



ESPAÑA

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>284509</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION  	

**MODELO DE UTILIDAD**

1- AGO. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<b>E06B 9/322</b>

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN

**POLEA PERFECCIONADA DOBLE CON FRENO PARA PERSONA**

(71) SOLICITANTE (ES)

**Ramón ALEXANDRI BASCU**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**CARDEDEU (Barcelona) c/ Isaac Albeniz, s/n**

(72) INVENTOR (ES)

**Ramón ALEXANDRI BASCU**

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

**Jorge VILASECA BEQUET**

Este modelo consiste, como su título indica, en una polea perfeccionada doble con freno para persiana que presenta importantes ventajas sobre las piezas de uso similar que se utilizan hoy en día para el accionamiento e inmovilización de persianas tiradas por cordones.

La nueva polea presenta características propias diferenciales que son aparentemente poco apreciables si no se estudia con mayor profundidad su constitución pero que, en la práctica, son muy importantes.

Como luego se verá esta polea presenta las siguientes características diferenciales que dan lugar a efectos muy mejorados.

a) Se trata de dos poleas coaxiales separadas entre sí, lo que da independencia a los movimientos de giro de las mismas que son provocados por los dos cordones accionadores así como una conducción y guiado independiente de cada cordón accionador.

b) Existe un punto de apoyo intermedio entre ambas poleas lo que confiere una mayor resistencia mecánica al conjunto y también se consigue con ello separar los dos tramos de cordón de una manera neta y diferenciada lo que asegura un perfecto guiado de cada cordón imposibilitando el paso confuso de un cordón a una zona que no le corresponde.

c) La pieza oscilante que determina, según su posición, el frenado de los cordones no tiene dentados puntiagudos y

por tanto no se clava en los mismos estropeando a la larga su resistencia mecánica. Esta pieza tan solo frena cada cordón por rozamiento sin dañar para nada el material de que está constituido. Este efecto de frenado no se realiza por lo tanto por clavado sino por deslizamiento entre los extremos activos y redondeados de la pieza basculante en cuestión lo que provoca el posicionado de cada cordón entre dos protuberancias frenadoras contiguas.

Estas y otras peculiaridades diferenciales del modelo y sus correspondientes ventajas podrán mejor apreciarse al efectuar una descripción de un ejemplo de realización que se ha representado en los diseños anexos. En dichos diseños se muestran diferentes posiciones de una pieza de este tipo en relación con los cordones de maniobra de la persiana.

Se entiende sin embargo que el ejemplo que se ha representado no tiene carácter limitativo y si tan solo enunciativo constituyendo uno de los modos de realización posibles del modelo preconizado.

Las figs. 1 y 2 son dos vistas laterales correspondientes a dos posiciones y modos de trabajo diferentes de la misma pieza.

Las figs. 3 y 4 son dos figuras, vistas de frente y por ambos lados, de la misma pieza anterior.

La fig. 5 es una vista en la que puede apreciarse la pieza cuando queda iniciada la acción de frenado por desplazamiento

e intercalado de cada cordón entre dos protuberancias redondeadas pertenecientes a la pieza basculante de frenado.

De conformidad con lo que queda representado en las figuras anexas puede apreciarse como la pieza preconizada, según su

5 modo particular de ejecución grafiado en las anexas figuras, consta del conjunto constituido por una pieza resistente 10 de soporte, de sección en doble U, unida a un medio de sujeción axial 11, como un tornillo 11, que se proyecta hacia el exterior desde la rama central y común 10<sub>1</sub> de la doble U  
10 siguiendo la dirección de la pared intermedia y común 10<sub>4</sub> existente entre las dos paredes laterales opuestas 10<sub>2</sub>-10<sub>3</sub> de esta pieza 10 en doble U, con la particularidad de que, apoyándose en dichas tres paredes 10<sub>2</sub>-10<sub>3</sub>-10<sub>4</sub> existe un eje común 12 sobre el cual van montadas dos poleas guadoras  
15 13<sub>1</sub>-13<sub>2</sub> establecidas, respectivamente, en los dos espacios configurados por las dos U contiguas antes aludidas 10<sub>2</sub>-10<sub>4</sub> y 10<sub>4</sub>-10<sub>3</sub>. Asimismo sobre este mismo eje 12 existe una pieza basculante 15 de sección en U provista de un borde posterior dotado de una serie de extremos redondeados 15<sub>1</sub> semejantes entre sí, de modo que, entre dos de tales extremos redondeados y contiguos 15<sub>1</sub> pueda caber en 15<sub>1</sub>' y quedar parcialmente alojada la sección de uno de los dos cordones  
20 14<sub>1</sub>-14<sub>2</sub>.

