

| | | |
|------------------------|---|--------|
| (10) ES (11) (21) (22) | NUMERO 284449 | (10) Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 7 Febrero 1.985 | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - JUL. 1985

| | | | |
|-------------------|-------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (31) NUMERO | (32) FECHA | (33) PAIS |
|-------------------|-------------|------------|-----------|

| | |
|--------------------------|---|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B63B 35/72 |
|--------------------------|---|

| | |
|---|--|
| (54) TITULO DE LA INVENCION BARCA DESMONTABLE PERFECCIONADA | |
|---|--|

| | |
|--|--|
| (71) SOLICITANTE (S) D. PABLO PROHENS COLL | |
|--|--|

| | |
|---|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE PALMA DE MALLORCA - Alejandro Rossello, num. 58 | |
|---|--|

| | |
|---|--|
| (72) INVENTOR (ES) El solicitante | |
|---|--|

| | |
|--|--|
| (73) TITULAR (ES) El solicitante | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| (74) REPRESENTANTE M.A. NARINJO MA. COS (275-5), Pº de la Habana, 200, 28036-M. DRID | |
|--|--|

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invencion, recae, sobre una barca desmontable perfeccionada, que puede ir dotada de un mastil, completamente nueva en su concepcion, que viene a cubrir una falta existente en el mercado.

5

El presente modelo de utilidad, presenta ventajas derivadas de su nueva forma de concepcion y principalmente, con caracter enumerativo y no limitativo, podemos destacar las siguientes:

10

1 - ventajas en el transporte y almacenamiento, ya que puede desmontarse en partes, por lo que, facilita el transporte del conjunto, sin precisar un gran espacio

2 - si se deteriora alguna de las partes, puede ser sustituida por otra nueva.

3 - en los lugares de fabricacion, no se precisa tanto espacio.

15

Para mejor comprension de esta memoria, se acompaña los dibujos adjuntos, que muestran un ejemplo de realizacion, no limitativo, del objeto de la invencion

Segun se puede comprobar en los planos, se representa una vista lateral del conjunto desmontado por piezas.

20

De acuerdo con los presentes diseños, la invencion que nos ocupa, consta de una parte central (ref. 1) y dos laterales (ref. 2) que corresponde a proa y popa.

En los laterales, que deben acoplarse, existen sendas pletinas (ref. 3) que pueden ir rebordeadas perimetralmente. Con dichos

25 rebordes de forma tal que puedan ensamblarse entre si, produciéndose un perfecto acople.

Para la fijacion de estas pletinas entre si, se disponen unos puntos (ref. 4) que iran atornillados mediante dos piezas macho y hembra.

30 Los tornillos seran de acero inoxidable u otro material resistente a la oxidacion, como el plastico duro.

En el centro de las pletinas de acople, puede disponerse un orificio para circular el aire.

35 Por dicho orificio, puede introducirse el mastil, cuando la barca este montada en posicion de desfanzo.

Finalmente y tras lo descrito, solo resta señalar que en la presente invencion cabran cuantas variantes de realizacion como sean posibles, sin alterar la esencia de lo descrito, pudiendose emplear en este procedimiento los cuerpos y materiales mencionados, sus derivados, sucedaneos, sin limitacion.

40

NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede, sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

45

1 - Barca desmontable perfeccionada, caracterizada por constar de una pieza central y dos piezas laterales que corresponden a proa y popa.

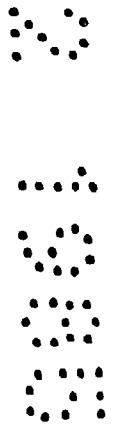
50

2 - Barca desmontable, según reivindicación 1ª, caracterizada, porque, en los laterales adosables, existen sendas pletinas atornillables entre sí, por medios no oxidables y bordeados perimetralmente de tal forma que sean ensamblables entre sí.

