte delantera en una posición orientada ha-  
cia arriba a lo largo de los bordes delanteros respéctivos  
30 de los elementos laterales deslizantes izquierdo y derecho.

1                   En la presente invención, se ha previsto un dis-  
positivo de alojamiento de la posición vertical para aflo-  
jar la fijación realizada por el dispositivo de fijación en  
posición vertical respecto a la pared frontal. En estas con-  
5                   diciones, se suprime selectivamente la posición vertical de  
la pared frontal por medio del dispositivo de alojamiento  
de posición vertical según las necesidades.

                  De acuerdo con la presente invención, una cuna  
de cochecito para niño y su estructura de bastidor están aso-  
10                   ciadas para presentar una cuna o un asiento para cochecito  
para niño en forma de caja en su conjunto. De este modo un  
bebé puede situarse confortablemente en la cuna del cocheci-  
to para niño, lo que es preferible desde el punto de vista  
del crecimiento y del confort del bebé. Además, la cuna del  
15                   cochecito para niño puede transformarse fácilmente de su  
forma básica de cuna en una forma de asiento conservando sin  
embargo los elementos utilizados originalmente relacionados  
con otros elementos, sin que sea preciso añadir elementos  
preparados por separado o retirar o separar elementos dis-  
20                   puestos originalmente para formar parte de la cuna o del  
asiento.

                  El dispositivo de alojamiento de la posición  
vertical está previsto para hacer que la pared delantera  
abandone su posición orientada hacia arriba según las nece-  
25                   sidades cuando la cuna del cochecito para niño tiene la for-  
ma de una cuna, para abrir la parte delantera de la cuna  
del cochecito para niño. Por tanto, particularmente duran-  
te el verano, la cuna del cochecito para niño puede ser ven-  
tilada perfectamente de modo que el bebé esté en las condi-  
30                   ciones preferibles en este momento. Por otra parte, la to-

1 talidad de la cuna puede ser alargada y ensanchada sustan-  
cialmente abriendo la parte delantera cuando el cochecito  
para niño tiene la forma de una cuna, lo que facilita el cam-  
bio de los pañales y el tratamiento del bebé, y permite ade-  
5 más adaptar la cuna al crecimiento del bebé. En otras pala-  
bras, puesto que el bebé crece en el transcurso de los días,  
la cuna del cochecito para niño puede ser demasiado estre-  
cha, por ejemplo en el caso de un bebé de un año y medio, si  
la parte delantera permanece cerrada. Por tanto, cuando la  
10 parte delantera de la cuna del cochecito para niño se abre,  
el bebé puede estar tumbado más confortablemente en la cuna.  
Puesto que la seguridad de la cuna del cochecito para niño  
está asegurada por los elementos dispuestos en sus lados de-  
recho e izquierdo, no se producirá ninguna perturbación al  
15 ser abierta la parte frontal del cochecito para niño cuando  
tiene la forma de una cuna.

#### BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

20 La figura 1ª es una vista en alzado del lado de-  
recho de un cochecito para niño, ilustrándose la cuna 1 del  
cochecito para niño en forma básica de cuna;

La figura 2ª es una vista en alzado lateral am-  
pliada que representa la conexión entre una barra izquierda  
51 de montaje de pared delantera y una barra de articula-  
ción frontal 72;

25 La figura 3ª es una ilustración similar a la fi-  
gura 2ª en la cual un gancho 107 se ha hecho girar en la di-  
rección horaria a partir de la posición representada en la  
figura 2ª; y

30 La figura 4ª es una ilustración similar a la fi-  
gura 1ª, en la cual una pared frontal 53 se ha hecho girar

1 en la dirección antihoraria a partir de la posición represen-  
tada en la figura 1ª.

DESCRIPCION DETALLADA DE LOS DIBUJOS

5 Como puede verse en las figuras 1 y 4, las pare-  
des laterales izquierda y derecha fijas 11 están situadas en  
ambos lados de la parte posterior de la cuna 1 del cochecito  
para niño de manera fija respecto al cuerpo del cochecito pa-  
ra niño. Las paredes laterales izquierda y derecha fijas 11  
están anotadas para extenderse y definir así unas superficies  
10 laterales izquierda y derecha que comunican con la parte de  
fondo posterior de la pared de fondo. Las partes delanteras  
respectivas de las paredes laterales izquierda y derecha 4  
de la cuna 1 del cochecito para niño están sujetas en las pa-  
redes laterales fijas izquierda y derecha 11 respectivamen-  
15 te. Las paredes laterales fijas izquierda y derecha 11 tie-  
nen ambas una sección en forma de C, definiendo así unos es-  
pacios destinados a recibir las paredes laterales deslizan-  
tes izquierda y derecha 13 respectivamente, de modo que pue-  
dan deslizarse hacia adelante y hacia atrás. Las paredes la-  
20 terales deslizantes izquierda y derecha 13 están provistas  
respectivamente de ranuras 20 que se extienden a lo largo de  
las direcciones frontal y posterior mientras que las paredes  
laterales fijas izquierda y derecha 11 están dotadas respec-  
tivamente de pares de pasadores 22 y 23, destinados a pasar  
25 a través de las ranuras 20. Las ranuras 20 y los pasadores  
22 y 23 se acoplan mutuamente para limitar la amplitud del  
movimiento de deslizamiento de las paredes laterales desli-  
zantes izquierda y derecha 13.

30 Como puede verse en las figuras 1 y 4, las barras  
fijas izquierda y derecha 18 están constituidas ambas por tu

1    bos huecos destinados a recibir las barras deslizantes iz-  
    quierda y derecha 26 respectivamente y a mantenerlas de mane-  
    ra que puedan deslizarse. El elemento de soporte frontal  
    está montado a través de las barras deslizantes izquierda y  
5    derecha 26 y está formado preferentemente por una correa fle-  
    xible. Un elemento de soporte posterior está retenido por  
    unas ménsulas 28 que están montadas en las extremidades de-  
    lanteras respectivas de las barras fijas izquierda y dere-  
    cha 18. En otras palabras, ambas extremidades del elemento  
10   de soporte posterior están soportadas por unos pasadores de  
    manera giratoria respecto a las ménsulas 28. El otro ele-  
    mento de soporte posterior está retenido por unas ménsulas  
    que están montadas en unas partes situadas relativamente ha-  
    cia atrás respecto a las barras fijas izquierda y derecha 18.  
15   Esto quiere decir que ambas extremidades del elemento de so-  
    porte posterior están soportadas por pasadores de manera gi-  
    ratoria respecto a las ménsulas. Los elementos de soporte  
    posteriores pueden plegarse respectivamente en sus partes cen-  
    trales. Por tanto los elementos de soporte posteriores es-  
20   tán contruidos de manera plegable con el elemento de sopor-  
    te frontal formado por la correa flexible respecto a la es-  
    tructura plegable del cochecito para niño. Esto quiere de-  
    cir que en la cuna del cochecito para niño de acuerdo con la  
    presente invención, la distancia entre las barras fijas iz-  
25   quierda y derecha 18 cambia con la operación de plegado, y  
    el elemento de soporte frontal está formado de manera flexi-  
    ble y los elementos de soporte posteriores están contruidos  
    de manera que puedan ser plegados para permitir este cambio  
    de la distancia en cuestión. Igualmente, la cuna 1 del co-  
30   checito para niño está hecha preferentemente en forma de es-

1 estructura plegable con las líneas de plegado definidas en por-  
ciones revestidas con material de núcleo duro para permitir  
esta operación de plegado del cochecito para niño.

5 Las barras fijas izquierda y derecha 18 están  
provistas de agujeros respectivamente en sus partes de extre-  
midad posterior, que corresponden a un pasador 38 que se re-  
presenta en las figuras 1 y 4. Igualmente, las ménsulas 28  
y 29 están dotadas de agujeros respectivamente en posicio-  
nes que corresponden a un pasador 41 que se representa en  
10 las figuras 1 y 4, y que penetra en el agujero.

