



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO 284946	(16) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 27-2-85	

16 JUN. 1985

MODELO DE UTILIDAD

COMO DIVISIONAL DEL MODELO DE UTILIDAD 281.185/5 DEL 21-8-84

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO 153434/1983 104238/1984	22-8-83 22-5-84	Japón Japón

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 9/12
--------------------------	---

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN ESTRUCTURA DE BASTIDOR PERFECCIONADA PARA CUNA DE COCHECITO PARA NIÑO.

(71) SOLICITANTE (S) KASSAI KABUSHIKIKAISHA
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 16-1 Higashishimizu-machi, Minami-Ku, OSAKA-SHI, OSAKA-FU, JAPON

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU
--

RESUMEN DESCRIPTIVO

1
5
10
15
20
25
30

Se describe aquí una estructura de bastidor de cuna de cochecito para niño que permite realizar la transformación de la cuna de cochecito para niño entre una forma en la cual puede ser utilizada como cuna y otra forma en la cual puede ser utilizada como asiento. La estructura incluye un elemento de soporte frontal y unos elementos de soporte posteriores para soportar una parte de fondo delantera y una parte de fondo posterior de una pared de fondo de la cuna de cochecito de niño respectivamente desde la parte inferior de la misma, y un elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y un elemento lateral derecho fijo (12, 19) dispuestos de manera fija en ambos lados de la parte posterior de la cuna de cochecito de niño para constituir superficies laterales izquierda y derecha que comunican con la parte de fondo posterior. Los elementos de soporte posteriores están montados a través del elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y el elemento lateral derecho fijo (12, 19). La estructura incluye además un elemento lateral deslizante izquierdo (13, 26) y un elemento lateral derecho deslizante (14, 27) montados de manera deslizante con respecto al elemento lateral izquierdo fijo (11, 18) y al elemento lateral derecho fijo (12, 19) respectivamente. El elemento de soporte frontal está montado a través del elemento lateral izquierdo deslizante (13, 26) y a través del elemento lateral derecho deslizante (14, 27).

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Ambito de la Invención

La presente invención se refiere a una estructura de bastidor para soportar una cuna de cochecito para

1 niño, y más particularmente se refiere a una estructura de
bastidor para una cuna de cochecito para niño que puede ser
plegada de tal manera que la parte destinada a contener el
bebé en el cochecito tenga básicamente la forma de una cuna
5 y pueda tener la forma de un asiento cuando se desea.

Descripción de la Técnica Anterior

Originalmente, o por lo menos cuando se ha pro-
puesto por primera vez el cochecito para niño, era del tipo
de "caja" en el cual un bebé está tumbado confortablemente
10 en el cochecito. Por consiguiente, para los bebés el tipo
de caja es preferible desde el punto de vista de su creci-
miento y es superior respecto a comodidad de vida y confort.
Sin embargo, con el paso del tiempo se ha producido un dis-
tanciamiento respecto a este concepto de diseño basado en
15 el bebé y se ha dado más importancia a la conveniencia de
los cochecitos para niño como medio para transportar los be-
bés. Por ejemplo, el tipo de asiento ha predominado en los
cochecitos para niño, y además, en razón de la utilización
de medio de transporte, y a los cochecitos para niño plega-
20 bles y de tamaño reducidos son los más populares. Se trata
de una consecuencia inevitable de los varios cambios en el
estilo de vida y es una de las necesidades de la época.

Es innegable que un punto importante en el desa-
rrollo de un nuevo cochecito para niño es la conveniencia
25 de realizar cochecitos para niño que sirven como medio para
transportar los niños, tal y como se ha descrito más arriba.
Sin embargo, parece necesario volver al punto inicial y re-
flexionar sobre las características de construcción que un
cochecito para niño debe presentar para no perjudicar el -
30 crecimiento del niño o reducir las propiedades del confort

1 del cochecito para niño, y sobre la construcción que convie
ne utilizar.

RESUMEN DE LA INVENCION

5 Un objeto de la presente invención consiste en
proporcionar una estructura de bastidor destinada a ser
aplicada a una cuna de cochecito para niño que no perjudica
el crecimiento del bebé ni deteriora el confort de este co-
checito, tal y como se ha descrito más arriba. De acuerdo
con la estructura de bastidor de la presente invención la
10 cuna de cochecito para niño está adaptada para transformarse
se en una forma de asiento de utilización cómoda.

De acuerdo con la presente invención, la forma
de una cuna de cochecito para niño que consiste por lo me-
nos en una pared de fondo y una pared posterior se ajusta
15 desde el exterior con la adición de una pluralidad de pare-
des, obteniéndose finalmente una cuna o un asiento para un
cochecito para niño del tipo "caja". Una parte de fondo de
lantera que forma la parte frontal de la pared de fondo de
la cuna de cochecito para niño puede plegarse respecto a
20 su parte de fondo posterior que forma la parte posterior de
la pared de fondo. La estructura de bastidor de acuerdo
con la presente invención se aplica a una cuna de cochecito
para niño de este tipo. Esto quiere decir que la estructu-
ra de bastidor se adapta para contener la cuna de cochecito
25 para niño a partir de ambos lados al mismo tiempo que sopor-
ta la pared de fondo desde la parte inferior, y para hacer
pasar la parte de fondo delantera de una posición horizon-
tal a una posición orientada hacia abajo, transformando así
la cuna de cochecito para niño de una forma apropiada para
30 ser utilizada como cuna a una forma apropiada para ser uti-

1 lizada como asiento.

