

⑩ ES	⑪ NUMERO	⑩ Y
	21	
	⑫ FECHA DE PRESENTACION	
		13 FEBRERO 1985



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- JUL. 1985

⑤① PRIORIDADES:	⑤② FECHA	⑤③ PAIS
⑤① NUMERO		

⑤④ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤⑤ CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A 01D 76/00

⑤⑥ TITULO DE LA INVENCIÓN
REMOLQUE REPARTIDOR DE PACAS DE FORRAJE PARA ALIMENTAR GANADO NO ESTABULADO.

⑤⑦ SOLICITANTE (S)
D.GERARDO MARTIN SANCHEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Paseo del Rollo, 14-18 , 37003 SALAMANCA.-

⑤⑧ INVENTOR (ES)

⑤⑨ TITULAR (ES)
D.GERARDO MARTIN SANCHEZ

⑤⑩ REPRESENTANTE
D.FERNANDO ALVAREZ LOPEZ

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un remolque especialmente ideado para repartir pacas de forraje para alimentar ganado no estabulado en el propio campo.

5 Es normal que la paja procedente de la recolección de cereales y todo lo destinado a forraje de animales quede empacada en forma de pacas compactas de tamaño más o menos normalizado para su distribución y reparto en el pesebre o en el campo en donde pasta el ganado que, en el caso de ganado bravo o semibravo o en general no estabulado tiende a ser repartido en el propio campo dada su dispersión.

10 Este reparto obliga a un suplemento de mano de obra exclusivamente con el fin de realizar esta tarea y que aumenta el costo de la explotación sin que se haya podido subsanar esta necesidad.

15 Con el fin de poder repartir este forraje y, además, hacerlo de forma armónica y conveniente se ha ideado la máquina motivo de esta invención y que de modo sencillo y muy simple ha resuelto el problema y con una sola persona puede cubrir gran extensión de terreno o pastizal, bastando la labor de cargar y estibar las pacas que se hayan de administrar al ganado.

20 Con el fin de comprender mejor el alcance de esta invención vamos a describirla sobre los dibujos adjuntos en los que se ha representado una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo sin caracter limitativo.

25 En los dibujos:

La fig. 1 muestra una vista perspectiva del remolque según la invención con vista de las cinchas o correas de extracción de cada compartimento de carga, y

30 la fig. 2 muestra un alzado lateral del mismo remolque carga

do con las pacas a repartir.

Podemos comprobar como se ha representado en los dibujos por 1 al armazón del remolque propiamente dicho construido a base de barrote de cuadradillo con dos plataformas superpuestas a base de piso de chapa y separadas por altura suficiente para admitir la entrada fácil de las pacas 11 y cuyas plataformas están unidas a través de seis barras de las que las anteriores 2 y las centrales tienen la misma altura mientras que las posteriores 3 sobrepasan la altura común y a través de un travesaño superior comporta un marco de entrada a los compartimentos longitudinales realizados por medios separadores normales de forma que admitan la entrada de las pacas sobre el piso y en hileras de fondo cubriendo toda la eslora del armazón 1.

5

10

15

Este armazón 1 presenta en su parte delantera un tiro 9 semejante al utilizado por cualquier remolque automóvil con enganche simple de bulón, mientras que el travesaño superior del marco de entrada 3 presenta tantos enganches 8 de correa y que se sueltan automáticamente como compartimentos presentan las plataformas correspondientes.

20

Este armazón 1 presenta un eje de rodadura 4 con ruedas que giran independientemente y una de las que presenta, en su buje exterior, una rueda dentada solidaria con la rueda y en la que engrana una cadena 6 que, a su vez, engrana en otra rueda dentada 10 solidaria a un eje 5 transversal giratorio sobre rodamientos colgados de la plataforma 1 con sistema graduable de tensores y en el que se acoplan tantos carretes 5' como compartimentos longitudinales disponga el armazón y en los que se enrolla una cincha o correa 7 de suficiente longitud y cuyo extremo libre se engancha en los enganches 8 del

25

30

marco 3.

El armazón 1 se carga por la parte posterior o marco 3 introduciendo las pacas de forraje 11 de una en una y empezando por uno de los compartimentos de la plataforma superior y continuando por los de la inferior, de manera que cada paca 11 que se introduzca empuje hacia adentro la cincha o correa 7 correspondiente a cada compartimento para lo que tendrá que ceder desenrollándose de los carretes 5' hasta abarcar en todos y cada piso lleno de las pacas 11.