Los citados cordones 14<sub>1</sub>-14<sub>2</sub> quedan frenados por rozamiento, al ocupar la citada pieza basculante 15 una posición angular  
25

para la cual el borde posterior de la misma portador de los extremos  $15_1$  se acerca a una pared puente  $10_5$  existente entre las dos paredes laterales extremas y opuestas  $10_2-10_3$  de la pieza resistente de soporte 15 de sección en doble U.

5 Este acercamiento facilita la introducción de cada cordón 14 en los oportunos espacios de frenado  $15_1'$  antes definidos. Cada polea  $13_1-13_2$  es giratoria sobre su eje común 12 que está apoyado en las tres paredes laterales  $10_2-10_4-10_3$  de la doble U, y sirve de medio de guía para un cordón de ma-

10 nejo  $14_1-14_2$  de la persiana que determina el levantamiento y descenso a voluntad de la persiana.

La pieza oscilante 15 facilita, cuando conviene, el bloqueo de la posición de los cordones  $14_1-14_2$  de accionamiento de la persiana al hacerla oscilar e introducir por presión cada

15 cordón 14 en los espacios de frenado  $15_1'$  situados entre dos extremos redondeados  $15_1$  de su borde posterior, permitiendo asimismo el desbloqueo de dicha posición al deshacer, por movimiento inverso, este efecto de giro y rozamiento provocado por la pieza basculante de frenado 15.

20 La pieza basculante 15 está provista de un borde posterior dotado de una serie de extremos redondeados  $15_1$  entre los cuales existen una serie de espacios huecos  $15_1'$  para que, dentro de uno de los mismos, pueda introducirse la sección deformada de un cordón  $14_1$  ó  $14_2$  que queda, por este efecto,

25 suficientemente frenado para estabilizar la posición ocupada

por la persiana en aquel momento.

Descrito suficientemente en que consiste este modelo, se comprende facilmente que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes siempre que las mismas no supongan alteración ó modificación de su esencialidad a cuyo fin se declaran de novedad y propia invención del solicitante las siguientes reivindicaciones.

5



## REIVINDICACIONES

1ª POLEA PERFECCIONADA DOBLE CON FRENO PARA PERSIANA, ca-  
 racterizada porque comprende el conjunto constituido por  
 una pieza resistente de soporte, de sección en doble U, uni-  
 5 da a un medio de sujeción axial que se proyecta desde la ra-  
 ma central y común de la doble U hacia el exterior siguien-  
 do la dirección de la pared intermedia y común existente en-  
 tre las dos paredes laterales opuestas de esta pieza en do-  
 ble U, con la particularidad de que, apoyándose y montado  
 10 en dichas tres paredes existe un eje común que las atravie-  
 sa y sobre el cual van montadas dos poleas guidoras esta-  
 blecidas, respectivamente, en los dos espacios configurados  
 por las dos U contiguas antes aludidas y, asimismo montada  
 sobre este mismo eje existe una pieza basculante de sección  
 15 en U provista de un borde posterior dotado de una serie de  
 extremos activos redondeados semejantes entre sí, de modo  
 que, entre dos de tales extremos redondeados contiguos exis-  
 te un espacio hueco de frenado en el que puede caber y que-  
 20 dar parcialmente alojada la sección de uno de los dos cordo-  
 nes guiados por su correspondiente polea cuando la citada  
 pieza basculante ocupa una posición angular para la cual  
 dicha pieza oscilante se acerca a una pared puente existen-  
 te entre las dos paredes laterales extremas y opuestas de la  
 pieza resistente de soporte de sección en doble U, lo que  
 25 facilita la introducción de cada cordón en uno de los

correspondientes espacios de frenado antes definidos.