5 Más particularmente, la estructura de bastidor incluye un elemento de soporte delantero y un elemento de soporte posterior para sostener la parte de fondo delantera y la parte de fondo posterior de la pared de fondo de la cuna de cochecito para niño desde la parte inferior, respectivamente. La estructura de bastidor incluye además un elemento izquierdo fijo y un elemento derecho fijo situados de manera fija en ambos lados en la parte posterior de la cuna del cochecito para niño con el fin de constituir unas superficies laterales izquierda y derecha que comunican con la parte de fondo posterior. El elemento de soporte delantero está montado a través de los elementos laterales izquierdo y derecho fijos. Además están incluidos un elemento deslizante izquierdo y un elemento deslizante derecho dispuestos en ambos lados de la parte delantera de la cuna de cochecito para niño de modo que estén montados de manera deslizante hacia adelante respecto a los elementos laterales izquierdo y derecho fijos respectivamente, constituyendo así unas superficies laterales izquierda y derecha que comunican con la parte delantera cuando esta última está en posición horizontal. El elemento de soporte delantero está montado a través de los elementos deslizantes laterales izquierdo y derecho. En un modo de realización preferido de la presente invención, una pared delantera está montada de manera giratoria en los extremos inferiores delanteros respectivos de los elementos laterales deslizantes izquierdo y derecho. Un dispositivo de fijación en posición vertical está dispuesto para sujetar la parte delantera en una posición orientada hacia arriba a lo largo de los bordes delanteros res-

10

15

20

25

30

1 pectivos de los elementos laterales deslizantes izquierdo y
derecho.

5 En la presente invención, se ha previsto un dispositivo de alojamiento de la posición vertical para aflojar la fijación realizada por el dispositivo de fijación en posición vertical respecto a la pared frontal. En estas condiciones, se suprime selectivamente la posición vertical de la pared frontal por medio del dispositivo de alojamiento de posición vertical según las necesidades.

10 De acuerdo con la presente invención, una cuna de cochecito para niño y su estructura de bastidor están asociadas para presentar una cuna o un asiento para cochecito para niño en forma de caja en su conjunto. De este modo un bebé puede situarse confortablemente en la cuna del cochecito para niño, lo que es preferible desde el punto de vista del crecimiento y del confort del bebé. Además, la cuna del cochecito para niño puede transformarse fácilmente desde su forma básica de cuna en una forma de asiento conservando sin embargo los elementos utilizados originalmente relacionados con otros elementos, sin que sea preciso añadir elementos preparados por separado o retirar o separar elementos dispuestos originalmente para formar parte de la cuna o del asiento.

25 El dispositivo de alojamiento de la posición vertical esta previsto para hacer que la pared delantera abandone su posición orientada hacia arriba según las necesidades cuando la cuna del cochecito para niño tiene la forma de una cuna, para abrir la parte delantera de la cuna del cochecito para niño. Por tanto, particularmente durante el verano, la cuna del cochecito para niño puede ser ven

1 tilada perfectamente de modo que el bebé esté en las condi-
ciones preferibles en este momento. Por otra parte, la to-
talidad de la cuna puede ser alargada y ensanchada sustan-
cialmente abriendo la parte delantera cuando el cochecito
5 para niño tiene la forma de una cuna, lo que facilita el
cambio de los pañales y el tratamiento del bebé, y permite
además adaptar la cuna al crecimiento del bebé. En otras
palabras, puesto que el bebé crece en el transcurso de los
días, la cuna del cochecito para niño puede ser demasiado
10 estrecha, por ejemplo, en el caso de un bebé de un año y me-
dio, si la parte delantera permanece cerrada. Por tanto,
cuando la parte delantera de la cuna del cochecito para ni-
ño se abre, el bebé puede estar tumbado más confortablen-
te en la cuna. Puesto que la seguridad de la cuna del co-
15 checito para niño está asegurada por los elementos dispo-
sitos en sus lados derecho e izquierdo, no se producirá nin-
guna perturbación al ser abierta la parte frontal del coche-
cito para niño cuando tiene la forma de una cuna.

20 Los objetos, las características, los aspectos y
las ventajas de la presente invención, así como otros, po-
drán entenderse más claramente leyendo la siguiente descrip-
ción detallada de la presente invención tomada conjuntamente
con los dibujos adjuntos, en los cuales:

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

25 La figura 1ª es una vista en alzado del lado de-
recho de un cochecito para niño, representándose la cuna 1
del cochecito para niño en forma básica de cuna;

30 La figura 2ª es una vista en perspectiva que re-
presenta particularmente la parte delantera de una parte de
asiento del cochecito para niño que se representa en la fi-

1 gura 1ª;

La figura 3ª es una vista en perspectiva que representa la parte que aparece en la figura 2ª transformada en asiento;

5 Las figuras 4ª a 8ª son vistas en alzado del lado derecho, que representa sucesivamente el proceso durante el cual la cuna 1 del cochecito para niño representado en las figuras 2ª y 3ª se transforma de la forma básica de cuna a la forma de asiento.

10 DESCRIPCION DETALLADA DE LOS DIBUJOS

Como puede verse en las figuras 1 a 8 de los dibujos, una cuna 1 de cochecito para niño está montada en una parte céntrica de un cochecito para niño. De acuerdo con la forma ilustrada en la figura 3, la cuna 1 del cochecito para niño incluye una pared de fondo 2, una pared posterior 3, una pared lateral izquierda 4 y una pared lateral derecha 5. Estas paredes están hechas de un tejido apropiado o material parecido de tal manera que la flexibilidad del material se utilice perfectamente en algunas partes mientras que un material de núcleo duro está situado en otras partes para impartir una resistencia o una tensión apropiada.

20 Como puede verse en las figuras 2 y 3, una parte de fondo delantera 6 que constituye la parte delantera de la pared de fondo 2 está revestida de material de núcleo duro. Igualmente, una parte de fondo posterior 7 que forma la parte posterior de la pared de fondo 2 está revestida del material de núcleo duro. Una línea de plegado 8 está definida entre las partes inferiores delantera y posterior 6 y 7. La parte de fondo posterior 7 está dividida en mitades delantera y posterior que están revestidas indivi-

25

30

1 dualmente con material de núcleo duro, y una línea de ple-
gado 9 está definida a lo largo del límite entre estas mi-
tades. La pared posterior 3 está igualmente revestida con
material de núcleo duro. Las paredes laterales izquierda
5 y derecha 4 y 5 no están revestidas con el material de nú-
cleo, y por tanto se utiliza la flexibilidad del tejido tal
como está.

Gracias a esta construcción, la forma de la cuna
1 del cochecito para niño puede ser cambiada fácilmente,
10 haciéndola pasar de la forma representada en la figura 2 a
la forma representada en la figura 3. Esto quiere decir que
la parte de fondo delantera 6 se sitúa inferiormente de la
forma ilustrada en la figura 3 y se dobla hacia abajo a lo
largo de la línea de plegado 8. Además la parte de fondo 7
15 se dobla hacia arriba a lo largo de la línea de plegado 9
dándole la forma que se ilustra en la figura 3 de tal mane-
ra que su mitad superior se sitúe en posición orientada ha-
cia arriba. Las paredes laterales izquierda y derecha 4 y
5 están debidamente plisadas para permitir esta deformación
de la parte posterior de fondo 7 y el desplazamiento de la
20 pared posterior 3.

La estructura de bastidor para cuna de cocheci-
to para niño de acuerdo con la presente invención está adap-
tada para modificar la forma de la cuna 1 del cochecito pa-
25 ra niño que se transforma de la manera indicada más arriba,
y además proporcionar paredes necesarias para la cuna 1 del
cochecito para niño.

La figura 2 es una vista en perspectiva que re-
presenta una parte de la estructura de bastidor, que está
30 formada por una pared lateral izquierda fija 11, una pared

1 lateral derecha fija 12 y unas paredes laterales desliza-
tes izquierda y derecha 13 y 14 montadas en las paredes la-
terales fijas izquierda y derecha 11 y 12 respectivamente
de manera que puedan deslizarse hacia adelante.

5 Como puede verse en las figuras 2 y 3, las pare-
des laterales izquierda y derecha fijas 11 y 12 están situa-
das en ambos lados de la parte posterior de la cuna 1 del
cochecito para niño de manera fija respecto al cuerpo del
cochecito para niño. Las paredes laterales izquierda y de-
10 recha fijas 11 y 12 están anotadas para extenderse y defi-
nir así unas superficies laterales izquierda y derecha que
comunican con la pared de fondo 2. Las partes delanteras
respectivas de las paredes laterales izquierda y derecha 4
y 5 de la cuna 1 del cochecito para niño están sujetas en
15 las paredes laterales fijas izquierda y derecha 11 y 12,
respectivamente. Las paredes laterales fijas izquierda y
derecha 11 y 12 tienen ambas una sección en forma de C; de-
finiendo así unos espacios destinados a recibir las paredes
laterales deslizantes izquierda y derecha 13 y 14 respecti-
20 vamente, de modo que puedan deslizarse hacia adelante y ha-
cia atrás. Las paredes laterales deslizantes izquierda y
derecha 13 y 14 están provistas respectivamente de ranuras
20 y 21 que se extienden a lo largo de las direcciones fron-
tal y posterior mientras que las paredes laterales fijas iz-
25 quierda y derecha 11 y 12 están dotadas respectivamente de
pares de pasadores 22, 23, 24 y 25 destinados a pasar a tra-
vés de las ranuras 20 y 21. Las ranuras 20 y 21 y los pa-
sadores 22 a 25 se acoplan mutuamente para limitar la ampli-
tud del movimiento de deslizamiento de las paredes latera-
30 les deslizantes izquierda y derecha 13 y 14.

1 Las barras fijas izquierda y derecha 18 y 19 es-
tán provistas de agujeros respectivamente en sus partes de
extremidad posterior, que corresponden a un pasador 38 que
se representa en la figura 1. Igualmente, las ménsulas
5 28 y 29 están dotadas de agujeros en posiciones que corres-
ponden a un pasador 41 que se representa en la figura 1.

Unos botones de accionamiento 42 y 43 que sobre-
salen hacia abajo están montados en las partes de extremi-
dad delantera de las barras deslizantes izquierda y derecha
10 26 y 27, respectivamente.

Haciendo de nuevo referencia a la figura 1, se
representa en ésta la cuna 1 del cochecito para niño en la
forma básica de cuna. En este estado, la cuna 1 del coche-
cito para niño tiene la forma ilustrada en la figura 2 y la
15 pared de fondo 2 está totalmente situada en posición hori-
zontal. En otras palabras, la parte de fondo delantera 6
está soportada desde abajo por el elemento de soporte fron-
tal que se extiende a través de las barras deslizantes iz-
quierda y derecha 26 y 27 que han sido desplazadas hacia
20 adelante para situarse en posición horizontal. Por otra
parte, la mitad posterior de la parte de fondo trasera 7
está retenida por un elemento de soporte 64 de la parte pos-
terior de cuna de modo que se sitúe en posición horizontal,
mientras que el elemento de soporte 64 de la parte poste-
25 rior de cuna está retenido con una palanca principal 65 y
por una palanca auxiliar 66. Un elemento de articulación
68 de ajuste de inclinación está conectado entre la palanca
principal 65 y una empuñadura de empuje 67 del cochecito pa-
ra niño para sujetar la posición de la palanca principal 65,
30 fijando así la posición del elemento de soporte 64 de la par-

1 te posterior de cuna. En estas condiciones, el elemento de
soporte 64 de la parte posterior de cuna sostiene desde la
parte inferior la parte trasera de la parte del fondo pos-
terior 7 para mantenerla en posición horizontal. El borde
5 superior de la pared trasera 3 está montado en la extremi-
dad superior del elemento de soporte 64 de la parte poste-
rior de cuna. El elemento de soporte 64 de la parte poste-
rior de cuna puede estar provisto de una capota 69.

