

10 ES 11 12 13	NUMERO 284829	14 Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 FEB. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 NOV. 1986

50 PRIORIDADES: 51 NUMERO	52 FECHA	53 PAIS
------------------------------	----------	---------

57 FECHA DE PUBLICIDAD	58 CLASIFICACION INTERNACIONAL B63H 35/72
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCION "UN VEHICULO ACUATICO"

71 SOLICITANTE (S) D. Ramón CROSAS Capdevila

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08022 BARCELONA - Bertrán, 97, 1º 1ª

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. Alfonso Durán Olivella 08008 BARCELONA - Pº de Gracia, 101, pral.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo vehículo acuático, caracterizado por las ventajas que aporta respecto a los tipos actualmente conocidos.

5. El nuevo vehículo pertenece al grupo de los denominados patines o bicicletas para el agua, utilizados por los bañistas y deportistas en las aguas junto a las playas, y se distingue por sus condiciones de flotabilidad, ligereza, manejabilidad y seguridad.

10. Otra característica del nuevo vehículo acuático es la posibilidad de su construcción a partir de componentes asociados de manera fácil, de suerte que puede transportarse desmontado y montarse en la playa para, después de su utilización, ser desmontado y transportado con la misma facilidad, mientras que en su almacenamiento reducido a sus 15. componentes ocupa un espacio sumamente reducido.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un vehículo acuático, según los principios de 20. las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del nuevo vehículo por su parte lateral-posterior, la figura 2 una vista lateral y la figura 3 una vista posterior.

25. Las figuras 4 y 5 corresponden al dispositivo accionador del sistema propulsor del nuevo vehículo.

Las figuras 6 a 9 corresponden al componente

delantero móvil, direccionador de la marcha del vehículo.

Las figuras 10 a 13 muestran el componente posterior de flotación y estabilidad.

5. La figura 14 representa el sistema propulsor, portador de unas paletas en aspa.

La figura 15 representa en despiece el montaje del componente delantero para el guiado del vehículo, y la figura 16 muestra el acoplamiento del árbol de la dirección, accionado por el manillar y asociado al componente anterior.

10. Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

El vehículo que se describe comprende un componente portante -1- sobre el que se acomoda el usuario; un componente flotador -2- conformado para su auto-estabilización, un componente direccionador -3- en la parte delantera, actuado mediante el manillar -4-, y un dispositivo de propulsión actuado mediante los pedales -5-.

20. El componente -1- presenta la configuración indicada en la figura 2, con dos caras paralelas correspondientes a los flancos de la máquina, teniendo una zona central -6- aplanada y prácticamente horizontal, que servirá de asiento. Las aberturas -7- evitarán que la superficie del cuerpo -1- ofrezca una resistencia considerable al viento o al agua eventualmente incidente sobre sus caras, lo que constituiría un factor de empuje lateral que podría afectar a la estabilidad del vehículo.

25. Para el guiado de la máquina, el componente delantero -3-, cuya forma se ve en las proyecciones de las

figuras 6 a 9, comporta un entrante superior -8- de sección trapecial, destinado a recibir el extremo de un componente -23- asociado al árbol de la dirección, en un acoplamiento del tipo denominado cola de milano. El citado árbol, es accionado mediante el manillar -4-. Las partes laterales -9-, de configuración transversal triangular, contribuyen al equilibrado del componente.

La flotación del vehículo queda asegurada mediante el componente -2-, en el que se acopla el cuerpo -1- por el lado inferior de éste, introducido en un entrante superior -10- de sección trapecial, en un nuevo acoplamiento del tipo cola de milano. Las partes laterales -11- ejercen asimismo una función estabilizadora, equilibrando las fuerzas que actúan sobre el componente.

El dispositivo de propulsión, asociado a los pedales -5-, comprende los brazos -12- de éstos, acoplados al árbol axial -13- que lleva montadas las ruedas dentadas -14- a las que se acoplan las cadenas -15-, en tramos de circuito cerrado, engranando con las ruedas dentadas -16-.

Estas van montadas sobre el eje -17- paralelo al anterior y sustentado por sus extremos mediante soportes -18-. Las paletas -19- realizan los esfuerzos de giro y apoyo sobre el agua, con la resultante de esfuerzos de empuje sobre el cuerpo del vehículo.