2ª POLEA PERFECCIONADA, según la anterior reivindicación ,  
caracterizada por el hecho de que cada polea, montada gira-  
toria sobre el eje común que está apoyado en las tres pare-  
des laterales de la doble U, sirve de medio de guía para  
un cordón de manejo de la persiana que determina el levanta-  
miento y descenso, a voluntad, de la persiana y la pieza  
oscilante facilita, cuando conviene, el bloqueo de la posi-  
ción de los cordones de accionamiento de la persiana al ha-  
cerla oscilar e introducir por presión cada cordón en los  
correspondientes espacios de frenado situados entre dos ex-  
tremos redondeados de su borde posterior, permitiendo asi-  
mismo el desbloqueo de dicha posición al deshacer, por movi-  
miento inverso, este efecto de giro y rozamiento provocado  
por la pieza basculante de frenado antes indicada.

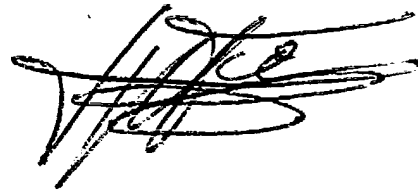
3ª POLEA PERFECCIONADA, según cualquiera de las anteriores  
reivindicaciones caracterizada porque la pieza basculante  
está provista de un borde posterior dotado de una serie de  
extremos redondeados entre los cuales existen una serie de  
espacios huecos de frenado para que, dentro de uno de los  
mismos, pueda introducirse la sección deformada de un cor-  
dón que queda por este efecto suficientemente frenado para  
estabilizar la posición que ocupa la persiana en aquel mo-  
mento.

4ª POLEA PERFECCIONADA DOBLE CON FRENO PARA PERSIANA.

Todo ello tal como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de NUEVE hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y UN PLANO que la acompaña.

Madrid, 9 de Febrero de 1.985

p.a. JORGE VILASECA



...

...

...