10 Cuando la cuna 1 del cochecito para niño tiene
la forma ilustrada en la figura 3, la pared de fondo 2 es-
tá rodeada en tres direcciones por la pared posterior 3, las
paredes laterales izquierda y derecha 4 y 5, mientras que su
parte delantera está abierta. Por tanto, las paredes late-
rales deslizantes izquierda y derecha 13 y 14 desplazadas
15 hacia adelante y la pared frontal 53 se sitúan para formar
una pared en la parte en cuestión, dando así a la cuna 1
del cochecito para niño la forma completa de una caja. Res-
pecto al emplazamiento de la pared frontal 53, se encuentra
20 en el estado ilustrado en la figura 2 cuando las barras
deslizantes izquierda y derecha 26 y 27 han sido desplaza-
das hacia adelante.

Según se representa en las figuras 1 a 8, se
utiliza un conjunto de elementos de articulación plegable
como dispositivo de fijación de la pared frontal 53 en po-
25 sición vertical. El conjunto de elementos de articulación
plegables está conectado entre las paredes laterales fijas
izquierda y derecha 11 y 12 que forman parcialmente los ele-
mentos laterales fijos izquierdo y derecho respectivamente
y la pared frontal 53.

30 El conjunto de elementos de articulación plega-

1 bles incluye unas barras de articulación delanteras izquier
da y derecha 72 y 73, unas barras de articulación centrales
izquierda y derecha 74 y 75 y unas barras de articulación
5 posteriores izquierda y derecha 76 y 77. Puesto que el mo
do de conexión de un elemento de articulación izquierdo ple
gable formado por la barra de articulación delantera izquier
da 72, la barra de articulación central izquierda 74 y la
barra de articulación posterior izquierda 76 es sustancial
mente similar al de elemento de articulación derecho plega
10 ble formado por la barra de articulación delantera 73, la
barra de articulación central derecha 75 y la barra de ar
ticulación posterior derecha 77 y puesto que el elemento
de articulación izquierdo plegable se ve claramente en los
dibujos, en lo que sigue se dará sólo una explicación con
15 creta del elemento izquierdo.

La extremidad delantera del elemento de artícu
lación delantero izquierdo 72 está conectado de manera gi
ratoria con una barra izquierda 51 de montaje de pared de
lantera por medio de un pasador 78, mientras que su extreni
20 dad posterior está conectado de manera giratoria con la ex
tremidad delantera del elemento de articulación posterior
76 por medio de un pasador 79. La extremidad posterior de
la barra de articulación posterior 76 está, a su vez, conec
tada de manera giratoria con una pared lateral fija izquier
25 da 11 por medio de un pasador 80. La extremidad superior
de la barra de articulación central 74 está conectada de
manera giratoria con una parte central de la barra de arti
culación posterior 76 por medio de un pasador 81, mientras
que su extremidad inferior está conectada de manera girato
30 ria con la barra deslizante izquierda 26 por medio de un pa

1 sador 82. Las barras de articulación delanteras 72 y 73,
las barras de articulación centrales 74 y 75 y las barras
de articulación posteriores 76 y 77 están hechas de mate-
5 rial rígido, y sus tamaños y su disposición se determinan
para que puedan realizar las operaciones descritas más -
arriba con referencia a las figuras 4 a 8.

En las figuras 1 y 2 se representan la cuna 1
del cochecito para niño en una forma básica en la cual se
utiliza como cuna, mientras que se representa transformado
10 en un asiento en la figura 3. Las figuras 4 a 8 ilustran
los sucesivos cambios del estado de la cuna 1 del cochecito
para niño cuando pasa de la forma de cuna a la forma de
asiento.

En la figura 4, la barra deslizante izquierda
15 26, (lo mismo que la barra deslizante derecha 27) ha sido
desplazada a su posición situada más hacia adelante, y en
estas condiciones se impide la rotación hacia abajo de la
barra izquierda 51 de montaje de pared delantera (así como
de la barra izquierda 52 de montaje de pared delantera) que
20 sirven para el montaje de la pared delantera 53, por la ba-
rra de articulación delantera 72 (y también por la barra de
articulación delantera 73) y por la barra de articulación
posterior 76 (y también por la barra de articulación poste-
25 rior 77). Cuando se desplazan hacia atrás las barras des-
lizantes 26 y 27, como se entenderá claramente en las fi-
guras 14 a 17 tomadas en este orden, las barras de articu-
lación delantera 72 y 73 se doblan ampliamente respecto a
las barras de articulación posteriores 76 y 77 mientras que
las barras de montaje de pared delantera 51 y 52 giran ha-
30 cia abajo alrededor de los pasadores 49 y 50 para extender-

1 se hacia abajo y ocupar su posición final. En este estado,
que se representa en la figura 3, una parte de fondo delan-
tera 6 se extiende hacia abajo encima de la pared frontal
53 y por consiguiente la cuna 1 del cochecito para niño es-
5 tá abierta en su fase delantera. Las barras de articula-
ción centrales 74 y 75 facilitan el plegado de las barras
de articulación delantera 72 y 73 y de las barras de arti-
culación posteriores 76 y 77 o su rotación mútua alrededor
de un pasador 79. Por consiguiente no se necesita de mane-
10 ra absoluta utilizar las barras de articulación centralés
74 y 75.

La mitad posterior de una parte de fondo tráse-
ra 7 puede ser elevada para definir un respaldo.

15 Para restablecer la forma de la cuna 1 del co-
checito para niño haciendola pasar de la forma ilustrada
en la figura 8 a la forma ilustrada en la figura 4, las ba-
rras deslizantes izquierda y derecha 26 y 27 se desplazan
simplemente hacia adelante, con lo cual la cuna 1 del coche-
cito para niño toma la forma representada en la figura 4 me-
20 diante el proceso ilustrado en las figuras 7, 6 y 5 en es-
te orden.