Unos botones de accionamiento 42 que sobresalen  
hacia abajo están montados en las partes de extremidad delan-  
tera de las barras deslizantes izquierda y derecha 26, res-  
pectivamente.

15 Haciendo de nuevo referencia a la figura 1, se  
representa en ésta la cuna 1 del cochecito para niño en la  
forma básica de cuna. En este estado, la cuna 1 del coche-  
cito para niño tiene la forma ilustrada en la figura 2 y la  
pared de fondo está totalmente situada en posición horizon-  
20 tal. En otras palabras, la parte de fondo delantera 6 está  
soportada desde abajo por el elemento de soporte frontal que  
se extiende a través de las barras deslizantes izquierda y  
derecha 26 y 27 que han sido desplazadas hacia adelante para  
situarse en posición horizontal. Por otra parte, la mitad  
25 posterior de la parte de fondo trasera 7 está retenida por  
un elemento de soporte 64 de la parte posterior de cuna de  
modo que se sitúe en posición horizontal, mientras que el  
elemento de soporte 64 de la parte posterior de cuna está  
retenido con una palanca principal 65 y por una palanca au-  
30 xiliar 66. Un elemento de articulación 68 de ajuste de in-

1 clinación está conectado entre la palanca principal 65 y una  
empuñadura de empuje 67 del cochecito para niño para sujetar  
la posición de la palanca principal 65, fijando así la posi-  
ción del elemento de soporte 64 de la parte posterior de cu-  
5 na. En estas condiciones, el elemento de soporte 64 de la  
parte posterior de cuna sostiene desde la parte inferior la  
parte trasera de la parte del fondo posterior para mantener-  
la en posición horizontal. El borde superior de la pared  
trasera 3 está montado en la extremidad superior del elemen-  
10 to de soporte 64 de la parte posterior de cuna. El elemento  
de soporte 64 de la parte posterior de cuna puede estar pro-  
visto de una capota 69.

15 Cuando la cuna 1 del cochecito para niño tiene  
la forma ilustrada en la figura 4, la pared de fondo está  
rodeada en tres direcciones por la pared posterior las pare-  
des laterales izquierda y derecha 4 mientras que su parte de  
lantera está abierta. Respecto al emplazamiento de la pared  
frontal, se encuentra en el estado ilustrado en la figura 4.

20 En las figuras 1 a 4 se utiliza un conjunto de  
elementos de articulación plegable como dispositivo de fija-  
ción de la pared frontal en posición vertical. El conjunto  
de elementos de articulación plegables está conectado entre  
las paredes laterales fijas izquierda y derecha 11 que for-  
man parcialmente los elementos laterales fijos izquierdo y  
25 derecho respectivamente y la pared frontal.

30 El conjunto de elementos de articulación plega-  
bles incluye unas barras de articulación delanteras izquier-  
da y derecha 72, unas barras de articulación centrales iz-  
quierda y derecha 74 y unas barras de articulación posterio-  
res izquierda y derecha 76. Puesto que el modo de conexión

1 de un elemento de articulación izquierdo plegable formado  
por la barra de articulación delantera izquierda 72, la ba-  
rra de articulación central izquierda 74 y la barra de arti-  
culación posterior izquierda 76 es sustancialmente similar  
5 al de elemento de articulación derecho plegable formado por  
la barra de articulación delantera la barra de articulación  
central derecha y la barra de articulación posterior dere-  
cha y puesto que el elemento de articulación izquierdo ple-  
gable se ve claramente en los dibujos, en lo que sigue se  
10 dará sólo una explicación concreta del elemento izquierdo.