La carcasa -20- oculta y protege los tramos de cadena -15-, aislándolos respecto a los pies del usuario.

La columna -21- de la dirección lleva montado en su cabeza el manillar -4- y en su extremo se acopla con la

cabeza tubular -22- asociada a la base -23- que, por su configuración prismática de sección trapecial, se aloja y queda retenida en el interior del entrante acanalado -8- del componente director delantero -3-.

5. La prolongación -24-, de configuración preferentemente troncocónica, orientada oblicuamente en la parte delantera del cuerpo -1-, aloja la columna -21- de la dirección, la cual queda retenida mediante los componentes representados en la figura 15.

10. El cuerpo -1-, el flotador -2- y el guiador -3- se realizarán a base de materiales ligeros y resistentes, tales como resinas artificiales de densidad inferior a la del agua y, ventajosamente reforzadas para su mejor comportamiento ante los esfuerzos a que se verán sometidos, pudiendo ser de estructura celular con un revestimiento superficial impermeable.

15. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del vehículo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Un vehículo acuático, del tipo provisto de un dispositivo de propulsión a pedales, caracterizado esencialmente por comprender un cuerpo portante, un componente de flotación y estabilización y un componente direccionador, cada uno de los cuales presenta medios para su acoplamiento mutuo de fácil montaje, figurando en la parte delantera del primer cuerpo una prolongación sustentadora de la columna de la dirección, portadora en su cabeza de un manillar y estando en su pie acoplada al componente direccionador.

15. 2.- Un vehículo acuático, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el cuerpo portante presenta configuración ventajosamente aplanada y con dos caras paralelas a un plano longitudinal vertical, con una pluralidad de aberturas pasantes que comunican dichas caras entre sí, formando en su parte media y superior una zona entrante aproximadamente horizontal en funciones de asiento para el usuario, en correspondencia con la posición de los pedales.

25. 3.- Un vehículo acuático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el componente de flotación y estabilización comprende un cuerpo de planta ventajosamente trapecial, con sus flancos de sección triangular en orden al equilibrado de las fuerzas actuantes sobre dicho componente y con un entrante

longitudinal inferior de sección ventajosamente rectangular, presentando en su parte superior otro entrante acanalado y longitudinal, de sección en forma trapecial, preparada para recibir el acoplamiento del lado inferior rectilíneo del cuerpo portante superior.

5.

4.- Un vehículo acuático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el componente direccionador presenta planta de forma ventajosamente trapecial, de base delantera alabeada y flancos de sección triangular, con un entrante acanalado superior preparado para recibir el acoplamiento de un elemento solidario de la columna de la dirección.

10.

5.- Un vehículo acuático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el dispositivo propulsor comprende un eje superior montado transversalmente en la parte media del cuerpo portante y cuyos extremos llevan montados los pedales, así como un par de ruedas dentadas, las cuales se hallan acopladas mediante tramos cerrados de cadena con otras ruedas solidarias de un segundo eje horizontal, montado entre los flancos del componente flotador y portante de un juego de paletas.

15.

20.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

6.- "UN VEHICULO ACUATICO".

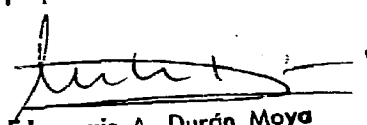
Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 23 FEB. 1985

P.A. de D. Ramón CROSAS Capdevila

ALFONSO DURÁN

p. p.



Fdo.: Luis A. Durán Moya

5
2
3
8
5

FE/mb/tb.

