

284613



284613

Dn. Joaquín Prim Viñas y Dn. José Navinés Armengol. ambos de nacionalidad española, domiciliados en Sabadell (Provincia de Barcelona) calle Horno, 29, solicitan registrar una Patente de Invención, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "APARATO EXTRACTOR DE LOS TAMBORES DE LAS RUEDAS DE LOS CAMIONES, QUE SE ADAPTA A DIFERENTES TIPOS"

El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención lo constituye un aparato que facilita la extracción de los tambores de las ruedas traseras y delanteras de los camiones de diferentes tipos y marcas, más conocidas en nuestro mercado, estando dotado de elementos complementarios, que permiten el acoplamiento del aparato a distintos sistemas de tambores.-

El aparato se acciona actuando sobre un toruillo, que constituye el elemento motor del sistema, sobre cuyo extremo se acoplan las diferentes piezas que permiten la extracción de los tambores de varios tipos de ruedas de camiones.-

Con el mismo aparato pueden ser extraídos, indistintamente, los tambores de las ruedas delanteras o traseras, con solo disponer los suplementos en forma de discos, adecuados para cada caso y tipo.-

Combinando entre sí los diferentes elementos y suplementos que constituyen el conjunto del aparato extractor, se logra con facilidad poder desacoplar el tambor de las ruedas delanteras y traseras de los diversos tipos de coches camiones, más comu-

2846.3 19 ENE



mente empleados en nuestra industria del transporte.-

20

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, una realización práctica del aparato extractor de los tambores de las ruedas delanteras y traseras, de diversos tipos de auto-camiones.-

25

Los citados dibujos muestran:

Fig.1. Vista longitudinal del conjunto del aparato extractor, cuyo extremo delantero está seccionado, para que pueda apreciarse como se acoplan entre sí los diversos elementos que integran la cabeza extractora.-

30

Fig.2. Vista lateral de una velona de diámetro reducido, que se coloca en la mangueta del extractor, para que sirva de tope para la punta de su tornillo, en el momento de la extracción del buje.-

35

Fig.3. Vista en planta del disco, que se introduce dentro de otro disco mayor, que juntamente con el tornillo motriz del aparato sirve para extraer el tambor de las ruedas traseras, de determinados tipos de auto-camión.-

40

Fig.4. Vista en planta del disco de mayor tamaño, dentro del cual se introduce el disco representado en la vista en planta de Fig.3.-

Fig.5. Vista en planta de la pletina menor, que se rosca al cuerpo extractor y sirve para extraer los cubos delanteros de las ruedas, de determinados tipos de camiones.-

45

Fig.6. Vista, en sección vertical, del disco mostrado en planta de la Fig.5.-

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos pasamos a describir las partes integrantes del aparato, su funcionamiento y aplicación.-



284613

50 El aparato se compone, esencialmente, de un tornillo -3-, roscado exterior en su totalidad, e interiormente solo en su punta delantera, el cual presenta, en su extremo posterior libre, una cabeza -3'- para la aplicación de la llave u otro útil empleado para hacer girar el citado tornillo en sentido de avance o penetración.-

55 En la parte delantera del tornillo -3- se rosca interiormente la punta -8-, que constituye la cabeza de la mangueta extractora, la cual es cónica y presenta una prolongación cilíndrica fileteada -8'-, que penetra a rosca en el centro del extremo delantero del citado tornillo impulsor -3-.-

60 La cabeza extractora está formada por un disco de regular diámetro -1-, que presenta una corona interior -1'-, en la que se introduce el cuerpo -2-, que a su vez presenta un manguito de acoplamiento -2'-, que se rosca sobre la parte exterior delantera del tornillo -3-, sobresaliendo, por la cavidad interna -2"- que forma el citado cuerpo la punta cónica -8- del elemento impulsor.-

65 Para determinados modelos de camión, es necesario disponer de otro tipo de cuerpo extractor -4-, como el representado en las Figuras 5 y 6, el cual está roscado interior y exteriormente, para superponerlo al vástago roscado del tornillo -3- y para recibir, sobre su prolongación fileteada -4'-, la pletina menor -5-, destinada a extraer los cubos delanteros, de las ruedas de otros tipos y modelos de camión.-

70 El aparato vá provisto, además, de un disco o valona -6-, que se coloca en la mangueta, sobre la punta -8-, para que sirva de tope, en el momento de la extracción del buje, siendo de aplicación para ciertos modelos de camión, mientras que para otros es necesario emplear otro disco-valona -7-, de diámetro más reducido y que cumple idéntica función que el -6- antes mencionado.-

75

80

284613<sup>19</sup> ENE



85 Para proceder a la extracción de los bujes, se hace girar la cabeza -3'- del tornillo -3-, equipado con la punta -8- y utilizando los accesorios -1- -2- -4- -5- -6- y -7-, más adecuados para cada operación, según se trate de bujes o tambores correspondientes a ruedas delanteras o traseras de los dos tipos de camiones más corrientes.-

Para facilidad de montaje del aparato extractor, se han pintado en colores distintos, los diversos juegos de piezas, que han de emplearse para cada caso.-