La extremidad delantera del elemento de articu-  
lación delantero izquierdo 72 está conectado de manera gira-  
toria con una barra izquierda 51 de montaje de pared de lan-  
tera por medio de un pasador 78, mientras que su extremidad  
15 posterior está conectado de manera giratoria con la extre-  
midad delantera del elemento de articulación posterior 76 por  
medio de un pasador 79. La extremidad posterior de la ba-  
rra de articulación posterior 76 está, a su vez, conectada  
de manera giratoria con una pared lateral fija izquierda 11  
20 por medio de un pasador 80. La extremidad superior de la ba-  
rra de articulación central 74 está conectada de manera gi-  
ratoria con una parte central de la barra de articulación  
posterior 76 por medio de un pasador 81, mientras que su ex-  
tremidad inferior está conectada de manera giratoria con la  
25 barra deslizante izquierda 26 por medio de un pasador 82.  
Las barras de articulación delanteras 72 y 73, las barras de  
articulación centrales 74 y 75 y las barras de articulación  
posteriores 76 y 77 están hechas de material rígido.

30 En las figuras 1 a 4 se ha previsto el disposi-  
tivo de aflojamiento de posición vertical en el lado izquier

1 do y en el lado derecho, aunque se describirá exclusivamen-  
te en lo que sigue el dispositivo situado en la parte izquier  
da y se omitirá la explicación del dispositivo situado en la  
5 parte derecha puesto que es sustancialmente idéntico al de  
la parte izquierda.

El dispositivo de aflojamiento de la posición  
vertical de las figuras 1 a 4, está constituido básicamente  
por un pasador 78 destinado a conectar las barras izquierda  
y derecha 51 y 52 de montaje de pared delantera y las barras  
10 de articulación izquierda y derecha delantera 72 y 73. Las  
unas con las otras. En las figuras 2 y 3 se representa una  
parte de conexión entre la barra izquierda 51 del montaje de  
pared delantera y la barra de articulación frontal 72, bajo  
la forma de una vista ampliada. El dispositivo de afloja-  
15 miento de la posición vertical incluye una concavidad de aco-  
plamiento 105 formada en la extremidad delantera de la barra  
de articulación frontal 72 y un gancho 107 montado de manera  
giratoria en la barra de articulación frontal 72 por medio  
de un pasador 106 en la proximidad de la concavidad de aco-  
20 plamiento 105. La concavidad de acoplamiento 105 está adap-  
tada para su acoplamiento con el pasador 78 dispuesto en la  
barra izquierda 51 de montaje de pared delantera. El gancho  
107 está hecho de material flexible. Para conectar la barra  
izquierda 51 de montaje de pared delantera y la barra de ar-  
25 ticulación frontal 72 la una con la otra, se acopla en pri-  
mer lugar la concavidad de acoplamiento 105 con el pasador  
78 como se representa en la figura 3ª. A continuación se  
hace girar el gancho 107 en la dirección antihoraria de tal  
manera que la extremidad delantera del gancho 107 entre en  
30 contacto con el pasador 78 para interrumpir su rotación.

1 Sin embargo, puesto que el gancho 107 tiene un cierto grado  
de flexibilidad, la rotación en sentido horario suplementaria  
que se obtiene mediante la aplicación de una fuerza más in-  
tensa hace que el gancho 107 se acople con el pasador 78 co-  
5 mo se representa en la figura 2. Cuando la parte frontal de  
una cuna 1 de cochecito para niño que tiene la forma de cuna  
debe ser abierta, se desacopla el gancho 107 del pasador 78  
aplicando una fuerza suplementaria con el fin de hacer gi-  
rar la barra izquierda 51 de montaje de pared delantera en  
10 la dirección antihoraria, con lo cual se obtiene el estado  
que se ilustra en la figura 4.

El dispositivo de aflojamiento de posición ver-  
tical mencionado más arriba ha sido construido para suprimir  
la conexión entre la barra de articulación delantera 72 y la  
15 barra izquierda 51 de montaje de pared delantera, es decir  
la pared frontal 53. Sin embargo, en una modificación, el  
dispositivo puede ser adaptado para aflojar la conexión en-  
tre la barra de articulación delantera 72 y la barra de ar-  
ticulación posterior 76 o entre la barra de articulación pos-  
20 terior 76 y la pared lateral izquierda fija 11.