55

3 - Barca desmontable, según reivindicaciones anteriores, caracterizada, porque las pletinas de unión, pueden ir centralmente perforadas.

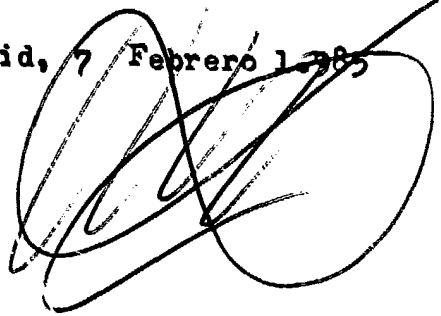
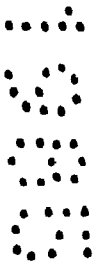
4 - BARCA DESMONTABLE PERFECCIONADA

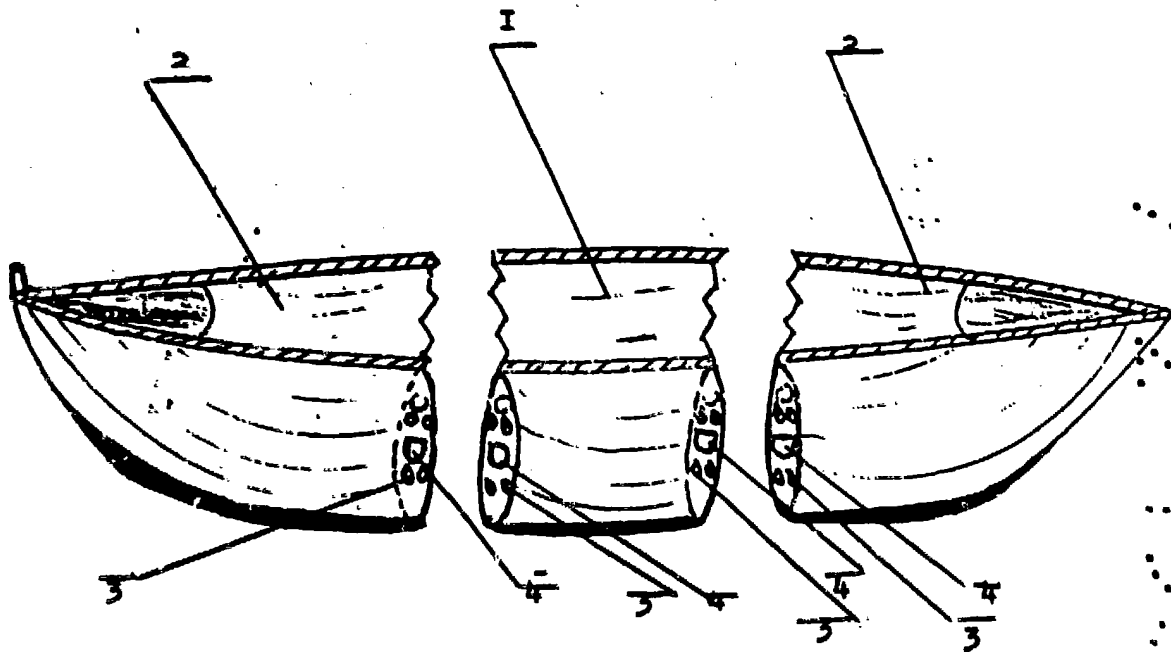


Todo según queda descrito en la presente memoria que consta

de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara,
con un total de cincuenta y nueve líneas y dibujos que se
acompañan

Madrid, 7 Febrero 1985
p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines.A small cluster of approximately 10 dots arranged in a roughly triangular shape.A small cluster of approximately 10 dots arranged in a roughly triangular shape.A larger cluster of approximately 30 dots arranged in a roughly rectangular shape.



Escala Variable

Madrid - 7- de febrero I. 985

A large, stylized handwritten signature or scribble in the bottom right corner of the page, overlapping the date text.