Al ser remolcada la armadura 1 del remolque según la invención se pone en funcionamiento el artificio de distribución con lo que a medida que avanza el remolque y giran sus ruedas del dispositivo de rodadura, a través del engranaje de la rueda dentada, cadena y rueda dentada del eje trasero 5 se irán enrollando las cinchas 7 en los carretes 5' empujando hacia el exterior y sobre el marco 3 las pacas 11 primero las del piso inferior y después de haberlas expulsado a todas las del piso superior, de forma ininterrumpida, y en porciones y distancias graduables, cubriendo mucho terreno y en muy poco tiempo.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma y disposición de las plataformas, su número y tamaño, marco de salida y carga posterior, cualquiera la forma de enrollar y soltar las cinchas o correas de extracción, cualquiera la forma de trasladar el movimiento de las ruedas del remolque al eje extractor y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se realicen todas y cada una de las partes de este remolque.

N O T A

Lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1.- REMOLQUE REPARTIDOR DE PACAS DE FORRAJE PARA ALIMENTAR GANADO NO ESTABULADO, c a r a c t e r i z a d o por constar de un almacén conformado a base de dos plataformas o más, de bidamente superpuestas y con separaciones convenientes para alojar cómodamente la altura de una paca de forraje, unidas en seis puntos, cuatro extremos y centro, mediante seis barras o puntales de altura conveniente para sobremontar la altura de la última plataforma formando una barandilla de protección, mientras que las dos últimas componen un mástil elevado para dejar pasar las pacas alojadas en la última plataforma, afirmado mediante traviesa superior o dintel en el que se disponen tres ganchos para correas que sueltan automáticamente y en correspondencia con las divisiones longitudinales de las plataformas mediante varillas redondas que crean compartimentos alargados a toda la eslora del remol -

10

15

20 que.

2.- REMOLQUE, según la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que el almacén así conformado adopta medios de rodadura y tiro, compuestos por eje transversal y ruedas adaptadas a todo terreno de cuyo eje se fija un piñón de engrane para cadena de tracción engranada en rueda dentada solidaria de un eje transversal giratorio en medios apropiados y colocado en el borde posterior inferior de la plataforma más baja y cuyo eje presenta tantos carretes como compartimentos se hayan formado en las plataformas y en cuyos carretes se enrollan otras tantas correas cuya -

25

30

tracción extrae, armónicamente y por turno, las pacas alineadas en cada compartimento y dejándolas caer por el marco trasero del remolque que, en su parte anterior dispone de un tiro apropiado para el enganche a medio automóvil o tractor o - que lo ha de mover en el campo.

5

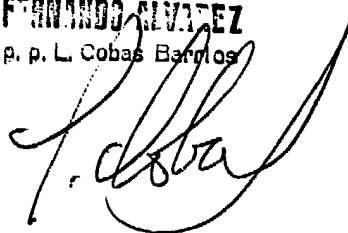
3.- REMOLQUE REPARTIDOR DE PACAS DE FORRAJE PARA ALIMENTAR - GANADO NO ESTABULADO.