FIG.1

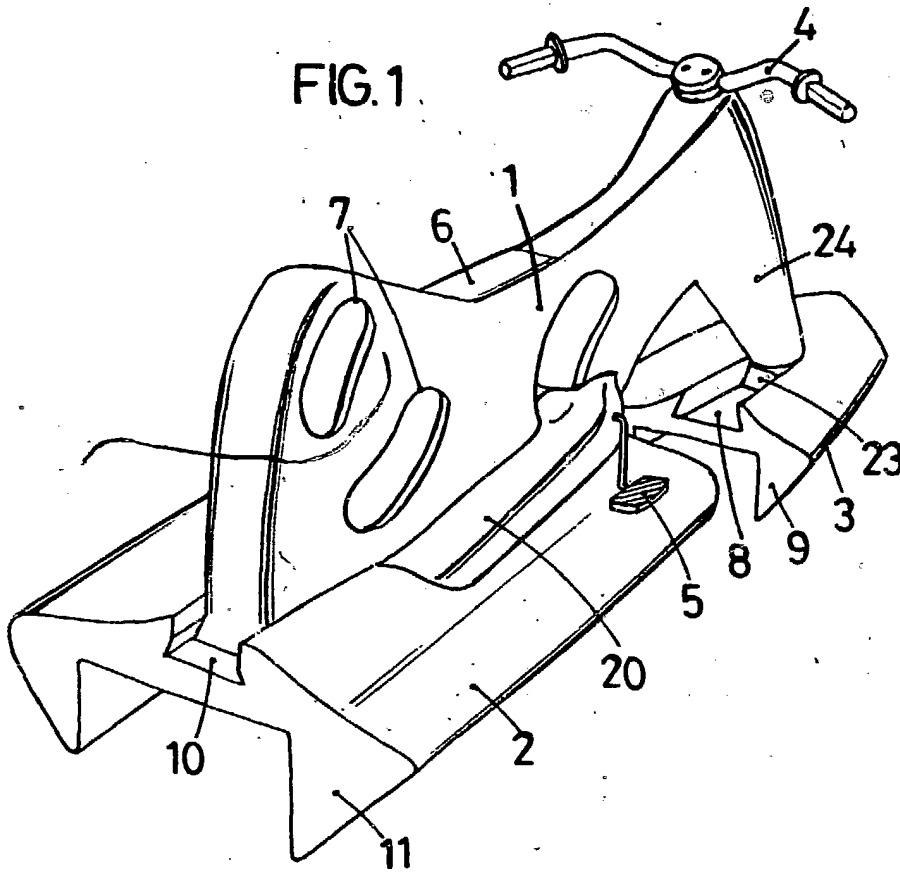
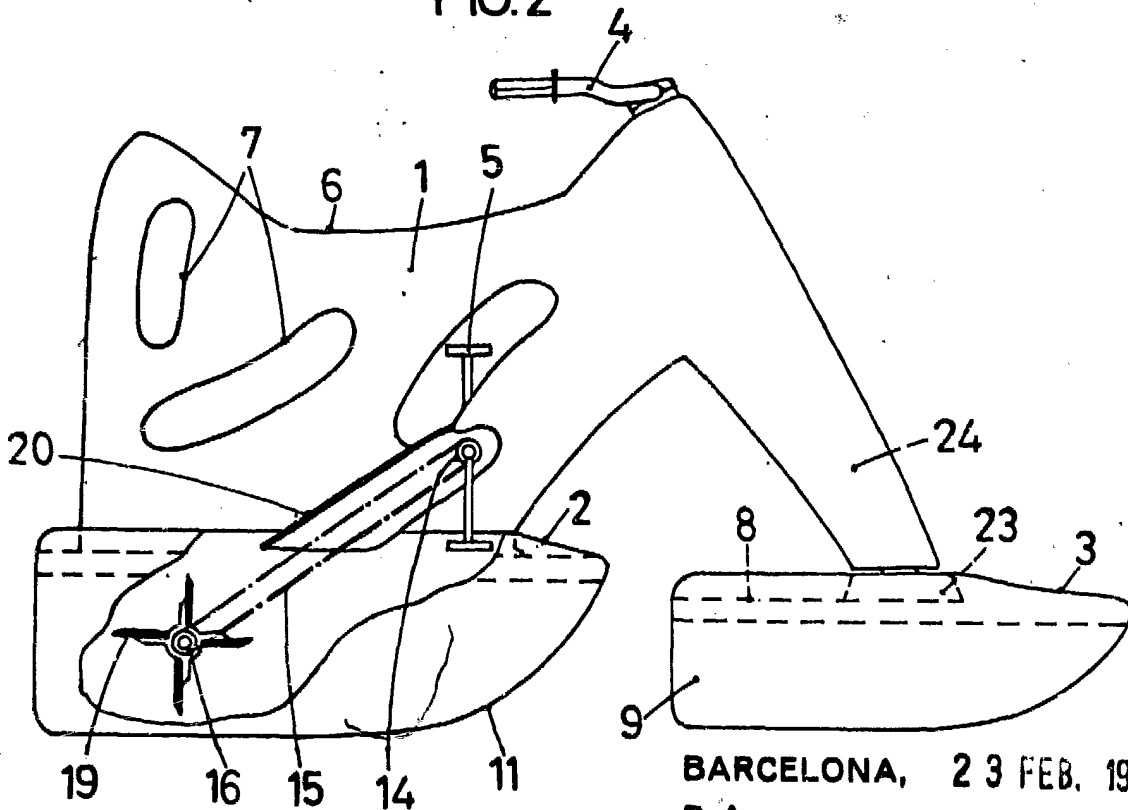