Aunque el movimiento hacia arriba de la pared
frontal 53 es producido por el movimiento hacia adelante
del elemento deslizante lateral izquierdo formado por la
25 pared deslizante lateral izquierda 13 y la barra deslizan-
te izquierda 26 y por el elemento lateral deslizante dere-
cho formado por la pared lateral deslizante derecha 14 y
la barra deslizante derecha 27 de tal manera que la pared
frontal 53 quede finalmente sujeta en posición vertical,
30 esta construcción combinada no es necesaria de manera abso-

1 luta y la pared frontal 53 puede ser elevada manualmente pa
ra sujetarla en posición vertical mediante un dispositivo
de acoplamiento apropiado.

5 Se entenderá que la descripción y la ilustración
detallada de la presente invención tienen un carácter mera-
mente ilustrativo y de ejemplo y no presenta ningún carac-
ter limitativo puesto que el alcance y el espíritu de la in-
vención están limitados solamente por los términos de las
reivindicaciones adjuntas.

10 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solici-
ta deberá recaer sobre las siguientes:

- REIVINDICACIONES -

15 1. Estructura de bastidor perfeccionada para cu-
na de cochecito para niño que incluye por lo menos una pa-
red de fondo y una pared posterior, pudiendo doblarse una
parte de fondo delantera que forma la parte frontal de di-
cha pared de fondo respecto a una parte posterior de fondo
que forma la parte posterior de dicha pared de fondo conte-
niendo dicha estructura de bastidor dicha cuna de cochecito
20 de niño a partir de sus dos lados para soportarla desde un
puesto situado debajo de dicha pared de fondo, pudiendo ser
cambiada la posición de la parte frontal de fondo desde una
posición horizontal hasta una posición que se extiende ha-
cia abajo para transformar dicha cuna de cochecito para ni-
ño de una forma apropiada para ser utilizada como cuna a
25 una forma apropiada para ser utilizada como asiento, inclu-
yendo dicha estructura de bastidor:

30 un elemento de soporte frontal y unos elementos
de soporte posteriores para soportar dicha parte frontal de
fondo y dicha parte posterior de fondo de dicha pared de

1 fondo de dicha cuna de cochecito para niño desde la parte inferior de la misma respectivamente;

5 un elemento lateral izquierdo fijo y un elemento lateral derecho fijo dispuestos de manera fija en ambos lados de la parte posterior de dicha cuna del cochecito para niño para constituir superficies laterales izquierda y derecha que comunican con dicha parte posterior de fondo, estando montados dichos elementos de soporte posteriores a través de dicho elemento lateral izquierdo fijo y de dicho elemento lateral derecho fijo; y

10 un elemento lateral izquierdo deslizable y un elemento lateral derecho deslizable dispuestos en ambos lados de la parte frontal de dicha cuna del cochecito para niño de modo que puedan montarse de manera deslizable en la parte delantera respecto a dicho elemento lateral izquierdo fijo y a dicho elemento lateral derecho fijo respectivamente, para constituir superficies laterales izquierda y derecha que comunican con dicha parte frontal de fondo cuando dicha parte frontal de fondo está en posición horizontal, estando montado dicho elemento frontal de soporte a través de dicho elemento lateral izquierdo deslizable y dicho elemento lateral derecho deslizable,

20 una estructura de bastidor que incluye además una pared frontal montada de manera giratoria en los respectivos extremos frontal inferior de dicho elemento lateral izquierdo deslizable y de dicho elemento lateral derecho deslizable, y

25 un dispositivo de sujeción en posición orientada hacia arriba para fijar la posición orientada hacia arriba de dicha pared frontal elevada hacia arriba a lo largo de

30

1 los bordes frontales respectivos de dicho elemento lateral
izquierdo deslizante y de dicho elemento lateral derecho
deslizante.

5 2. Estructura de bastidor perfeccionada para
cuna de cochecito para niño según la reivindicación 1, ca-
racterizado porque

dicho dispositivo de fijación en posición orien-
tada hacia arriba incluye unos elementos de articulación
plegables conectados entre dicho elemento lateral izquierdo
10 fijo y dicho elemento lateral derecho fijo y dicha pared
frontal.

3. Se reivindica por último como objeto sobre
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
ESTRUCTURA DE BASTIDOR PERFECCIONADA PARA CUNA DE COCHECI-
15 TO PARA NIÑO.

Todo conforme queda descrito y reivindicado en
la presente Memoria descriptiva que consta de dieciocho
páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

20 Madrid, 27 de Febrero de 1985
BERNARDO UNGRIA
P.

25

30

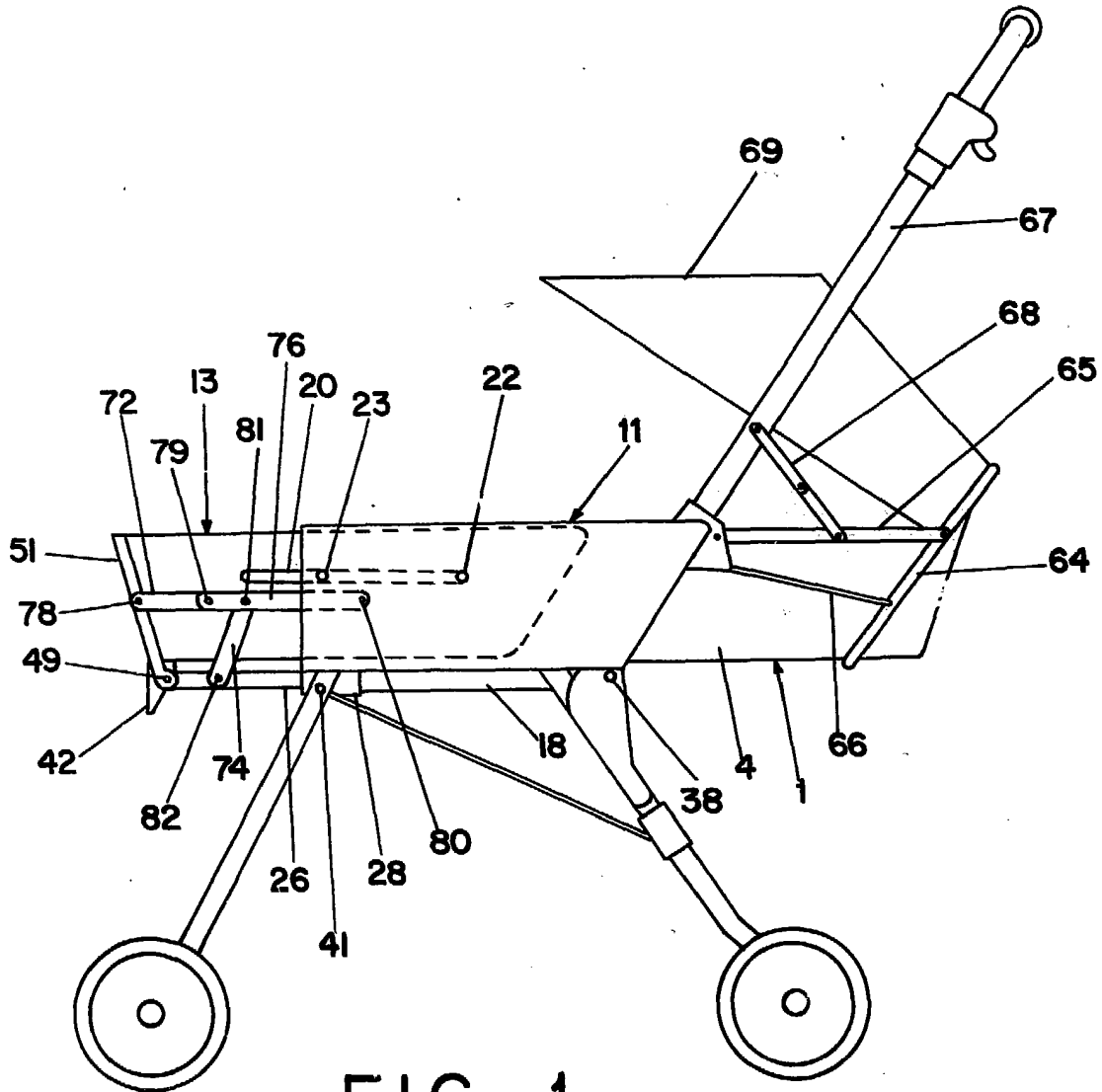


FIG. -1

ESCALA VARIABLE

Madrid, 27 de Febrero de 19 85

BERNARDO UNGRIA

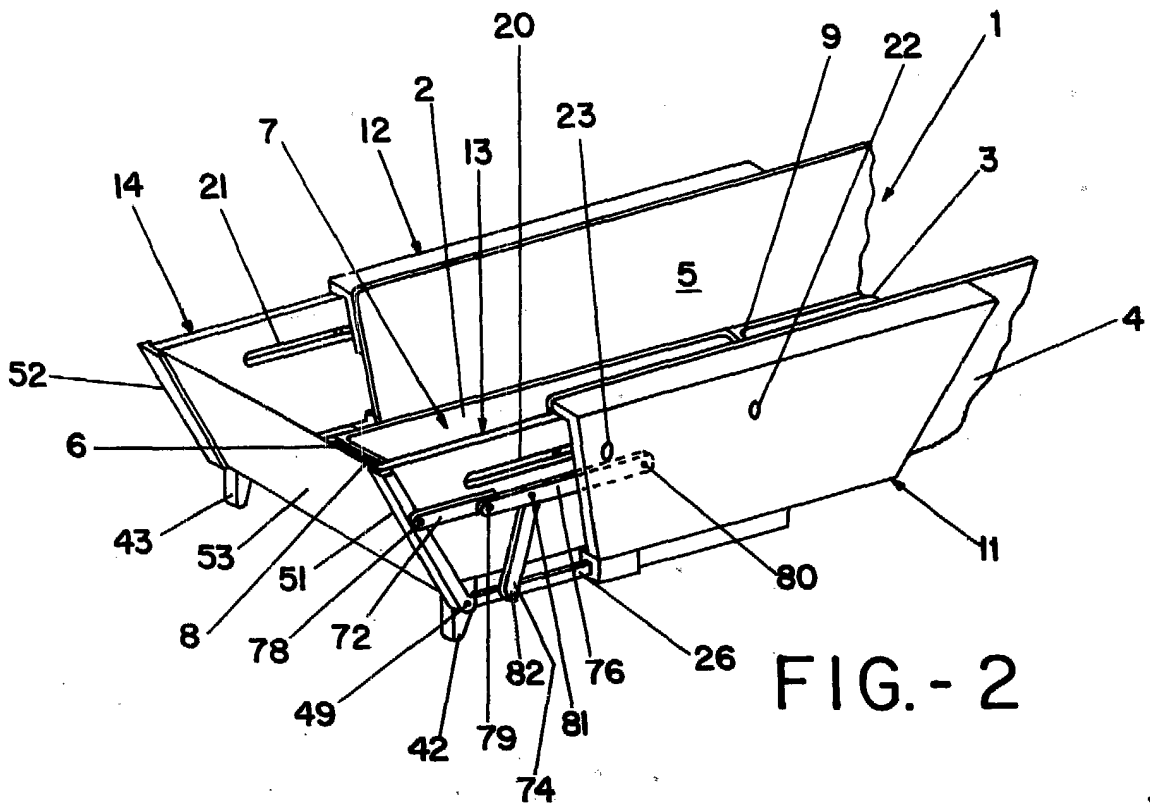


FIG. - 2

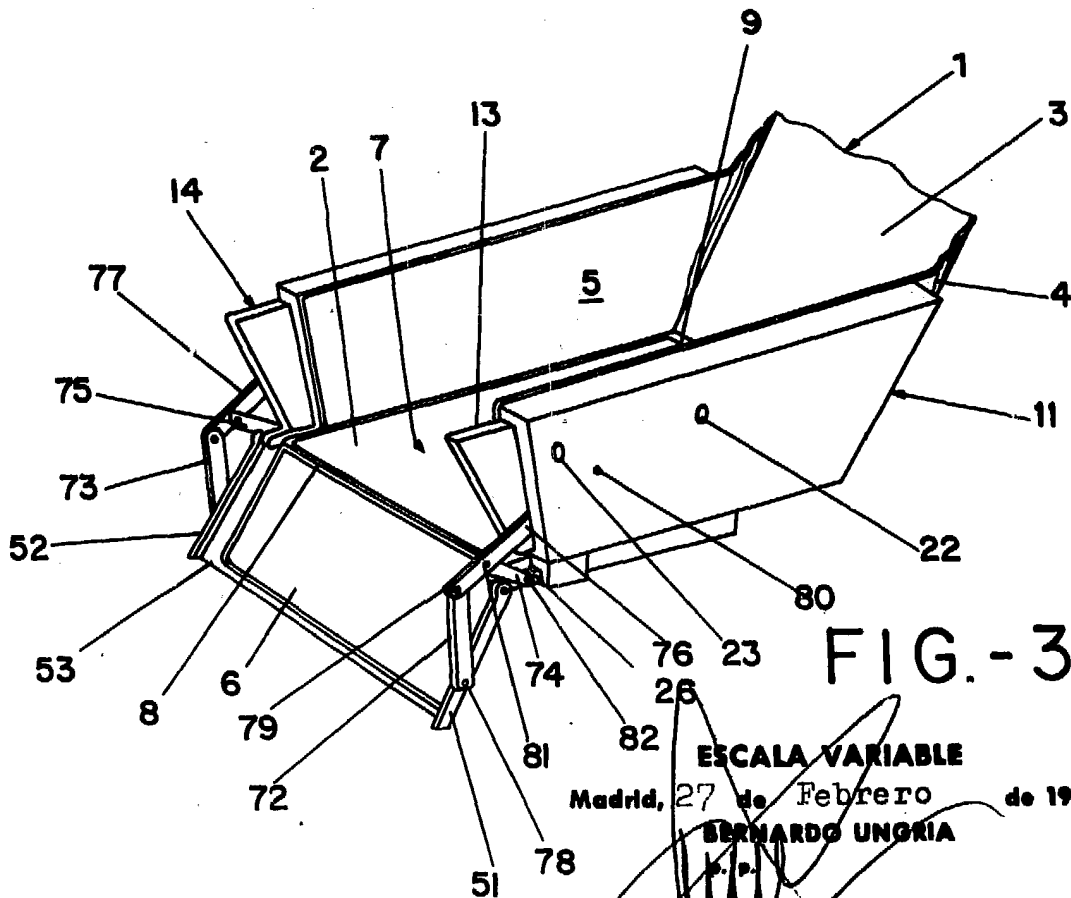


FIG. - 3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 27 de Febrero de 1985

BERNARDO UNGRIA

[Handwritten signature]

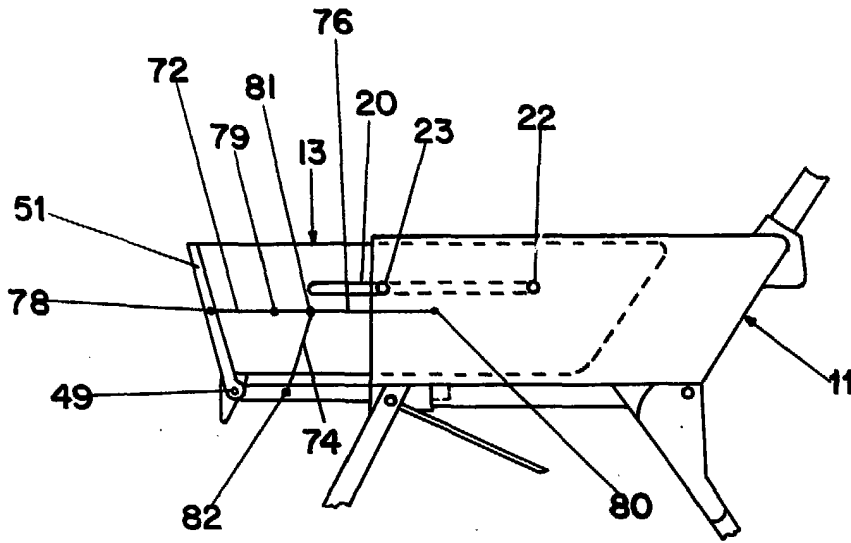


FIG. - 4

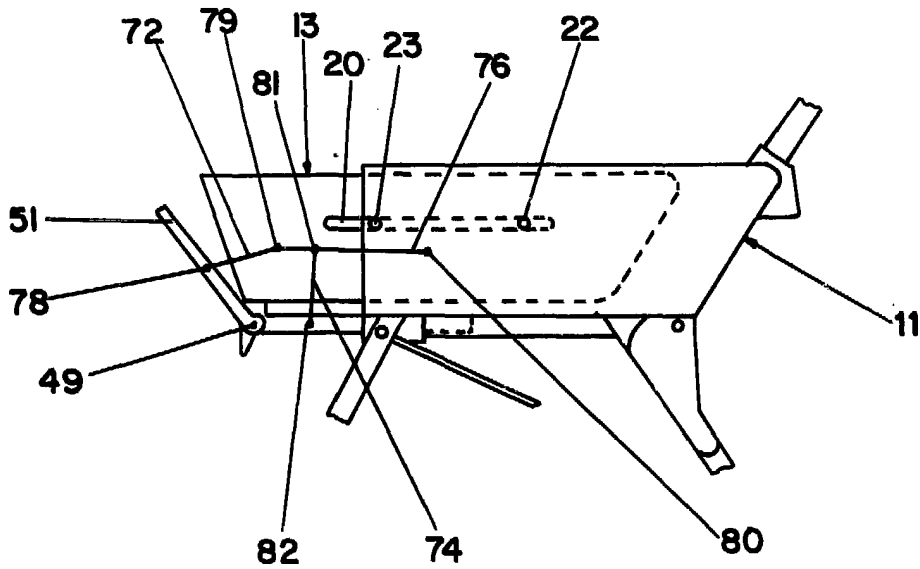


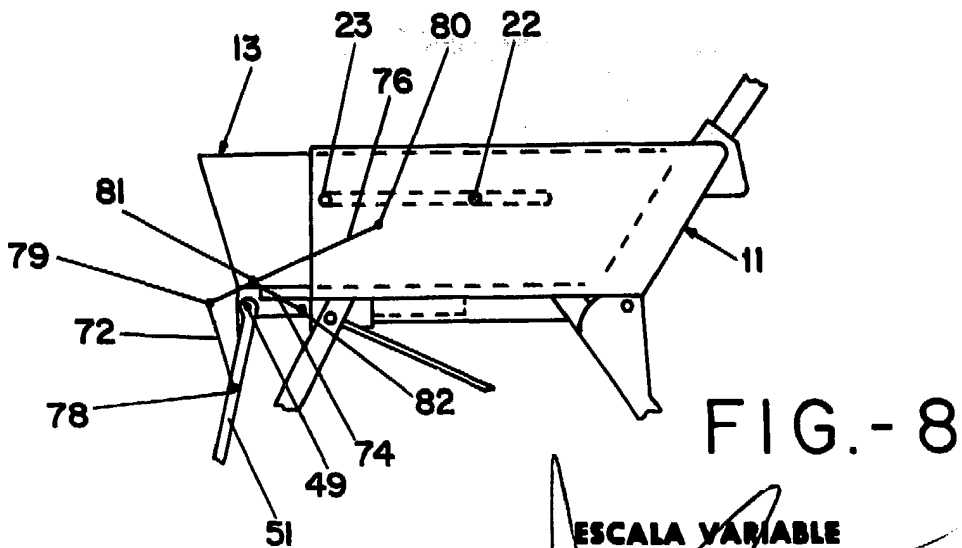
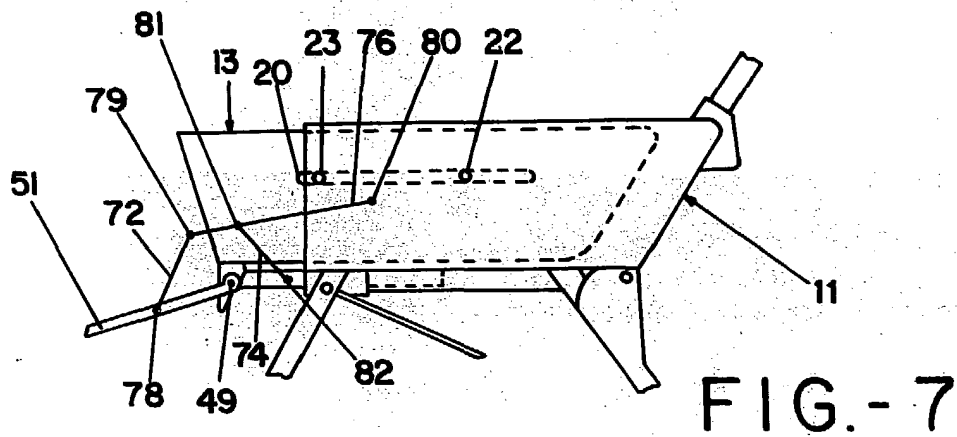
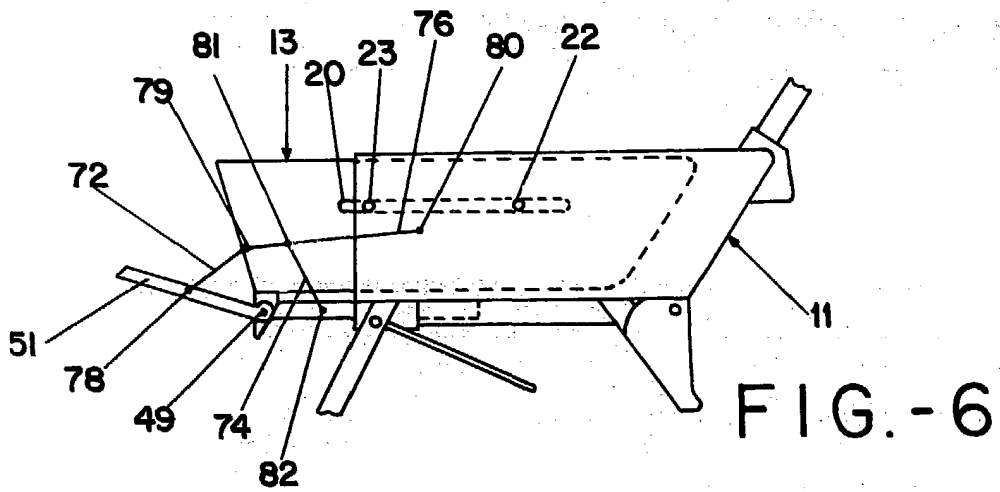
FIG. - 5

ESCALA VARIABLE

Madrid, 27 de Febrero

de 1985

BERNARDO UNGRIA



ESCALA VARIABLE
Madrid, 27 de Febrero de 19 85
BERNARDO UNGRIA