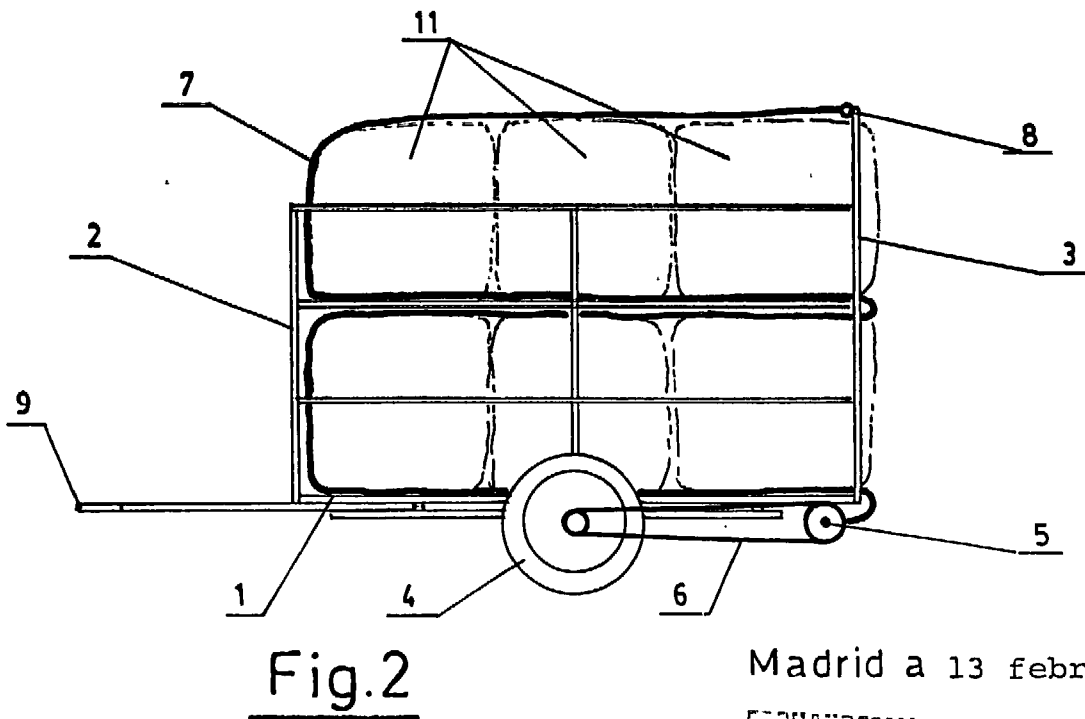
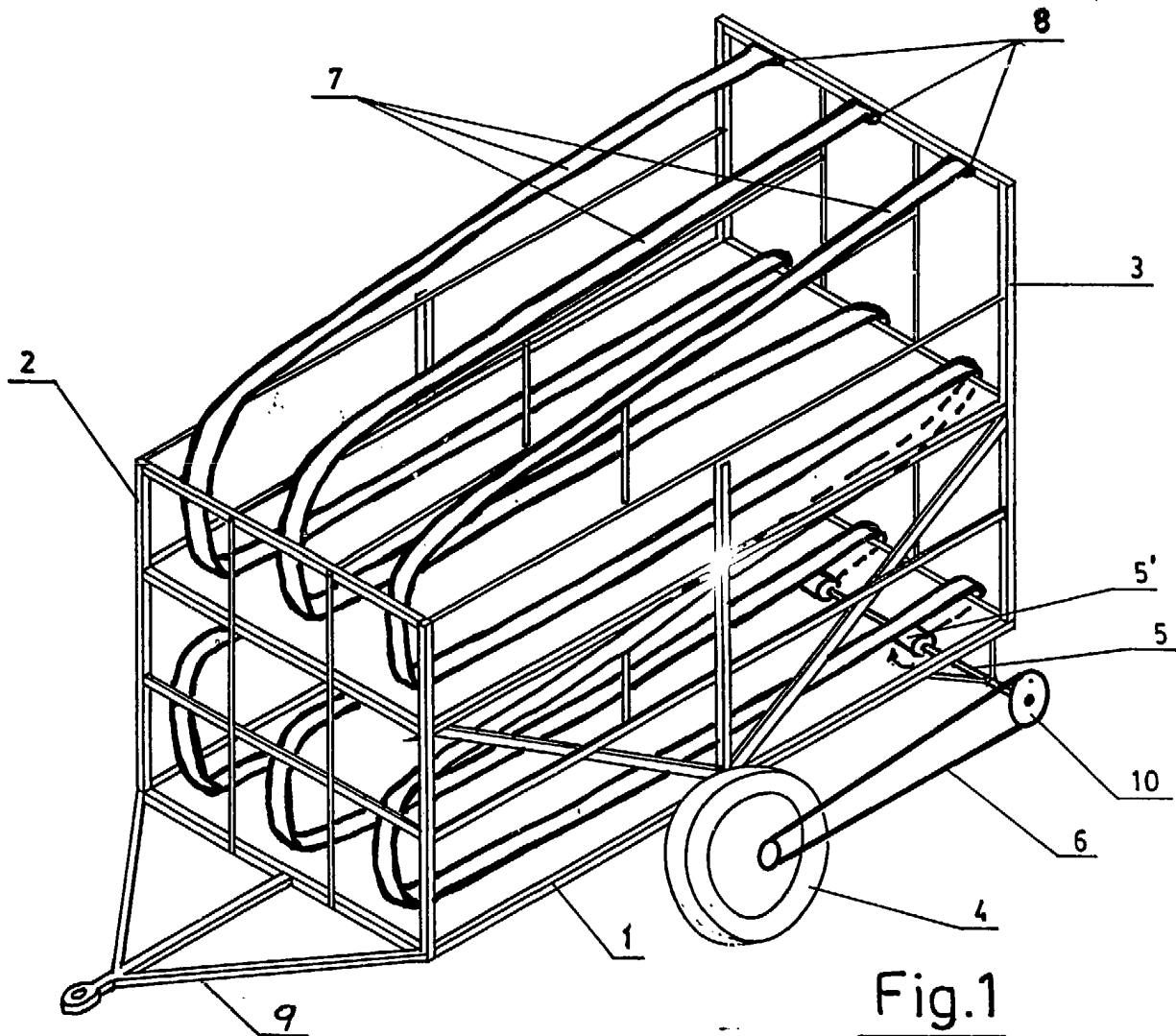
La presente memoria consta de 5 hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara y dibujos que la ilustran.

10

MADRID, a 13 de febrero de 1985

FERNANDO ALVAREZ
p. p. L. Cobas Barrios





Madrid a 13 febrero 1985

FERNANDO ALVAREZ
P. P. L. COLAS BARROS

ESCALA VARIABLE