90 En las varias platinas que se emplean para disponer el aparato extractor, según la combinación de piezas apropiada para cada operación, se han practicado taladros distribuidos simétricamente formando coronas simples o concéntricas, a través de los cuales se roscan los tornillos de fijación y según 95 los casos sirven para el paso de los pivotes que sobresalen del tambor de la rueda.-

Naturalmente que la forma, dimensiones, clases de material, número de taladros, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes integrantes del aparato extractor descrito, 100 podrán variar y sufrir todas las modificaciones que se estimen pertinentes, con tal de que no se desvirtue la acción funcional del conjunto.-

La Patente de invención por: "APARATO EXTRACTOR DE LOS TAMBORES DE LAS RUEDAS DE LOS CAMIONES, QUE SE ADAPTA A DIFERENTES TIPOS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes, 105

REIVINDICACIONES

110 1ª.- "APARATO EXTRACTOR DE LOS TAMBORES DE LAS RUEDAS DE LOS

284613

19 ENE



115 CAMIONES, QUE SE ADAPTA A DIFERENTES TIPOS", caracterizado por el hecho de que se compone de un vástago roscado, que constituye el elemento impulsor del sistema, sobre cuyo extremo delantero, al que se ha incorporado una punta cónica que constituye la cabeza de la mangueta extractora, se acoplan las diferentes piezas que permiten la extracción de los tambores de las ruedas delanteras y traseras de distintos tipos de camiones, - con solo disponer y combinar los elementos complementarios y los suplementos en forma de discos y valonas, adecuados para cada caso.-

120 2ª.- "APARATO EXTRACTOR DE LOS TAMBORES DE LAS RUEDAS DE LOS CAMIONES, QUE SE ADAPTA A DIFERENTES TIPOS", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que el elemento impulsor está formado por un tornillo, roscado exteriormente en su totalidad, e interiormente solo en una porción de su parte delantera, en la que se rosca la prolongación fileteada sobresaliente de la punta cónica que forma la cabeza de la mangueta extractora, siendo accionado el citado tornillo impulsor, aplicado una llave, u otro útil, sobre su extremo posterior libre, convenientemente aplaudado, para hacerlo girar en sentido de avance o penetración.-

130 3ª.- "APARATO EXTRACTOR DE LOS TAMBORES DE LAS RUEDAS DE LOS CAMIONES, QUE SE ADAPTA A DIFERENTES TIPOS", según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que la cabeza extractora está formada por un disco de regular diámetro, que presenta una corona interior, en la que se introduce un cuerpo suplementario, que a su vez presenta un manguito de acoplamiento, que se rosca sobre la parte exterior delantera del tornillo impulsor, - sobresaliendo, por la cavidad interna que forma el citado suplemento, la punta cónica del mismo.-

140 4ª.- "APARATO EXTRACTOR DE LOS TAMBORES DE LAS RUEDAS DE LOS

19 ENE



284613

145 CAMIONES, QUE SE ADAPTA A DIFERENTES TIPOS", según la 1ª reivin-  
dicación, caracterizado por el hecho de que para facilitar la  
extracción de las ruedas de determinados tipos de camiones, -  
se dispone de otro tipo de cuerpo extractor, que está roscado  
interior y exteriormente para superponerlo al extremo delante-  
ro del tornillo y para poder recibir, sobre su prolongación -  
fileteada, otra platina menor, adecuada al cubo de que se trate,,  
150 estando dotado el aparato, además, de unos discos o valomas de  
distintos diámetros, que se colocan en la mangueta, sobre su  
punta cónica, para que sirvan de tope, en el momento de la ex-  
tracción del buje.-

155 5ª.- "APARATO EXTRACTOR DE LOS TAMBORES DE LAS RUEDAS DE LOS  
CAMIONES, QUE SE ADAPTA A DIFERENTES TIPOS", según las reivin-  
dicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que para  
facilidad del montaje del conjunto del aparato extractor, los  
diversos juegos de piezas que han de emplearse para cada caso,  
estén pintados de color distinto y presentan coronas, de tala-  
dros simples o concéntricas, a través de los cuales se roscan  
160 los tornillos de fijación o los pivotes que sobresalen del tam-  
bor de la rueda.-

6ª.- "APARATO EXTRACTOR DE LOS TAMBORES DE LAS RUEDAS DE LOS  
CAMIONES, QUE SE ADAPTA A DIFERENTES TIPOS".- Tal como se ha  
descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

165 Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una  
sola cara.-

Barcelona a 19 de Enero de 1963.-

P.A. de Dn. Joaquín Prim Viñas y  
Dn. José Ravinés Arnaugol.-

JUAN R. ROFFELERA



Fig. 1

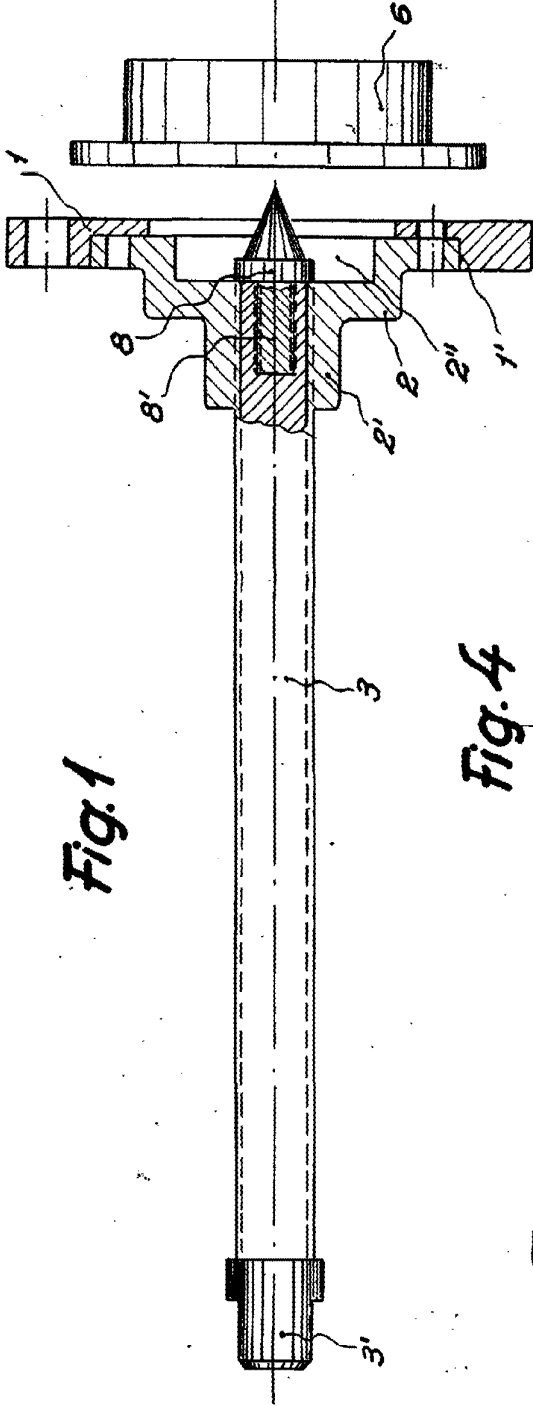
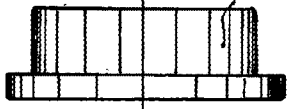


Fig. 2



284613

Fig. 4

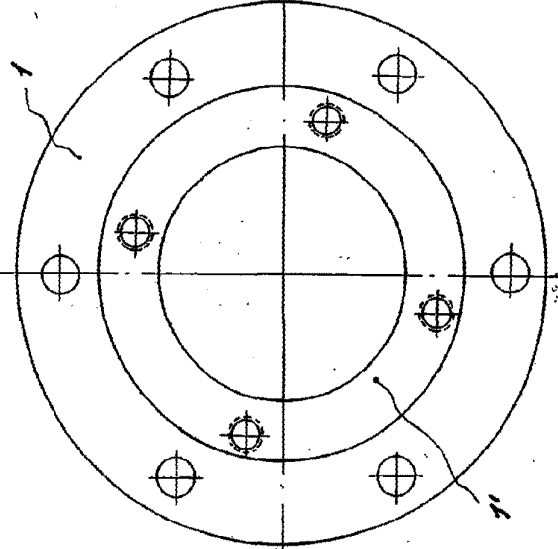


Fig. 3

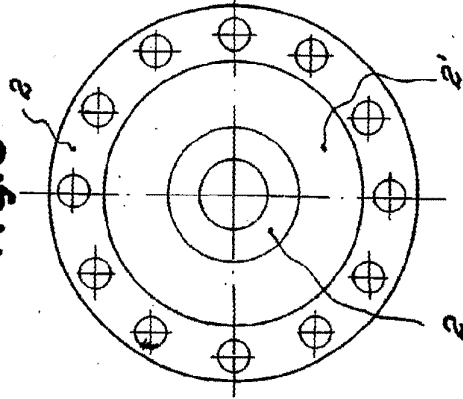


Fig. 5

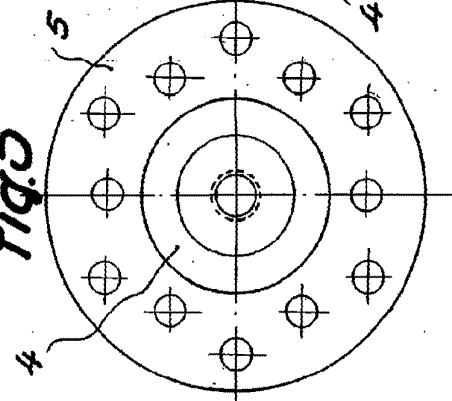
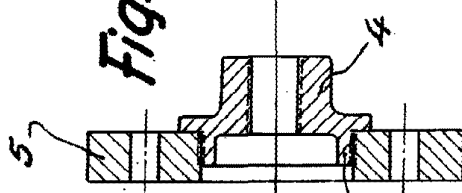


Fig. 6



Barcelona 14 de Mayo de 1963  
RA  
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas