

10 ES 11 21 22	NUMERO 284443	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 07 FEB. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1985-85
16-85

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D 1/04
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"VOLANTE DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (ES)
Don Luis GRAS TOUS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID, c/ Mártires Concepcionistas, 3

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
Don Luis GRAS TOUS

74 REPRESENTANTE
Don Antonio ARICHA FERNANDEZ

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un volante de dirección para automóviles.

5 El volante al que nos referimos pertenece al tipo que comprende una armadura metálica que va incluida en el interior de una masa de espuma de material plástico que, finalmente, se recubre con un adecuado forro exterior. Todo ello con la finalidad de aligerar el peso del volante para reducir las vibraciones del mismo en su acoplamiento con la columna de dirección y para reducir los riesgos ocasionados por las altas velocidades que actualmente alcanzan los automóviles de serie mediante la utilización de un volante capaz de ordenar las maniobras del vehículo resistiendo los esfuerzos de flexión hasta un determinado límite mientras se deforma elásticamente y capaz de deformarse permanentemente cuando dicho límite ha sido sobrepasado por causa de choque o accidente, evitando de esta manera daños corporales al conductor.

10
15
20 El volante de dirección según el Modelo presenta sobre otros ya conocidos las ventajas de su sencilla construcción, su menor peso debido a que el aro se forma con tubo de material metálico de fina pared e, incluso, de material no férreo y de su menor coste que es consecuencia del ahorro de materiales y de la simplificación de los procesos de construcción y de montaje.

25 Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

30 La fig. 1ª, representa la vista superior en planta de la armadura metálica que va incluida en el volante de

dirección según el Modelo.

La fig. 2ª, representa la vista de la sección por A-A de la fig. 1ª.

35 La fig. 3ª, representa la vista de la sección por B-B de la fig. 1ª.

Según lo diseñado en la fig. 1ª, se ve el aro exterior -1- construido con tubo metálico redondo en el que, mediante acoplamientos en forma de "T" -2- y sobre dos puntos situados a 120°, se fijan los extremos superiores de dos radios de sección rectangular -3-, que se acodan y descienden convergiendo y uniéndose a un núcleo central -4- situado sobre un plano geométrico inferior al del citado aro exterior, cual núcleo -4- dispone de un agujero central parcialmente estriado y abierto en ligero como - por la parte inferior, en la que está rodeado de un doble faldón concéntrico -5-, de mayor altura el exterior que el interior y comprendiendo entre ambos un espacio en forma de corona dividido en sectores por seis radios equidistantes, el cual faldón exterior está prolongado inferiormente por una patilla -5a- que se extiende sobre una abertura angular de 45°.

45 Esta armadura metálica resulta totalmente comprendida en la masa de material plástico espumoso -6- que, a su vez, está recubierta por un forro adecuado.

55 Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser considerada en su más amplio

60

sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

65 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

70 1ª.- "VOLANTE DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES", del tipo que comprende una armadura metálica que va incluida en el interior de una masa de espuma de material plástico que, finalmente, se recubre con un adecuado forro exterior, caracterizado porque la armadura metálica comprende un aro exterior construido con tubo metálico redondo en el que, mediante acoplamientos en forma de "T" y sobre dos puntos situados a 120°, se fijan los extremos superiores de dos radios de sección rectangular que se acodan y descienden convergiendo y uniéndose a un núcleo central situado sobre un plano geométrico inferior al del citado aro exterior.


80 2ª.- "VOLANTE DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES", según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el núcleo dispone de un agujero central parcialmente estriado y abierto con un ligero cono por la parte inferior, en la que está rodeado de un doble faldón concéntrico, de mayor altura el exterior que el interior y comprendiendo entre ambos un espacio en forma de corona que está dividido en sectores por seis radios equidistantes; el cual faldón exterior está prolongado inferiormente por una patilla que se extiende sobre una abertura angular de 45°.

85 3ª.- "VOLANTE DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -
descriptiva, que consta de cinco páginas, escritas a má-
quina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 7 de febrero de 1.985

F. A. S.
ANTONIO ARICHA
P. P.



Firmado: JUAN GUERRERO



Fig.1

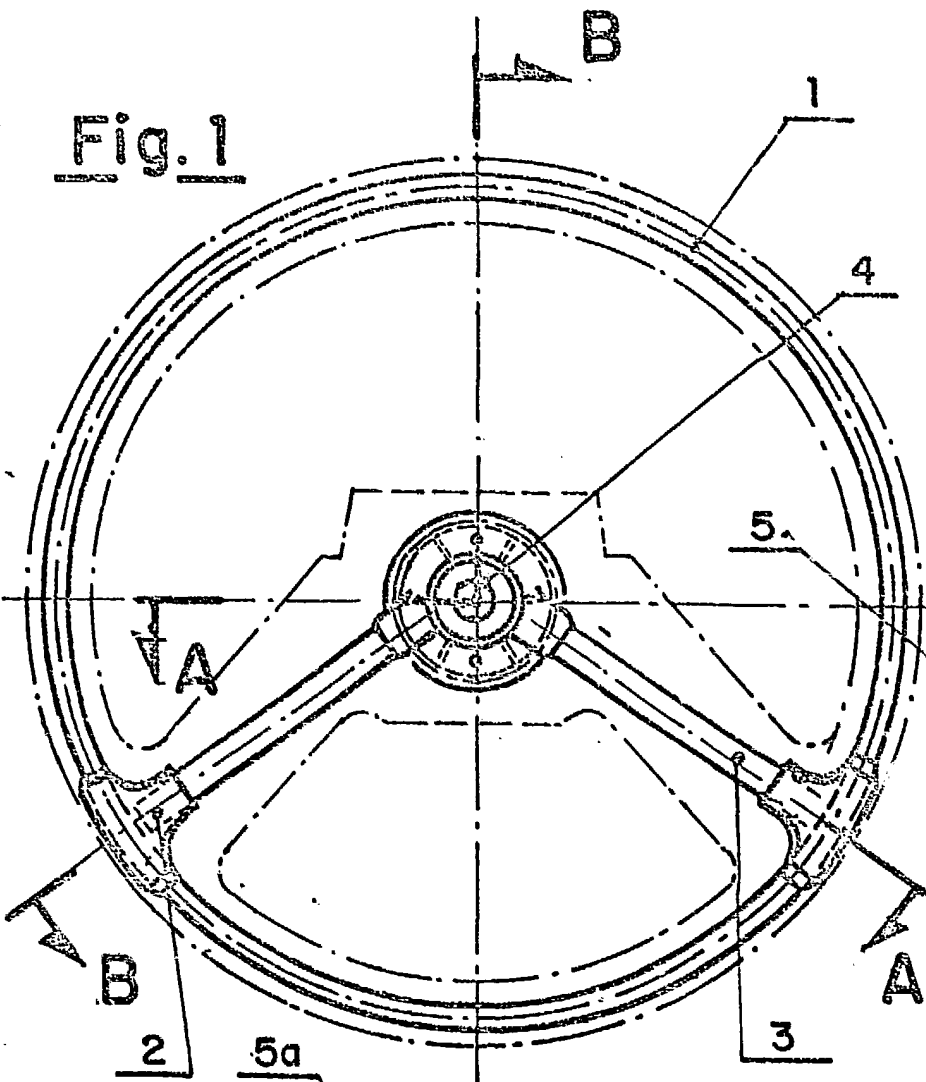


Fig.3

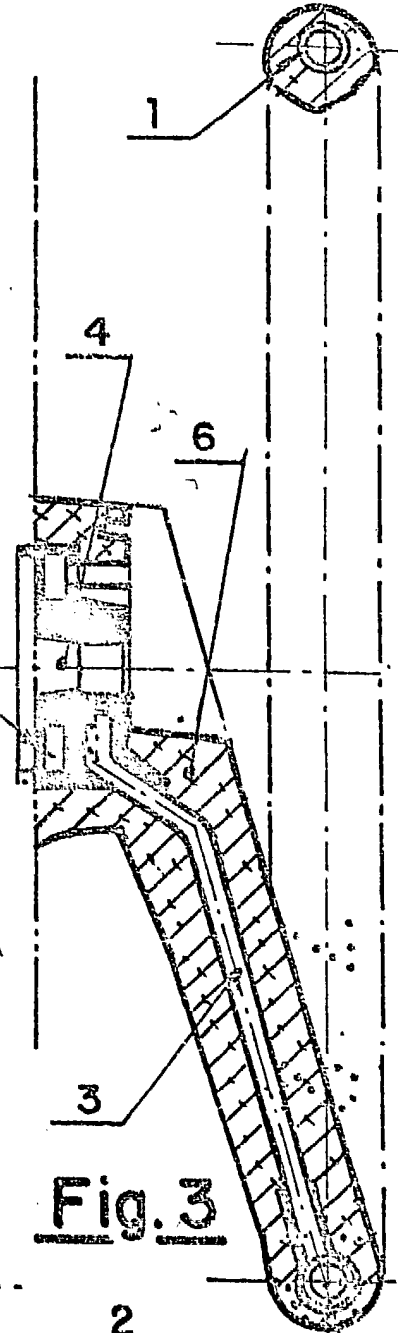
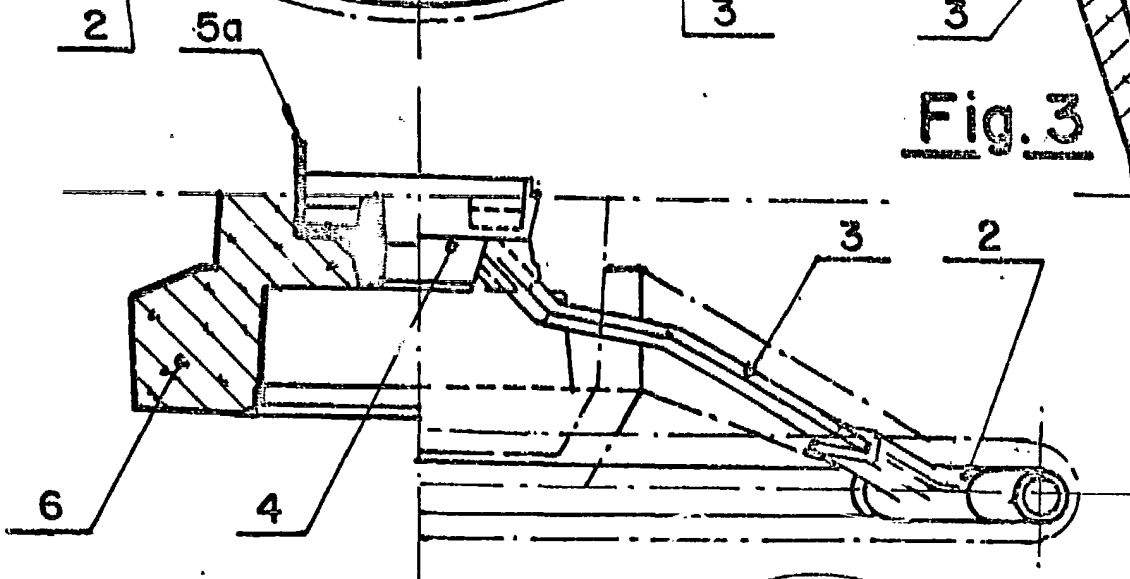


Fig.2



Madrid a 07 FEB. 1985

P.A. ANTONIO ARJONA
P.

Firmador: JUAN GUERRERO