Se entenderá que la descripción y la ilustración  
detallada de la presente invención tienen un carácter mera-  
mente ilustrativo y de ejemplo y no presenta ningún carácter  
limitativo puesto que el alcance y el espíritu de la inven-  
25 ción están limitados solamente por los términos de las rei-  
vindicações adjuntas.

En resumen, el presente Modelo de Utilidad que  
se solicita deberá recaer sobre las siguientes:

- REIVINDICACIONES -

1  
5  
10  
15

1. Nuevo bastidor de cuna de cochecito para niño, que incluye por lo menos una pared de fondo y una pared posterior, pudiendo doblarse una parte de fondo delantera que forma la parte frontal de dicha pared de fondo respecto a una parte posterior de fondo que forma la parte posterior de dicha pared de fondo conteniendo dicha estructura de bastidor dicha cuna de cochecito de niño a partir de sus dos lados para soportarla desde un puesto situado debajo de dicha pared de fondo, pudiendo ser cambiada la posición de la parte frontal de fondo desde una posición horizontal hasta una posición que se extiende hacia abajo para transformar dicha cuna de cochecito para niño de una forma apropiada para ser utilizada como cuna a una forma apropiada para ser utilizada como asiento, incluyendo dicha estructura de bastidor:

20

un elemento de soporte frontal y unos elementos de soporte posteriores para soportar dicha parte frontal de fondo y dicha parte posterior de fondo de dicha pared de fondo de dicha cuna de cochecito para niño desde la parte inferior de la misma respectivamente;

25

un elemento lateral izquierdo fijo y un elemento lateral derecho fijo dispuestos de manera fija en ambos lados de la parte posterior de dicha cuna del cochecito para niño para constituir superficies laterales izquierda y derecha que comunican con dicha parte posterior de fondo, estando montados dichos elementos de soporte posteriores a través de dicho elemento lateral izquierdo fijo y de dicho elemento lateral derecho fijo; y

30

un elemento lateral izquierdo deslizante y un elemento lateral derecho deslizante dispuestos en ambos la-

1 dos de la parte frontal de dicha cuna de cochecito para ni-  
ño de modo que puedan montarse de manera deslizante en la  
parte delantera respecto a dicho elemento lateral izquierdo  
fijo, y a dicho elemento lateral derecho fijo respectivamen-  
5 te, para constituir superficies laterales izquierda y dere-  
cha que comunican con dicha parte frontal de fondo cuando di-  
cha parte frontal de fondo está en posición horizontal, es-  
tando montado dicho elemento frontal de soporte a través de  
dicho elemento lateral izquierdo deslizante y dicho elemento  
10 lateral derecho deslizante;

una estructura de bastidor que incluye además  
una pared frontal montada de manera giratoria en los respec-  
tivos extremos frontal inferior de dicho elemento lateral iz-  
quierdo deslizante y de dicho elemento lateral derecho desli-  
15 zante, y

un dispositivo de fijación en posición orienta-  
da hacia arriba que incluye unos elementos de articulación  
plegables.

2. Nuevo bastidor de cuna de cochecito para ni-  
20 ño según la reivindicación 1, caracterizado porque  
dicha estructura de bastidor incluye además un  
dispositivo de liberación de la posición orientada hacia  
arriba para suprimir la fijación en dicha posición orientada  
hacia arriba realizada por dicho dispositivo de fijación res-  
25 pecto a dicha pared frontal, que se constituye mediante una  
cavidad de acoplamiento formada en la extremidad delantera  
de la barra de articulación frontal y un gancho montado de  
manera giratoria a la barra de articulación frontal por me-  
dio de un pasador, en la proximidad de la concavidad de aco-  
30 plamiento, la cual se adapta con un pasador dispuesto en la

1 barra de montaje de la pared delantera.

3. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:  
NUEVO BASTIDOR DE CUNA DE COCHECITO PARA NIÑO.

5 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de diecisiete páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 27 de Febrero de 1985.

BERNARDO UNGRIA

10

15

20

25

30

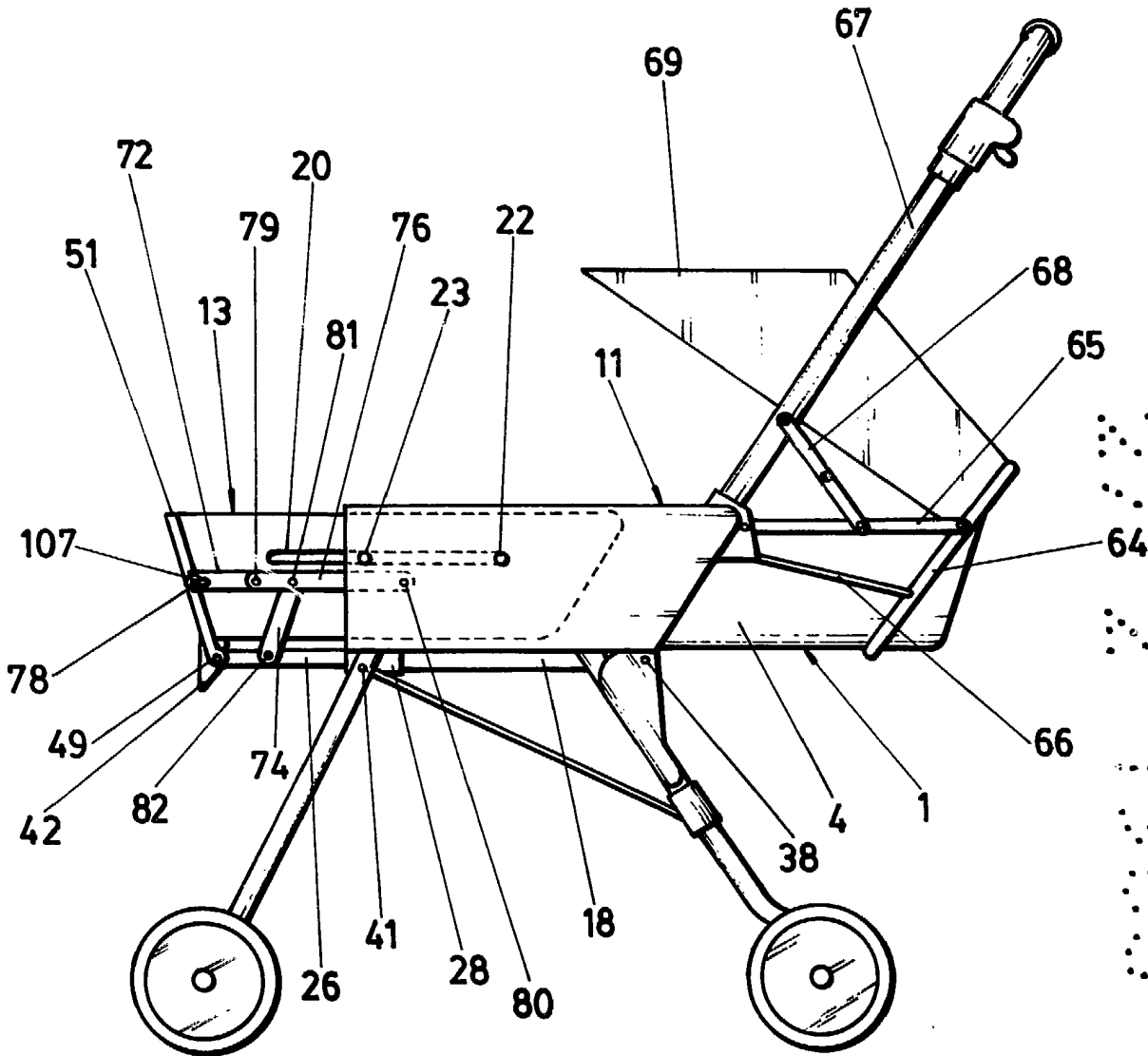


FIG.1

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 27 de Febrero de 1985  
BERNARDO UNGRIA

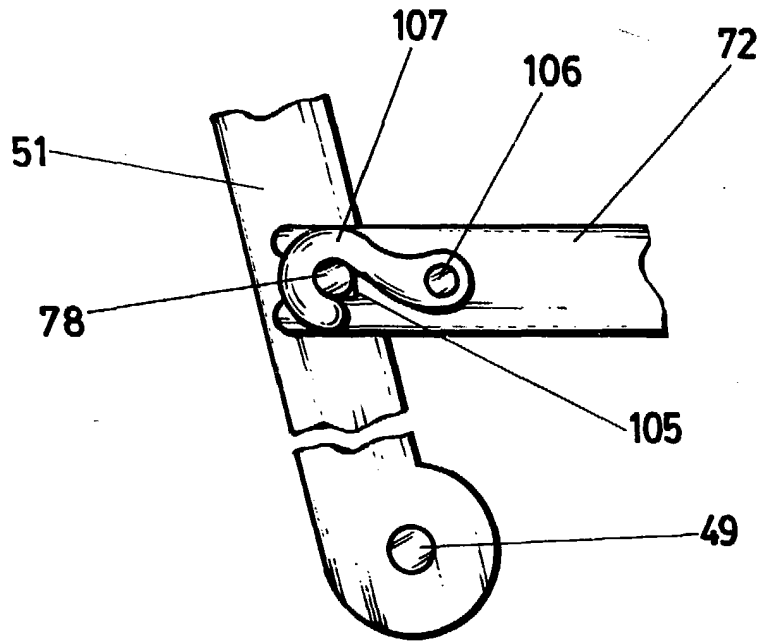


FIG. 2

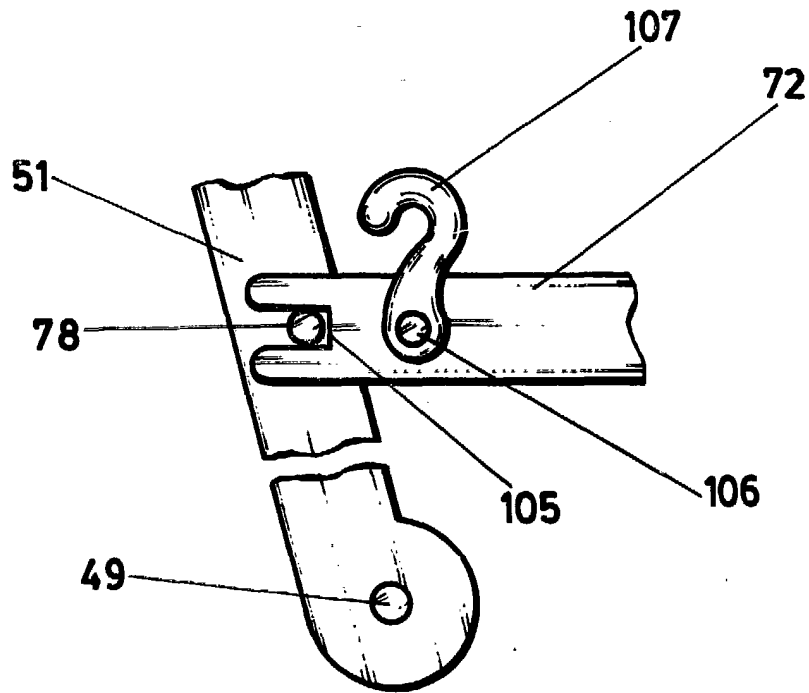


FIG. 3

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 27 de Febrero de 1985  
BERNARDO UNGRIA

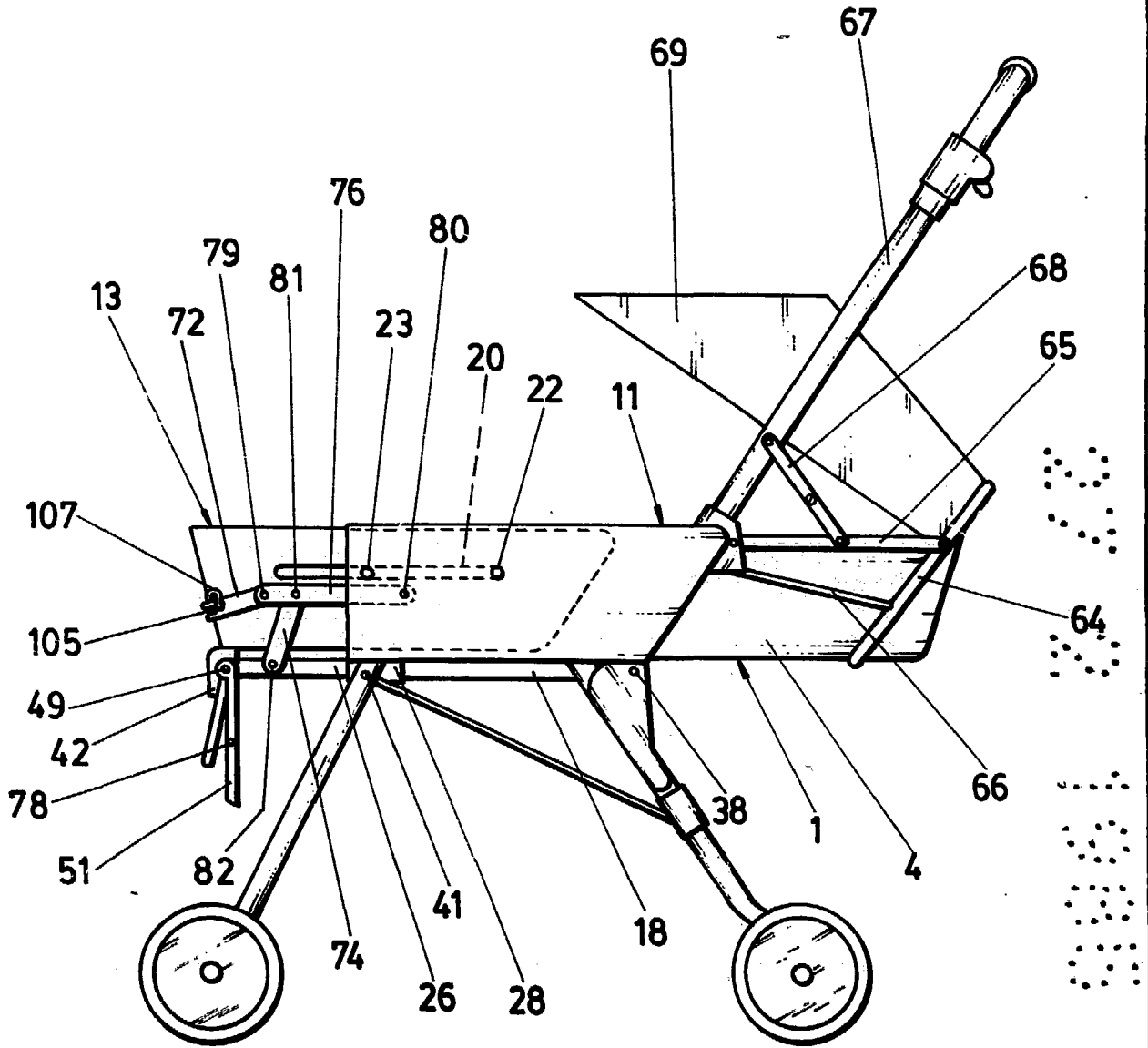


FIG.4

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 27 de Febrero de 1985  
BERNARDO UNGRIA