FIG.2



BARCELONA, 23 FEB. 1985

P.A.
ALFONSO DURÁN
p.d.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE

FIG. 3

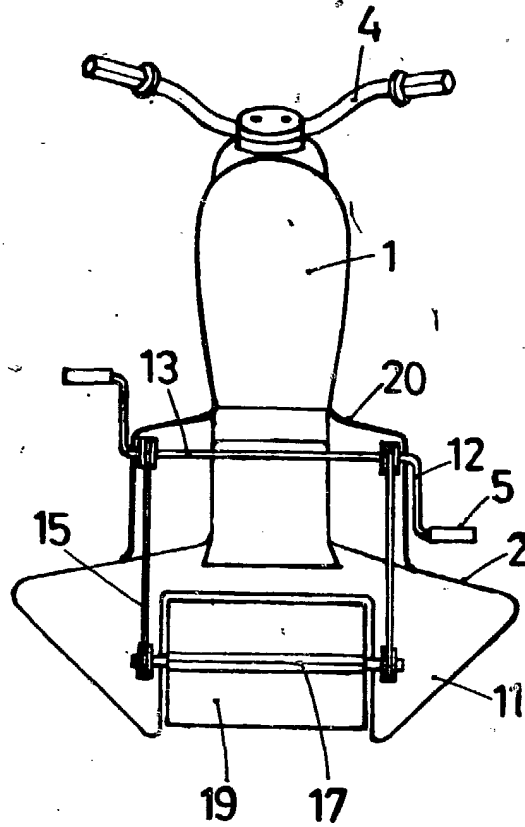


FIG. 4

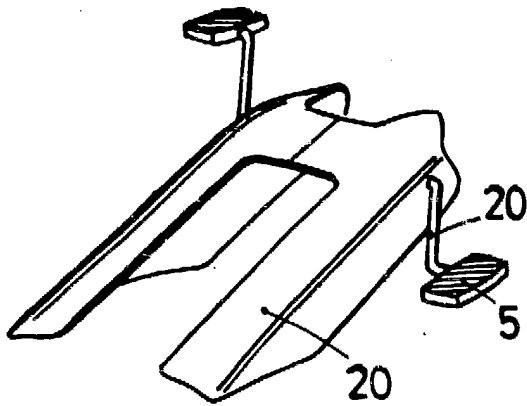
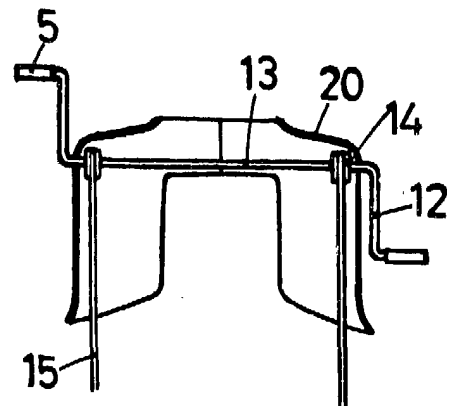