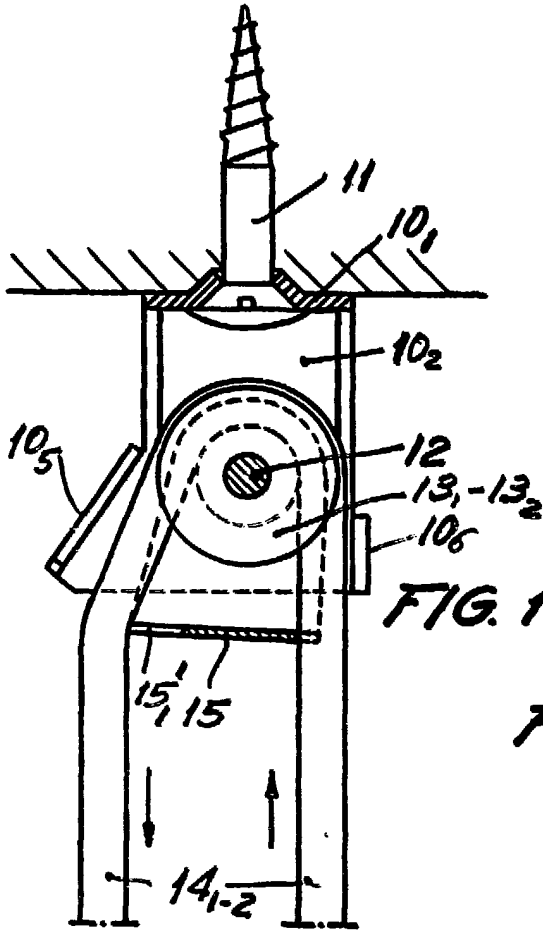


FIG. 1

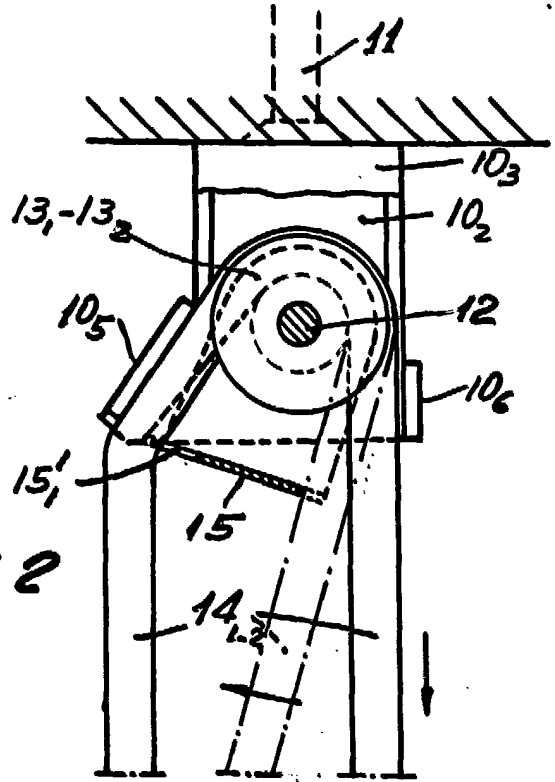


FIG. 2

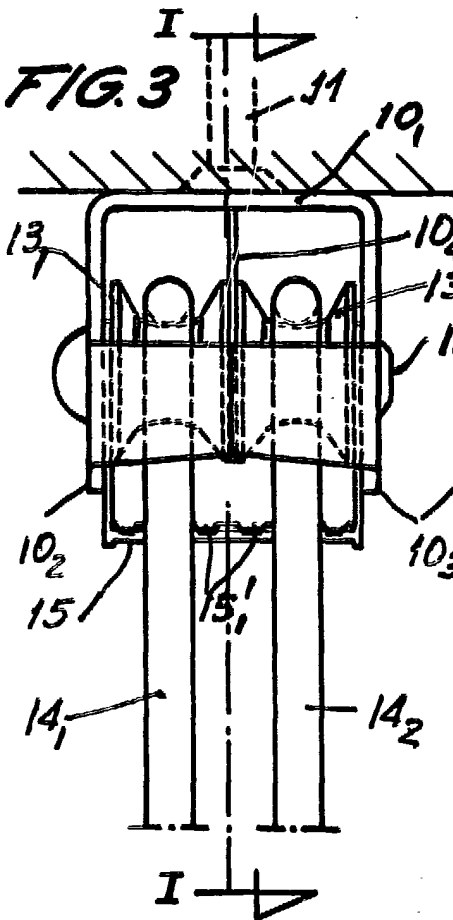


FIG. 3

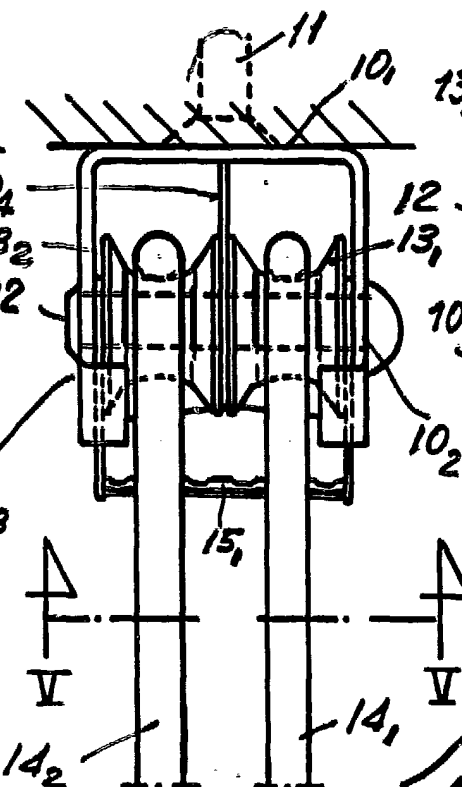


FIG. 4

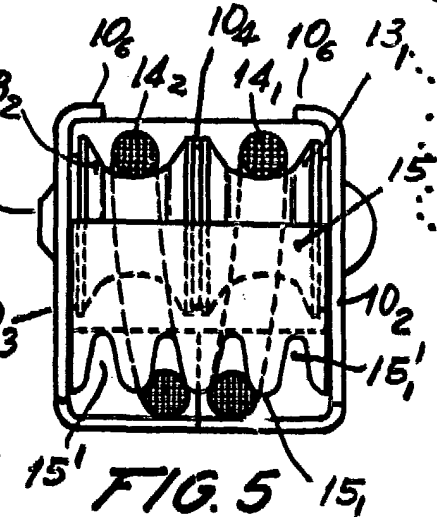


FIG. 5

Madrid. 9 Febrero 1985  
p.a. JORGE VILASECA