FIG. 5



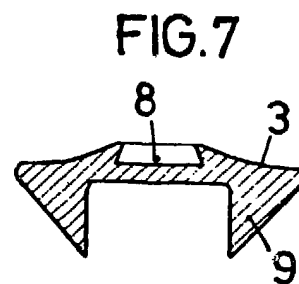
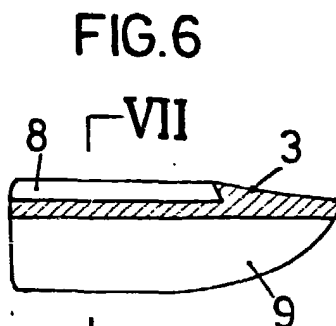
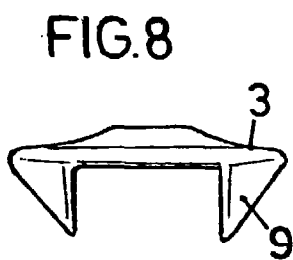
BARCELONA, 23 FEB. 1925

P. A.

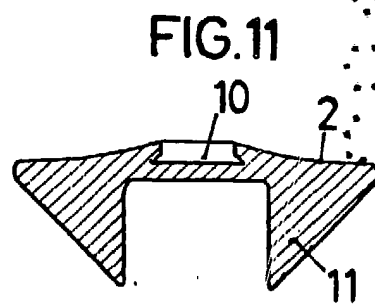
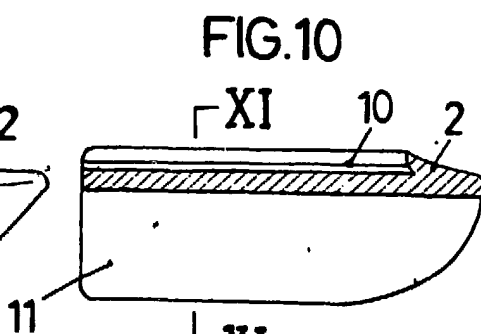
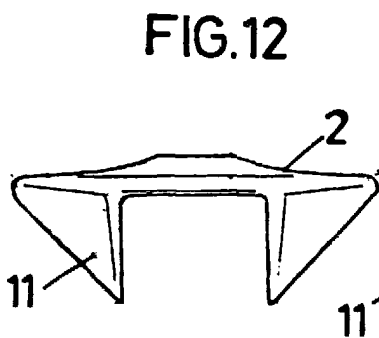
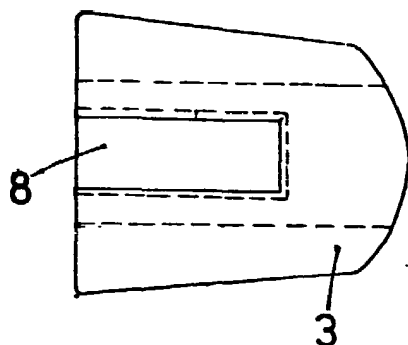
ALFONSO DURÁN
p. p.

Fdo. Luis A. Durán Moya

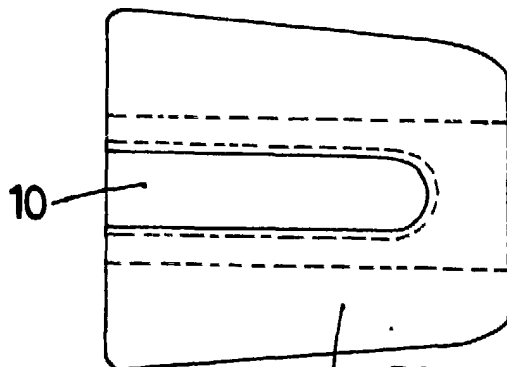
ESCALA VARIABLE



VII
FIG.9



XI
FIG.13



2 BARCELONA,
P.A.

23 FEB. 1905

ALFONSO DURÁN
p. p.

[Signature]
Fdo. Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE

FIG.14

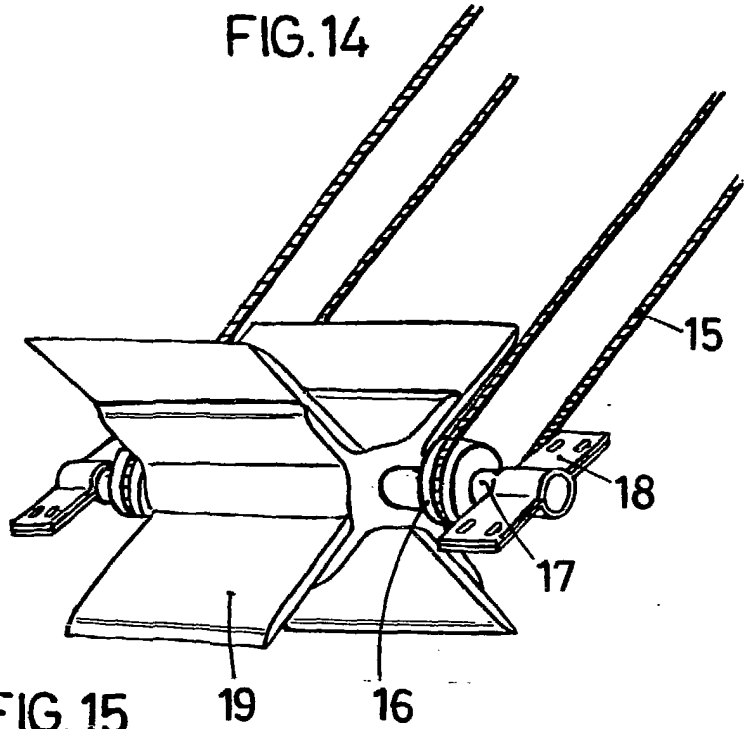


FIG.15

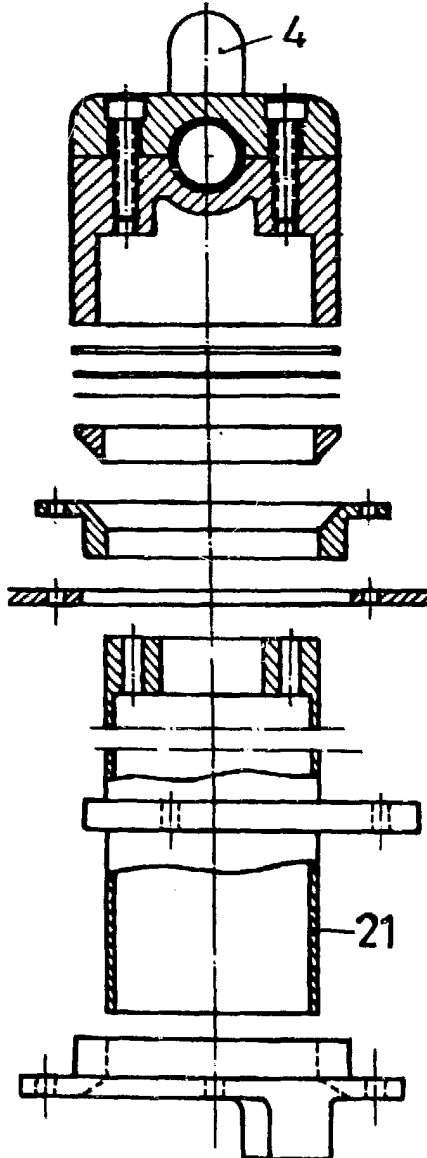
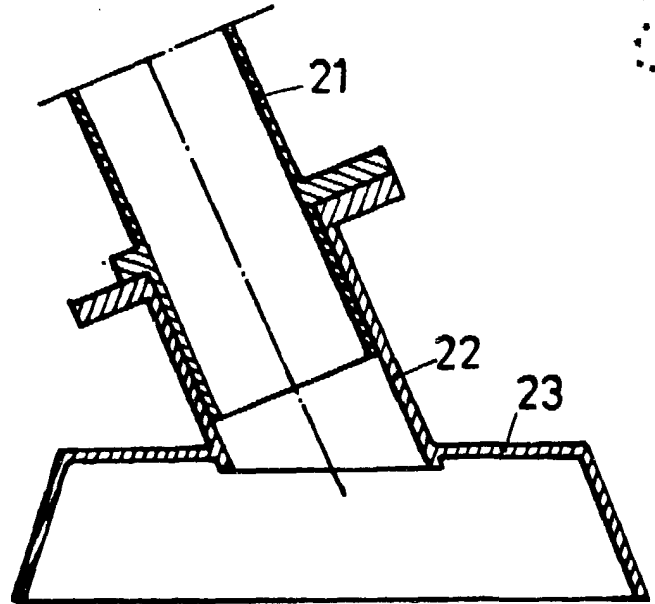


FIG.16



BARCELONA, 23 FEB. 1985

P.A.

ALFONSO DURÁN

p. j.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE